EXTENSÃO EM TRAFEGO

Mês de Outubro de 1930

1	2	3	4	5
LINHAS PRINCIPAES	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,60	TOTAL
4101 — Nº. de kilometros	699,043	713,743	62,358	1.475,144
a saber:				
4102 — I Divisão	327,388	1,143	62,358	390,889
4103 — II Divisão	149,978	157,326	—	307,304
4104 — III Divisão	221,677	163,596	—	385,273
4105 — IV Divisão	—	391,678	—	391,678
4106 — Total (4102 a 4105 = 4101)	699,043	713,743	62,358	1.475,144

NOTA: — Não estão incluídos, na I Divisão, os 44,042 kms. da linha dupla.

Extensão das linhas em trafego administradas pela Companhia

1	2	3	4	5
LINHAS PRINCIPAES	Bitola de 1m,60	Bitola de 1m,00	Bitola de 0m,60	TOTAL
4107 — E. F. Morro Agudo	—	40,900	—	40,900
4108 — E. F. Barra Bonita	—	18,100	—	18,100
4109 — Total (4107 + 4108)	—	59,000	—	59,000

Extensão kilometrica dos trechos de linha

1	2	3	1	2	3
Codigo	TRECHO	Extensão Kilomet.	Codigo	TRECHO	Extensão Kilomet.
	I Divisão			III Divisão	
1	Jundiahy a Campinas	45	20	Rincão a Jaboticabal	64
2	Campinas a Nova Odessa	32	21	Jaboticabal a Bebedouro	54
3	Nova Odessa a Cordeiro	42	22	Bebedouro a Palmar	42
4	Cordeiro a Rio Claro	17	23	Palmar a Barretos	14
5	Nova Odessa a Piracicaba	48	24	Barretos a Colombia	54
6	Cordeiro a Pirassununga	69	25	Rincão a Guatapará	12
7	Pirassununga a Porto Ferreira	21	26	Guatapará a Passagem	61
8	Porto Ferreira a Descalvado	19	27	Passagem a Pontal	15
9	Pirassununga a Santa Veridiana	44	28	Passagem a Ibitiuva	21
10	Porto Ferreira a Santa Rita	28	29	Ibitiuva a Bebedouro	20
11	Santa Rita a Vassununga	22	30	Ibitiuva a Terra Roxa	33
12	Descalvado a Aurora	14			
	II Divisão			IV Divisão	
13	Rio Claro a Ityrapina	41	31	Ityrapina a Espraiado	40
14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	14	32	Espraiado a Torrinha	23
15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	20	33	Torrinha a Dous Corregos	25
16	São Carlos a Chibarro	30	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	11
17	Chibarro a Araraquara	19	35	Dous Corregos a Jahu	33
18	Araraquara a Rincão	32	36	Dous Corregos a Campos Salles	32
19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	2	37	Campos Salles a Pederneiras	33
50	Rio Claro a Corumbatahy	28	38	Pederneiras a Cabralia	85
51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	28	39	Cabralia a Garça	52
52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	4	40	Garça a Marilia	34
53	São Carlos a Ribeirão Bonito	41	41	Pederneiras a Guayanaz	17
54	São Carlos a Agua Vermelha	39	42	Guayanaz a Baurú Paulista	22
55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	24	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	22

1	2	3	1	2	3
Codigo	TRECHO	Extensão kilomet.	Codigo	TRECHO	Extensão kilomet.
	E. F. Morro Agudo			E. F. Barra Bonita	
90	Pontal a Morro Agudo	41	92	Campos Salles a Barra Bonita	13
			93	Barra Bonita a Barreirinho	6

TRENS-KILOMETRO

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)		Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
512332	17,83	604748	20,11	1 Bitola de 1,60	48276	16,86	63491	20,00
26562	0,92	18448	0,62	2 Bitola de 0,60	2618	0,91	2718	0,86
538894	18,75	623196	21,03	3 Total (1+2)	50894	17,77	66209	20,83
				EXPORTAÇÃO				
512242	17,81	594593	20,06	4 Bitola de 1,60	49103	17,14	62276	19,63
26584	0,93	19120	0,64	5 Bitola de 0,60	2618	0,91	2668	0,84
538826	18,74	613713	20,70	6 Total (4+5)	51721	18,05	64944	20,17
1077720	37,49	1236909	41,73	**7 Total na I Divisão (3+6)**	102615	35,82	131153	41,33
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
235454	8,19	236713	7,98	8 Bitola de 1,60	23467	8,19	25338	7,99
74160	2,58	64765	2,19	9 Bitola de 1,00	7967	2,78	6654	2,09
309614	10,77	301478	10,17	10 Total (8+9)	31434	10,97	31992	10,08
				EXPORTAÇÃO				
243320	8,47	237802	8,03	11 Bitola de 1,60	24581	8,60	25427	8,01
74209	2,58	64885	2,19	12 Bitola de 1,00	7967	2,77	6654	2,10
317529	11,05	302687	10,22	13 Total (11+12)	32548	11,37	32081	10,11
627143	21,82	604165	20,39	**14 Total na II Divisão (10+13)**	63982	22,34	64073	20,19
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
141222	4,91	—	—	15 Bitola de 1,60	12214	4,26	—	—
135506	4,72	258994	8,74	16 Bitola de 1,00	15903	5,56	28582	9,01
276728	9,63	258994	8,74	17 Total (15+16)	28117	9,82	28582	9,01
				EXPORTAÇÃO				
140798	4,90	—	—	18 Bitola de 1,60	12384	4,31	—	—
135037	4,70	258758	8,73	19 Bitola de 1,00	15903	5,56	28582	9,00
275835	9,60	258758	8,73	20 Total (18+19)	28287	9,87	28582	9,00
552563	19,23	517752	17,47	**21 Total na III Divisão (17+20)**	56404	19,69	57164	18,01
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
308236	10,72	302390	10,20	22 Bitola de 1,00	31719	11,07	32524	10,25
				EXPORTAÇÃO				
308704	10,74	302577	10,21	23 Bitola de 1,00	31741	11,08	32426	10,22
616940	21,46	604967	20,41	**24 Total na IV Divisão (22+23)**	63460	22,15	64950	20,47
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
889008	30,93	841461	28,39	25 Bitola de 1,60 (1+8+15)	83957	29,31	88829	27,99
517902	18,02	626149	21,13	26 Bitola de 1,00 (9+16+22)	55589	19,41	67760	21,35
26562	0,92	18448	0,62	27 Bitola de 0,60 (2)	2618	0,91	2718	0,86
1433472	49,87	1486058	50,14	**28 Total da Importação (3+10+17+22)**	142164	49,63	159307	50,20
				EXPORTAÇÃO				
896360	31,18	832395	28,09	29 Bitola de 1,60 (4+11+18)	86068	30,05	87703	27,64
517950	18,02	626220	21,13	30 Bitola de 1,00 (12+19+23)	55611	19,41	67662	21,32
26584	0,93	19120	0,64	31 Bitola de 0,60 (5)	2618	0,91	2668	0,84
1440894	50,13	1477735	49,86	**32 Total da Exportação (6+13+20+23)**	144297	50,37	158033	49,80
2874366	100,00	2963793	100,00	**33 TOTAL GERAL (7+14+21+24)**	286461	100,00	317340	100,00

TRENS-KILOMETRO

TRAFEGO DE MERCADORIAS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)		Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
448349	17,63	540702	15,70	34 Bitola de 1,60	41294	18,32	53131	15,07
11632	0,46	20780	0,60	35 Bitola de 0,60	1130	0,50	1244	0,35
459981	18,09	561482	16,30	36 Total (34+35)	42424	18,82	54375	15,42
				EXPORTAÇÃO				
471348	18,53	547199	15,88	37 Bitola de 1,60	46367	20,57	53021	15,03
11766	0,46	19308	0,56	38 Bitola de 0,60	1130	0,50	1244	0,35
483114	18,99	566507	16,44	39 Total (37+38)	47497	21,07	54265	15,38
943095	37,08	1127989	32,74	40 **Total na I Divisão (36+39)**	89921	39,89	108640	30,80
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
253179	9,95	360440	10,46	41 Bitola de 1,60	21140	9,38	36870	10,45
44359	1,74	58208	1,69	42 Bitola de 1,00	3617	1,60	6501	1,84
297538	1[illegible],69	418648	12,15	43 Total (41+42)	24757	10,98	43371	12,29
				EXPORTAÇÃO				
264303	10,39	357512	10,38	44 Bitola de 1,60	22433	9,95	36247	10,28
44569	1,76	58281	1,69	45 Bitola de 1,00	4027	1,79	6813	1,94
308872	12,15	415793	12,07	46 Total (44+45)	26460	11,74	43060	12,22
606410	23,84	834441	24,22	47 **Total na II Divisão (43+46)**	51217	22,72	86431	24,51
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
161092	6,33	—	—	48 Bitola de 1,60	12954	5,74	—	—
59613	2,35	331240	9,61	49 Bitola de 1,00	5544	2,46	31665	8,98
220705	8,68	331240	9,61	50 Total (48+49)	18498	8,20	31665	8,98
				EXPORTAÇÃO				
159008	6,25	—	—	51 Bitola de 1,60	12600	5,59	—	—
56228	2,21	331169	9,61	52 Bitola de 1,00	5495	2,44	31685	8,98
215236	8,46	331169	9,61	53 Total (51+52)	18095	8,03	31685	8,98
435941	17,14	662409	19,22	54 **Total na III Divisão (50+53)**	36593	16,23	63350	17,96
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
255075	10,03	404663	11,74	55 Bitola de 1,00	20562	9,12	45633	12,94
				EXPORTAÇÃO				
302966	11,91	416111	12,08	56 Bitola de 1,00	27144	12,04	48645	13,79
558041	21,94	820774	23,82	57 **Total na IV Divisão (55+56)**	47706	21,16	94278	26,73
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
862620	33,91	901142	26,16	58 Bitola de 1,60 (34+41+48)	75388	33,44	90001	25,52
359047	14,12	794111	23,04	59 Bitola de 1,00 (42+49+55)	29723	13,18	83799	23,76
11632	0,46	20780	0,60	60 Bitola de 0,60 (35)	1130	0,50	1244	0,35
1233299	48,49	1716033	49,80	61 **Total da Importação (36+43+50+55)**	106241	47,12	175044	49,63
				EXPORTAÇÃO				
894659	35,17	904711	26,26	62 Bitola de 1,60 (37+44+51)	81400	36,11	89268	25,31
403763	15,88	805561	23,38	63 Bitola de 1,00 (45+52+56)	36666	16,27	87143	24,71
11766	0,46	19308	0,56	64 Bitola de 0,60 (38)	1130	0,50	1244	0,35
1310188	51,51	1729580	50,20	65 **Total da Exportação (39+46+53+56)**	119196	52,88	177655	50,37
2543487	100,00	3445613	100,00	66 **TOTAL GERAL (40+47+54+57)**	225437	100,00	352699	100,00

TRENS-KILOMETRO

ESPECIAES DE SERVIÇO

(Inclusivè os de lenha, pag. 12; os de carvão, pag. 13; e os de pedras, pag. 14)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
79309	10,31	61903	6,42	67 Bitola de 1,60	11329	16,57	4040	5,21
3272	0,43	12468	1,29	68 Bitola de 0,60	370	0,54	958	1,23
82581	10,74	74371	7,71	69 Total (67+68)	11699	17,11	4998	6,44
				EXPORTAÇÃO				
70252	9,13	56505	5,86	70 Bitola de 1,60	9219	13,48	3647	4,70
3230	0,42	13146	1,36	71 Bitola de 0,60	342	0,50	1030	1,33
73482	9,55	69651	7,22	72 Total (70+71)	9561	13,98	4677	6,03
156063	20,29	144022	14,93	73 **Total na I Divisão (69 + 72)**	21260	31,09	9675	12,47
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
34948	4,54	54953	5,70	74 Bitola de 1,60	1379	2,01	3086	3,97
50651	6,59	51125	5,30	75 Bitola de 1,00	4046	5,92	5375	6,93
85599	11,13	106078	11,00	76 Total (74+75)	5425	7,93	8461	10,90
				EXPORTAÇÃO				
30891	4,02	57296	5,95	77 Bitola de 1,60	1611	2,36	3098	3,99
49160	6,39	49868	5,17	78 Bitola de 1,00	3850	5,63	5309	6,84
80051	10,41	107164	11,12	79 Total (77+78)	5461	7,99	8407	10,83
165650	21,54	213242	22,12	80 **Total na II Divisão (76 + 79)**	10886	15,92	16868	21,73
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
73384	9,54	—	—	81 Bitola de 1,60	5931	8,67	—	—
23727	3,08	126623	13,14	82 Bitola de 1,00	1659	2,43	12977	16,71
97111	12,62	126623	13,14	83 Total (81+82)	7590	11,10	12977	16,71
				EXPORTAÇÃO				
69584	9,04	—	—	84 Bitola de 1,60	5934	8,67	—	—
23436	3,05	125390	13,01	85 Bitola de 1,00	1543	2,26	13947	17,96
93020	12,09	125390	13,01	86 Total (84+85)	7477	10,93	13947	17,96
190131	24,71	252013	26,15	87 **Total na III Divisão (83 + 86)**	15067	22,03	26924	34,67
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
129812	16,88	173813	18,03	88 Bitola de 1,00	11143	16,29	12370	15,93
				EXPORTAÇÃO				
127538	16,58	180962	18,77	89 Bitola de 1,00	10035	14,67	11801	15,20
257350	33,46	354775	36,80	90 **Total na IV Divisão (88 + 89)**	21178	30,96	24171	31,13
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
187641	24,39	116856	12,12	91 Bitola de 1,60 (67+74+81)	18639	27,25	7126	9,18
204190	26,55	351561	36,47	92 Bitola de 1,00 (75+82+88)	16848	24,64	30722	39,57
3272	0,43	12468	1,29	93 Bitola de 0,60 (68)	370	0,54	958	1,23
395103	51,37	480885	49,88	94 **Total da Importação (69+76+83+88)**	35857	52,43	38806	49,98
				EXPORTAÇÃO				
170727	22,19	113801	11,81	95 Bitola de 1,60 (70+77+84)	16764	24,51	6745	8,69
200134	26,02	356220	36,95	96 Bitola de 1,00 (78+85+89)	15428	22,56	31057	40,00
3230	0,42	13146	1,36	97 Bitola de 0,60 (71)	342	0,50	1030	1,33
374091	48,63	483167	50,12	98 **Total da Exportação (72+79+86+89)**	32534	47,57	38832	50,02
769194	100,00	964052	100,00	99 **TOTAL GERAL (73+ 80 + 87 + 90)**	68391	100,00	77638	100,00

TRENS-KILOMETRO

TRAFEGO GERAL

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
6186047	100,00	7373458	100,00	101 Total geral (33+66+99=104+109)	580289	100,00	747677	100,00
				a saber:				
2873366	46,45	2963793	40,20	a) Trafego de Passageiros (33)	286461	49,36	317340	42,45
2543487	41,12	3445613	46,73	b) » » Mercadorias (66)	225437	38,85	352699	47,17
769194	12,43	964052	13,07	c) Especiaes de serviço (99)	68391	11.79	77638	10,38
2176878	35,19	2508920	34,03	d) I Divisão (7+40+73=102+105)	213796	36,84	249468	33,36
1399203	22,62	1651848	22,40	e) II » (14+47+80=103+106)	126085	21,73	167372	22,39
1177635	19,04	1432174	19,42	f) III » (21+54+87=107)	108064	18,62	147438	19,72
1432331	23,15	1780516	24,15	g) IV » (24+57+90=108,	132344	22,81	183399	24,53
				IMPORTAÇÃO				
1432472	23,16	1486058	20,15	h) Trafego de Passageiros (28)	142164	24,50	159307	21,31
1233299	19,94	1716033	23,27	i) » » Mercadorias (61)	106241	18,31	175044	23,41
395103	6,38	480885	6,52	j) Especiaes de serviço (94)	35857	6,18	38806	5,19
3060874	49,48	3682976	49,94	k) Total da Importação (28+61+94)	284262	48,99	373157	49,91
				EXPORTAÇÃO				
1440894	23,29	1477735	20,05	l) Trafego de Passageiros (32)	144297	24,86	158033	21,14
1310188	21,18	1729580	23,46	m) » » Mercadorias (65)	119196	20,54	177655	23,76
374091	6,05	483167	6,55	n) Especiaes de serviço (98)	32534	5,61	38832	5,19
3125173	50,52	3690482	50,06	o) Total da Exportação (32+65+98)	296027	51,01	374520	50,09
				BITOLA de 1 m, 60				
1914569	30,95	1859459	25,22	p) Importação (25+58+91)	177984	30,67	185956	24,87
1956268	31,62	1850947	25,10	q) Exportação (29+62+95)	184232	31,75	183716	24,57
3870837	62,57	3710406	50,32	r) Total B. 1,60 (25+29+58+62+91+95)	362216	62,42	369672	49,44
				BITOLA DE 1 m, 00				
1104839	17,86	1771821	24,02	s) Importação (26+59+92)	102160	17,61	182281	24,38
1127325	18,23	1788001	24,26	t) Exportação (30+63+96)	107705	18,56	185862	24,86
2232164	36,09	3559822	48,28	u) Total B. 1,00 (26+30+59+63+92+96)	209865	36,17	368143	49,24
				BITOLA DE 0m,60				
41466	0,67	51696	0,70	v) Importação (27+60+93)	4118	0,71	4920	0,66
41580	0,67	51534	0,70	x) Exportação (31+64+97)	4090	0,70	4942	0,66
83046	1,34	103230	1,40	y) Total B. 0,60 (27+31+60+64+93+97)	8208	1,41	9862	1,32
				TRACÇÃO ELECTRICA				
1538640	24,87	1895629	25,71	102 I Divisão (7+40+73—105)	149313	25,73	188203	25,17
1036394	16,76	1304716	17,69	103 II Divisão (14+47+80—106)	92619	15,96	130066	17,40
2575034	41,63	3200345	43,40	104 Total (102+103)	241932	41,69	318269	42,57
				TRACÇÃO A VAPOR				
638238	10,32	613291	8,32	105 I Divisão (7+40+73—102)	64483	11,11	61265	8,19
362809	5,86	347132	4,71	106 II Divisão (14+47+80—103)	33466	5,77	37306	4,99
1177635	19,04	1432174	19,42	107 III Divisão (101 f)	108064	18,62	147438	19,72
1432331	23,15	1780516	24,15	108 IV Divisão (101 g)	132344	22,81	183399	24,53
3611013	58,37	4173113	56,60	109 Total (105 a 108)	338357	58,31	429408	57,43

TRACÇÃO ELECTRICA — I E II DIVISÕES

Demonstração dos trens-kilometro (104)

TRAFEGO GERAL

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
1538640	59,75	1895629	59,23	110 Trens-kilometro (102)	149313	61,72	188203	59,13
				a saber:				
713012	27,69	886994	27,71	a) Trafego de Passageiros	65247	26,97	93713	29,44
767871	29,82	938319	29,32	b) » » Mercadorias	73985	30,58	89373	28,08
57757	2,24	70316	2,20	c) Especiaes de serviço	10081	4,17	5117	1,61
				IMPORTAÇÃO				
356406	13,84	448980	14,03	d) Trafego de Passageiros	32119	13,28	47533	14,93
373569	14,51	467895	14,62	e) » » Mercadorias	34623	14,31	45139	14,19
29852	1,15	36518	1,14	f) Especiaes de serviço	6146	2,54	2477	0,78
759827	29,50	953393	29,79	g) **Total da Importação**	72888	30,13	95149	29,90
				EXPORTAÇÃO				
356606	13,84	438014	13,69	h) Trafego de Passageiros	33128	13,69	46180	14,51
394302	15,31	470424	14,70	i) » » Mercadorias	39362	16,27	44234	13,90
27905	1,09	33798	1,05	j) Especiaes de serviço	3935	1,63	2640	0,83
778813	30,24	942236	29,44	k) **Total da Exportação**	76425	31,59	93054	29,24
				II DIVISÃO				
1036394	40,25	1304716	40,77	111 Trens-kilometro (103)	92619	38,28	130066	40,87
				a saber:				
478331	18,58	474515	14,83	a) Trafego de Passageiros	48016	19,85	50765	15,95
512621	19,91	717952	22,43	b) » » Mercadorias	43165	17,84	73117	22,97
45442	1,77	112249	3,50	c) Especiaes de serviço	1438	0,59	6184	1,94
				IMPORTAÇÃO				
335365	9,14	236713	7,40	d) Trafego de Passageiros	23467	9,70	25338	7,97
250738	9,74	360440	11,26	e) » » Mercadorias	20944	8,66	36870	11,58
25002	0,98	54953	1,72	f) Especiaes de serviço	670	0,27	3086	0,96
511105	19,86	652106	20,38	g) **Total da Importação**	45081	18,63	65294	20,51
				EXPORTAÇÃO				
242966	9,44	237802	7,43	h) Trafego de Passageiros	23549	10,15	25427	7,99
261883	10,17	357512	11,17	i) » » Mercadorias	22221	9,18	36247	11,39
20440	0,79	57296	1,79	j) Especiaes de serviço	768	0,32	3098	0,97
525289	20,40	652610	20,39	k) **Total da Exportação**	47538	19,65	64772	20,35
				AMBAS AS DIVISÕES				
1191343	46,27	1361509	42,54	a) Trafego de Passageiros	113263	46,82	144478	45,39
1280492	49,73	1656271	51,75	b) » » Mercadorias	117150	48,42	162490	51,05
103199	4,01	182565	5,70	c) Especiaes de serviço	11519	4,76	11301	3,55
				IMPORTAÇÃO				
591771	22,98	685693	21,43	d) Trafego de Passageiros	55586	22,98	72871	22,90
624307	24,25	828335	25,88	e) » » Mercadorias	55567	22,97	82009	25,77
54854	2,13	91471	2,86	f) Especiaes de serviço	6816	2,81	5563	1,74
1270932	49,36	1605499	50,17	g) **Total da Importação**	117969	48,76	160443	50,41
				EXPORTAÇÃO				
599572	23,28	675816	21,12	h) Trafego de Passageiros	57677	23,84	71607	22,50
656185	25,48	827936	25,87	i) » » Mercadorias	61583	25,45	80481	25,29
48345	1,88	91094	2,84	j) Especiaes de serviço	4703	1,95	5738	1,80
1304102	50,64	1594846	49,83	k) **Total da Exportação**	123963	51,24	157826	49,59
2575034	100,00	3200345	100,00	112 **Trens-kilometro** (110+111=104)	241932	100,00	318269	100,00

TRACÇÃO A VAPOR — I E II DIVISÕES

Demonstração dos trens-kilometro (105 + 106)

TRAFEGO GERAL

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
638238	63,76	613291	63,86	113 Trens-kilometro (105)	64483	65,83	61265	62,15
				a saber:				
364708	36,13	349915	36,43	a) Trafego de Passageiros	37368	38,15	37440	37,98
175224	17,51	189670	19,75	b) » » Mercadorias	15936	16,27	19267	19,55
98306	9,82	73706	7,68	c) Especiaes de serviço	11179	11,41	4558	4,62
				IMPORTAÇÃO				
182488	18,23	174216	18,14	d) Trafego de Passageiros	18775	19,17	18676	18,95
86412	8,63	93587	9,75	e) » » Mercadorias	7801	7,96	9236	9,57
52729	5,27	37853	3,94	f) Especiaes de serviço	5553	5,67	2521	2,55
321629	32,13	305656	31,83	g) **Total da Importação**	32129	32,80	30433	30,87
				EXPORTAÇÃO				
182220	18,20	175699	18,29	h) Trafego de Passageiros	18593	18,98	18764	19,04
88812	8,88	96083	10,00	i) » » Mercadorias	8135	8,31	10031	10,18
45577	4,55	35853	3,74	j) Especiaes de serviço	5626	5,74	2037	2,06
316609	31,63	307635	32,03	k) **Total da Exportação**	32354	33,03	30832	31,28
				II DIVISÃO				
362809	36,24	347132	36,14	114 Trens-kilometro (106)	33466	34,17	37306	37,85
				a saber:				
148812	14,86	129650	13,50	a) Trafego de Passageiros	15966	16,30	13308	13,50
93789	9,37	116489	12,13	b) » » Mercadorias	8052	8,22	13314	13,51
120208	12,01	100993	10,51	c) Especiaes de serviço	9448	9,65	10684	10,84
				IMPORTAÇÃO				
74249	7,41	64765	6,74	d) Trafego de Passageiros	7967	8,13	6654	6,75
46800	4,68	58208	6,06	e) » » Mercadorias	3813	3,90	6501	6,60
60597	6,05	51125	5,32	f) Especiaes de serviço	4755	4,85	5375	5,45
181646	18,14	174098	18,12	g) **Total da Importação**	16535	16,88	18530	18,80
				EXPORTAÇÃO				
74563	7,45	64885	6,76	h) Trafego de Passageiros	7999	8,17	6654	6,75
46989	4,69	58281	6,07	i) » » Mercadorias	4239	4,32	6813	6,91
59611	5,96	49868	5,19	j) Especiaes de serviço	4693	4,80	5309	5,39
181163	18,10	173034	18,02	k) **Total da Exportação**	16931	17,29	18776	19,05
				AMBAS AS DIVISÕES				
513520	51,29	479565	49,93	a) Trafego de Passageiros	53334	54,45	50748	51,48
269013	26,88	306159	31,88	b) » » Mercadorias	23988	24,49	32581	33,06
218514	21,83	174699	18,19	c) Especiaes de serviço	20627	21,06	15242	15,46
				IMPORTAÇÃO				
256737	25,64	238981	24,88	d) Trafego de Passageiros	26742	27,30	25330	25,70
133212	13,31	151795	15,81	e) » » Mercadorias	11614	11,86	15737	15,97
113326	11,32	88978	9,26	f) Especiaes de serviço	10308	10,52	7896	8,00
503275	50,27	479754	49,95	g) **Total da Importação**	48664	49,68	48963	49,67
				EXPORTAÇÃO				
256783	25,65	240584	25,05	h) Trafego de Passageiros	26592	27,15	25418	25,79
135801	13,57	154364	16,07	i) » » Mercadorias	12374	12,63	16844	17,09
105188	10,51	85721	8,93	j) Especiaes de serviço	10319	10,54	7346	7,45
497772	49,73	480669	50,05	k) **Total da Exportação**	49285	50,32	49608	50,33
1001047	100,00	960423	100,00	115 **Trens-kilometro** (113+114=105+106)	97949	100,00	98571	100,00

CONDUCÇÃO DE LENHA E. S. C.

(Distribuição dos trens-kilometro)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Maio		Anno anterior desde 1°. de Maio		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
6 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
4061	2,90	—	—	1101 Bitola de 1,60	653	2,91	—	—
78	0,06	—	—	1102 Bitola de 0,60	—	—	—	—
4139	2,96	—	—	1103 Total (1101+1102)	653	2,91	—	—
				EXPORTAÇÃO				
2211	1,58	—	—	1104 Bitola de 1,60	568	2,53	—	—
389	0,28	—	—	1105 Bitola de 0,60	—	—	—	—
2600	1,86	—	—	1106 Total (1104+1105)	568	2,53	—	—
6739	4,82	—	—	1107 **Total na I Divisão (1103+1106)**	1221	5,44	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
7360	5,26	—	—	1108 Bitola de 1,60	589	2,63	—	—
18627	13,31	—	—	1109 Bitola de 1,00	3104	13,83	—	—
25987	18,57	—	—	1110 Total (1108+1109)	3693	16,46	—	—
				EXPORTAÇÃO				
5921	4,23	—	—	1111 Bitola de 1,60	631	2,82	—	—
19573	13,98	—	—	1112 Bitola de 1,00	3020	13,45	—	—
25494	18,21	—	—	1113 Total (1111+1112)	3651	16,27	—	—
51481	36,78	—	—	1114 **Total na II Divisão (1110+1113)**	7344	32,73	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
9206	6,58	—	—	1115 Bitola de 1,60	848	3,78	—	—
1185	0,84	—	—	1116 Bitola de 1,00	225	1,00	—	—
10391	7,42	—	—	1117 Total (1115+1116)	1073	4,78	—	—
				EXPORTAÇÃO				
8819	6,30	—	—	1118 Bitola de 1,60	840	3,74	—	—
1339	0,96	—	—	1119 Bitola de 1,00	192	0,86	—	—
10158	7,26	—	—	1120 Total (1118+1119)	1032	4,60	—	—
20549	14,68	—	—	1121 **Total na III Divisão (1117+1120)**	2105	9,38	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
19974	14,27	—	—	1122 Bitola de 1,00	3780	16,85	—	—
				EXPORTAÇÃO				
41228	29,45	—	—	1123 Bitola de 1,00	7988	35,60	—	—
61202	43,72	—	—	1124 **Total na IV Divisão (1122+1123)**	11768	52,45	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
20627	14,74	—	—	1125 Bitola de 1,60 (1101+1108+1115)	2090	9,32	—	—
39786	28,42	—	—	1126 Bitola de 1,00 (1109+1116+1122)	7109	31,68	—	—
78	0,06	—	—	1127 Bitola de 0,60 (1102)	—	—	—	—
60491	43,22	—	—	1128 **Total da Importação (1103+1110+1117+1122)**	9199	41,00	—	—
				EXPORTAÇÃO				
16951	12,11	—	—	1129 Bitola de 1,60 (1104+1111+1118)	2039	9,09	—	—
62140	44,39	—	—	1130 Bitola de 1,00 (1112+1119+1123)	11200	49,91	—	—
389	0,28	—	—	1131 Bitola de 0,60 (1105)	—	—	—	—
79480	56,78	—	—	1132 **Total da Exportação (1106+1113+1120+1123)**	13239	59,00	—	—
139971	100,00	—	—	1133 **TOTAL GERAL (1107+1114+1121+1124)**	22438	100,00	—	—

CONDUCÇÃO DE CARVÃO E. S. C. (*)

(Distribuição dos trens-kilometro)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Junho		Anno anterior desde 1°. de Junho		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
5 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1301 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1302 Bitola de 0,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1303 Total (1301+1302)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1304 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1305 Bitola de 0,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1306 Total (1304+1305)	—	—	—	—
—	—	—	—	1307 **Total na I Divisão (1303+1306)**	—	—	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1308 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1309 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1310 Total (1308+1309)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1311 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1312 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1313 Total (1311+1312)	—	—	—	—
—	—	—	—	1314 **Total na II Divisão (1310+1313)**	—	—	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1315 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1316 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1317 Total (1315+1316)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1318 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1319 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1320 Total (1318+1319)	—	—	—	—
—	—	—	—	1321 **Total na III Divisão (1317+1320)**	—	—	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1322 Bitola de 1,00	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1323 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1324 **Total na IV Divisão (1322+1323)**	—	—	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1325 Bitola de 1,60 (1301+1308+1315)	—	—	—	—
—	—	—	—	1326 Bitola de 1,00 (1309+1316+1322)	—	—	—	—
—	—	—	—	1327 Bitola de 0,60 (1302)	—	—	—	—
—	—	—	—	1328 **Total da Importação (1303+1310+1317+1322)**	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1329 Bitola de 1,60 (1304+1311+1318)	—	—	—	—
—	—	—	—	1330 Bitola de 1,00 (1312+1319+1323)	—	—	—	—
—	—	—	—	1331 Bitola de 0,60 (1305)	—	—	—	—
—	—	—	—	1332 **Total da Exportação (1306+1313+1320+1323)**	—	—	—	—
—	—	—	—	1333 **TOTAL GERAL (1307+1314+1321+1324)**	—	—	—	—

(*) Não houve conducção de carvão em trens especiaes.

CONDUCÇÇÃO DE PEDRAS E. S. C.

(Distribuição dos trens-kilometro)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Junho		Anno anterior desde 1°. de Junho		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
5 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
4964	7,44	—	—	1201 Bitola de 1,60	1649	12,59	—	—
50	0,08	—	—	1202 Bitola de 0,60	—	—	—	—
5014	7,52	—	—	1203 Total (1201+1202)	1649	12,59	—	—
				EXPORTAÇÃO				
3065	4,59	—	—	1204 Bitola de 1,60	450	3,44	—	—
50	0,08	—	—	1205 Bitola de 0,60	—	—	—	—
3115	4,67	—	—	1206 Total (1204+1205)	450	3,44	—	—
8129	12,19	—	—	1207 **Total na I Divisão (1203+1206)**	2099	16,03	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
279	0,42	—	—	1208 Bitola de 1,60	41	0,31	—	—
4	0,01	—	—	1209 Bitola de 1,00	—	—	—	—
283	0,43	—	—	1210 Total (1208+1209)	41	0,31	—	—
				EXPORTAÇÃO				
352	0,52	—	—	1211 Bitola de 1,60	—	—	—	—
4	0,01	—	—	1212 Bitola de 1,00	—	—	—	—
356	0,53	—	—	1213 Total (1211+1212)	—	—	—	—
639	0,96	—	—	1214 **Total na II Divisão (1210+1213)**	41	0,31	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
4670	7,01	—	—	1215 Bitola de 1,60	1030	7,87	—	—
6594	9,88	—	—	1216 Bitola de 1,00	1184	9,04	—	—
11264	16,89	—	—	1217 Total (1215+1216)	2214	16,91	—	—
				EXPORTAÇÃO				
4634	6,95	—	—	1218 Bitola de 1,60	963	7,35	—	—
6476	9,72	—	—	1219 Bitola de 1,00	1056	8,07	—	—
11110	16,67	—	—	1220 Total (1218+1219)	2019	15,42	—	—
22374	33,56	—	—	1221 **Total na III Divisão (1217+1220)**	4233	32,33	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
29200	43,79	—	—	1222 Bitola de 1,00	5598	42,76	—	—
				EXPORTAÇÃO				
6335	9,50	—	—	1223 Bitola de 1,00	1123	8,57	—	—
35535	53,29	—	—	1224 **Total na IV Divisão (1222+1223)**	6721	51,33	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
9913	14,87	—	—	1225 Bitola de 1,60 (1201+1208+1215)	2720	20,77	--	—
35798	53,68	—	—	1226 Bitola de 1,00 (1209+1216+1222)	6782	51,80	—	—
50	0,08	—	—	1227 Bitola de 0,60 (1202)	--	—	—	—
45761	68,63	—	—	1228 **Total da Importação (1203+1210+1217+1222)**	9502	72,57	—	—
				EXPORTAÇÃO				
8051	12,06	—	—	1229 Bitola de 1,60 (1204+1211+1218)	1413	10,79	—	—
12815	19,23	—	—	1230 Bitola de 1,00 (1212+1219+-1223)	2179	16,64	—	—
50	0,08	—	—	1231 Bitola de 0,60 (1205)	—	—	—	—
20916	31,37	—	—	1232 **Total da Exportação (1206+1213+1220+1223)**	3592	27,43	—	—
66677	100,00	—	—	1233 **TOTAL GERAL (1207+1214+1221+1224)**	13094	100,00	—	—

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
156 195	190 035	1	Jundiahy a Campinas	14 580	19 710
76 704	97 312	2	Campinas a Nova Odessa	7 008	9 984
91 938	118 776	3	Nova Odessa a Cordeiro	7 896	13 062
31 875	42 857	4	Cordeiro a Rio Claro	2 635	4 777
29 136	29 280	5	Nova Odessa a Piracicaba	2 976	3 024
63 204	63 273	6	Cordeiro a Pirassununga	6 624	6 486
19 194	19 152	7	Pirassununga a Porto Ferreira	1 974	1 953
17 290	17 328	8	Porto Ferreira a Descalvado	1 767	1 767
26 796	26 735	9	Pirassununga a Santa Veridiana	2 816	2 728
18 620	11 144	10	Porto Ferreira a Santa Rita	1 848	1 904
7 942	7 304	11	Santa Rita a Vassununga	770	814
—	—	12	Descalvado a Aurora	—	—
538 894	623 196		**Total (3)**	50 894	66 209
			EXPORTAÇÃO		
149 040	178 245	1	Campinas a Jundiahy	14 580	18 315
84 256	97 664	2	Nova Odessa a Campinas	8 000	9 984
91 980	119 112	3	Cordeiro a Nova Odessa	7 896	13 104
31 909	42 993	4	Rio Claro a Cordeiro	2 652	4 777
29 328	29 520	5	Piracicaba a Nova Odessa	2 976	3 024
62 514	63 756	6	Pirassununga a Cordeiro	6 486	6 624
18 984	19 152	7	Porto Ferreira a Pirassununga	1 974	1 953
17 347	17 328	8	Descalvado a Porto Ferreira	1 767	1 767
26 884	26 823	9	Santa Veridiana a Pirassununga	2 772	2 728
18 620	11 816	10	Santa Rita a Porto Ferreira	1 848	1 876
7 964	7 304	11	Vassununga a Santa Rita	770	792
—	—	12	Aurora a Descalvado	—	—
538 826	613 713		**Total (6)**	51 721	64 944
1 077 720	1 236 909		**Total geral (7)**	102 615	131 153

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*) 7 meses	Anno anterior desde 1°. de Abril (*) 7 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
52 767	56 826	13	Rio Claro a Ityrapina	7 626	8 938
14 994	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	2 170	—
21 440	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	3 100	—
32 160	—	16	São Carlos a Chibarro	4 650	—
20 368	—	17	Chibarro a Araraquara	2 945	—
20 544	19 306	18	Araraquara a Rincão	2 976	2 976
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
11 984	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	1 736	—
11 984	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	1 736	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
17 548	9 538	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	2 542	1 953
8 346	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	1 209	—
5 136	--	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	744	—
217 271	—		**Total (10)**	31 434	—
			EXPORTAÇÃO		
52 849	56 826	13	Ityrapina a Rio Claro	7 667	8 979
15 036	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	2 170	—
21 500	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	3 100	—
32 220	—	16	Chibarro a São Carlos	4 680	—
20 406	—	17	Araraquara a Chibarro	2 964	—
27 488	19 488	18	Rincão a Araraquara	4 000	2 976
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
11 984	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	1 736	—
11 984	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	1 736	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
17 548	9 579	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	2 542	1 953
8 307	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	1 209	—
5 088	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	744	-
224 410	—		Total (13)	32 548	—
441 681	—		Total geral (14)	63 982	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1o. de Abril de 1930.

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
59 368	58 586	20	Rincão a Jaboticabal	5 952	5 952
49 356	49 464	21	Jaboticabal a Bebedouro	5 022	5 022
29 568	40 172	22	Bebedouro a Palmar	2 604	4 092
9 870	12 782	23	Palmar a Barretos	868	1 302
16 254	6 642	24	Barretos a Colombia	1 674	1 674
7 308	7 296	25	Rincão a Guatapará	744	744
37 210	40 736	26	Guatapará a Passagem	3 782	4 154
15 720	9 120	27	Passagem a Pontal	1 860	930
12 768	12 768	28	Passagem a Ibitiuva	1 302	1 302
12 180	1 364	29	Ibitiuva a Bebedouro	1 240	1 364
27 126	20 064	30	Ibitiuva a Terra Roxa	3 069	2 046
276 728	258 994		**Total** (17)	28 117	28 582
			EXPORTAÇÃO		
58 304	58 458	20	Jaboticabal a Rincão	5 952	5 952
49 086	49 356	21	Bebedouro a Jaboticabal	5 022	5 022
29 358	40 172	22	Palmar a Bebedouro	2 646	4 092
9 786	12 782	23	Barretos a Palmar	882	1 302
16 632	6 642	24	Colombia a Barretos	1 674	1 674
7 332	7 296	25	Guatapará a Rincão	756	744
37 332	40 736	26	Passagem a Guatapará	3 843	4 154
15 660	9 120	27	Pontal a Passagem	1 860	930
12 873	12 768	28	Ibitiuva a Passagem	1 323	1 302
12 280	1 364	29	Bebedouro a Ibitiuva	1 260	1 364
27 192	20 064	30	Terra Roxa a Ibitiuva	3 069	2 046
275 835	258 758		**Total** (20)	28 287	28 582
552 563	517 752		**Total geral** (21)	56 404	57 164

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) — 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) — 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
29 440	—	31	Ityrapina a Espraiado	3 760	—
16 928	—	32	Espraiado a Torrinha	2 162	—
18 400	—	33	Torrinha a Dous Corregos	2 350	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
24 222	21 252	35	Dous Corregos a Jahu	3 069	3 069
23 584	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	3 008	—
24 321	—	37	Campos Salles a Pederneiras	3 102	—
41 650	—	38	Pederneiras a Cabralia	5 270	—
25 584	—	39	Cabralia a Garça	3 224	—
16 694	10 472	40	Garça a Marilia	2 108	2 108
12 546	—	41	Pederneiras a Guayanaz	1 598	—
16 236	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	2 068	—
—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—
249 605	—		**Total (22)**	31 719	—
			EXPORTAÇÃO		
29 440	—	31	Espraiado a Ityrapina	3 760	—
16 928	—	32	Torrinha a Espraiado	2 162	—
18 400	—	33	Dous Corregos a Torrinha	2 350	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
24 354	21 219	35	Jahu a Dous Corregos	3 069	3 069
23 584	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	3 008	—
24 321	—	37	Pederneiras a Campos Salles	3 102	—
41 650	—	38	Cabralia a Pederneiras	5 270	—
25 584	—	39	Garça a Cabralia	3 224	—
16 694	10 404	40	Marilia a Garça	2 108	2 108
12 546	—	41	Guayanaz a Pederneiras	1 598	—
16 258	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	2 090	—
—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
249 759	—		**Total (23)**	31 741	—
499 364	—		**Total geral (24)**	63 460	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 193[illegible].

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
145 125	183 645	1	Jundiahy a Campinas	13 365	17 100
84 608	99 904	2	Campinas a Nova Odessa	8 032	9 760
106 554	132 972	3	Nova Odessa a Cordeiro	9 534	13 230
40 749	51 374	4	Cordeiro a Rio Claro	3 944	5 049
16 560	16 512	5	Nova Odessa a Piracicaba	1 536	1 680
27 462	30 429	6	Cordeiro a Pirassununga	2 277	3 450
8 064	8 694	7	Pirassunununga a Porto Ferreira	672	966
5 719	5 776	8	Porto Ferreira a Descalvado	570	532
13 508	11 396	9	Pirassunununga a Santa Veridiana	1 364	1 364
196	8 820	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	56
6 732	7 326	11	Santa Rita a Vassununga	682	726
4 704	4 634	12	Descalvado a Aurora	448	462
459 981	561 482		**Total** (36)	42 424	54 375
			EXPORTAÇÃO		
152 730	180 585	1	Campinas a Jundiahy	14 805	17 100
88 800	102 208	2	Nova Odessa a Campinas	9 184	9 504
113 862	136 668	3	Cordeiro a Nova Odessa	11 130	12 768
43 078	50 963	4	Rio Claro a Cordeiro	4 369	4 862
16 224	17 856	5	Piracicaba a Nova Odessa	1 728	1 968
29 049	32 637	6	Pirassunununga a Cordeiro	2 484	3 795
8 295	9 135	7	Porto Ferreira a Pirassunununga	714	1 071
5 890	5 795	8	Descalvado a Porto Ferreira	589	589
13 420	11 352	9	Santa Veridiana a Pirassunununga	1 364	1 364
196	7 504	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	56
6 754	7 282	11	Vassununga a Santa Rita	682	726
4 816	4 522	12	Aurora a Descalvado	448	462
483 114	566 507		**Total** (39)	47 497	54 265
943 095	1 127 989		**Total geral** (40)	89 921	108 640

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*) 7 meses	Anno anterior desde 1º. de Abril (*) 7 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
58 794	91 184	13	Rio Claro a Ityrapina	7 626	12 710
15 918	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	1 960	—
21 020	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	2 600	—
25 440	—	16	São Carlos a Chibarro	3 150	—
16 074	—	17	Chibarro a Araraquara	1 976	—
26 848	39 840	18	Araraquara a Rincão	3 968	5 952
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
2 828	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	280	—
2 800	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	280	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
19 270	21 309	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	2 665	1 260
1 755	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	156	—
1 008	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	96	—
191 755	—		Total (43)	24 757	—
			EXPORTAÇÃO		
62 402	92 086	13	Ityrapina a Rio Claro	8 405	12 423
16 646	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	2 086	—
22 040	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	2 780	—
28 260	—	16	Chibarro a São Carlos	3 540	—
17 860	—	17	Araraquara a Chibarro	2 242	—
25 056	38 752	18	Rincão a Araraquara	3 520	5 824
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
2 436	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	280	—
2 380	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	280	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
20 295	21 047	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	3 075	1 449
1 794	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	156	—
1 056	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	96	—
200 225	—		Total (46)	26 460	—
391 980	—		Total geral (47)	51 217	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
23 616	73 984	20	Rincão a Jaboticabal	2 112	3 840
18 900	56 916	21	Jaboticabal a Bebedouro	1 674	3 240
33 474	52 580	22	Bebedouro a Palmar	2 562	4 488
9 716	10 136	23	Palmar a Barretos	798	994
20 196	14 202	24	Barretos a Colombia	1 728	2 322
13 056	12 588	25	Rincão a Guatapará	1 188	1 896
49 898	41 406	26	Guatapará a Passagem	4 209	7 035
5 805	9 255	27	Passagem a Pontal	375	1 035
19 047	19 110	28	Passagem a Ibitiuva	1 449	2 877
18 120	31 856	29	Ibitiuva a Bebedouro	1 380	3 014
8 877	9 207	30	Ibitiuva a Terra Roxa	1 023	924
220 705	331 240		**Total (50)**	18 498	31 665
			EXPORTAÇÃO		
21 376	75 328	20	Jaboticabal a Rincão	2 048	4 032
18 144	56 214	21	Bebedouro a Jaboticabal	1 674	3 186
34 524	52 052	22	Palmar a Bebedouro	2 604	4 532
9 898	9 450	23	Barretos a Palmar	798	1 078
20 088	15 210	24	Colombia a Barretos	1 674	2 322
12 648	12 612	25	Guatapará a Rincão	1 152	1 908
48 190	41 540	26	Passagem a Guatapará	4 026	6 968
5 580	9 135	27	Pontal a Passagem	390	930
18 417	18 774	28	Ibitiuva a Passagem	1 386	2 835
17 560	31 614	29	Bebedouro a Ibitiuva	1 320	2 970
8 811	9 240	30	Terra Roxa a Ibitiuva	1 023	924
215 236	331 169		**Total (53)**	18 095	31 685
435 941	662 409		**Total geral (54)**	36 593	63 350

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Março (*) 8 meses	Anno anterior desde 1°. de Março (*) 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
29 920	—	31	Ityrapina a Espraiado	3 320	—
17 342	—	32	Espraiado a Torrinha	1 909	—
18 850	—	33	Torrinha a Dous Corregos	2 075	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
12 936	22 209	35	Dous Corregos a Jahu	1 485	2 970
25 208	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	2 688	—
27 720	—	37	Campos Salles a Pederneiras	2 772	—
31 365	—	38	Pederneiras a Cabralia	2 125	—
12 584	—	39	Cabralia a Garça	988	—
7 072	8 602	40	Garça a Marilia	748	1 088
9 707	—	41	Pederneiras a Guayanaz	1 088	—
12 012	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	1 364	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
204 716	—		**Total** (55)	20 562	—
			EXPORTAÇÃO		
38 000	—	31	Espraiado a Ityrapina	4 560	—
21 827	—	32	Torrinha a Espraiado	2 645	—
23 675	—	33	Dous Corregos a Torrinha	2 850	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos		—
12 210	19 404	35	Jahu a Dous Corregos	1 386	2 838
34 208	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	3 936	—
34 947	—	37	Pederneiras a Campos Salles	4 026	—
37 400	—	38	Cabralia a Pederneiras	2 550	—
14 924	—	39	Garça a Cabralia	1 352	—
6 868	8 738	40	Marilia a Garça	680	1 156
11 815	—	41	Guayanaz a Pederneiras	1 377	—
15 224	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	1 782	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
251 098	—		**Total** (56)	27 144	—
455 814	—		**Total geral** (57)	47 706	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Março de 1930.

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

ESPECIAES DE SERVIÇO

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
14 715	6 345	1	Jundiahy a Campinas	2 475	405
12 160	7 837	2	Campinas a Nova Odessa	2 240	416
29 610	20 874	3	Nova Odessa a Cordeiro	4 032	1 554
3 927	1 462	4	Cordeiro a Rio Claro	425	102
2 592	9 312	5	Nova Odessa a Piracicaba	288	144
11 040	11 868	6	Cordeiro a Pirassununga	1 173	828
2 814	1 743	7	Pirassununga a Porto Ferreira	336	231
1 615	1 406	8	Porto Ferreira a Descalvado	228	228
836	1 056	9	Pirassununga a Santa Veridiana	132	132
2 044	6 244	10	Porto Ferreira a Santa Rita	196	504
990	5 720	11	Santa Rita a Vassununga	132	440
238	504	12	Descalvado a Aurora	42	14
82 581	74 371		**Total (69)**	11 699	4 998
			EXPORTAÇÃO		
11 250	7 830	1	Campinas a Jundiahy	1 350	630
8 000	6 304	2	Nova Odessa a Campinas	1 792	480
29 988	18 270	3	Cordeiro a Nova Odessa	3 444	1 428
3 502	1 394	4	Rio Claro a Cordeiro	374	102
3 792	10 656	5	Piracicaba a Nova Odessa	480	288
9 177	8 694	6	Pirassununga a Cordeiro	1 035	345
2 310	1 449	7	Porto Ferreira a Pirassununga	441	147
1 045	760	8	Descalvado a Porto Ferreira	171	95
1 188	1 188	9	Santa Veridiana a Pirassununga	132	132
2 044	6 720	10	Santa Rita a Porto Ferreira	196	532
990	5 896	11	Vassununga a Santa Rita	132	484
196	490	12	Aurora a Descalvado	14	14
73 482	69 651		**Total (72)**	9 561	4 677
156 063	144 022		**Total geral (73)**	21 260	9 675

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

ESPECIAES DE SERVIÇO

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
7 380	4 551	13	Rio Claro a Ityrapina	738	574
5 138	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	644	—
1 960	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	100	—
2 100	—	16	São Carlos a Chibarro	210	—
2 869	—	17	Chibarro a Araraquara	133	—
3 328	8 672	18	Araraquara a Rincão	128	896
100	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	8	—
7 616	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	1 092	—
7 112	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	952	—
56	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	4	—
1 394	14 364	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	369	1 638
7 683	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	975	—
1 008	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	72	—
47 744	—		**Total** (76)	5 425	—
			EXPORTAÇÃO		
7 380	4 182	13	Ityrapina a Rio Claro	820	410
4 998	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	588	—
1 820	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	120	—
1 320	—	16	Chibarro a São Carlos	180	—
2 793	—	17	Araraquara a Chibarro	133	—
2 944	8 896	18	Rincão a Araraquara	288	864
104	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	8	—
7 532	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	952	—
7 252	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	952	—
48	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	4	—
1 394	14 134	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	369	1 449
7 644	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	975	—
960	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	72	—
46 189	—		Total (79)	5 461	—
93 933	—		Total geral (80)	10 886	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

ESPECIAES DE SERVIÇO

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
3 776	2 816	20	Rincão a Jaboticabal	576	128
12 582	11 286	21	Jaboticabal a Bebedouro	918	216
20 034	12 760	22	Bebedouro a Palmar	1 554	2 024
12 320	10 976	23	Palmar a Barretos	1 092	966
12 420	17 676	24	Barretos a Colombia	1 350	2 916
5 028	11 424	25	Rincão a Guatapará	204	1 236
19 093	46 704	26	Guatapará a Passagem	1 037	3 886
2 535	4 605	27	Passagem a Pontal	—	765
4 599	1 953	28	Passagem a Ibitiuva	294	378
4 460	4 994	29	Ibitiuva a Bebedouro	400	462
264	429	30	Ibitiuva a Terra Roxa	165	—
97 111	126 623		**Total** (83)	7 590	12 977
			EXPORTAÇÃO		
3 456	2 752	20	Jaboticabal a Rincão	448	64
12 420	11 988	21	Bebedouro a Jaboticabal	918	1 080
19 110	12 672	22	Palmar a Bebedouro	1 386	1 892
12 488	10 878	23	Barretos a Palmar	1 064	938
9 990	16 650	24	Colombia a Barretos	1 350	2 754
4 932	11 100	25	Guatapará a Rincão	252	1 236
18 849	46 766	26	Passagem a Guatapará	1 159	3 953
2 595	4 830	27	Pontal a Passagem	—	930
4 431	2 100	28	Ibitiuva a Passagem	315	462
4 320	5 324	29	Bebedouro a Ibitiuva	420	638
429	330	30	Terra Roxa a Ibitiuva	165	—
93 020	125 390		**Total** (86)	7 477	13 947
190 131	252 013		**Total geral** (87)	15 067	26 924

Trens-kilometro distribuidos pelos trechos

ESPECIAES DE SERVIÇO

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*)	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
5 400	—	31	Ityrapina a Espraiado	720	—
3 128	—	32	Espraiado a Torrinha	391	—
5 475	—	33	Torrinha a Dous Corregos	550	—
2 871	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	275	—
363	1 485	35	Dous Corregos a Jahu	33	33
8 096	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	960	—
8 052	—	37	Campos Salles a Pederneiras	990	—
30 175	—	38	Pederneiras a Cabralia	4 250	—
16 848	—	39	Cabralia a Garça	1 976	—
3 128	4 012	40	Garça a Marilia	408	374
4 556	—	41	Pederneiras a Guayanaz	238	—
1 364	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	242	—
3 212	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	110	—
92 668	—		Total (88)	11 143	—
			EXPORTAÇÃO		
4 400	—	31	Espraiado a Ityrapina	480	—
2 875	—	32	Torrinha a Espraiado	230	—
5 625	—	33	Dous Corregos a Torrinha	525	—
2 915	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	297	—
297	363	35	Jahu a Dous Corregos	—	33
8 352	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	832	—
8 745	—	37	Pederneiras a Campos Salles	891	—
31 110	—	38	Cabralia a Pederneiras	4 335	—
13 156	—	39	Garça a Cabralia	1 716	—
3 638	3 672	40	Marilia a Garça	442	238
4 641	—	41	Guayanaz a Pederneiras	221	—
726	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	66	—
418	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
86 898	—		Total (89)	10 035	—
179 566	—		Total geral (90)	21 178	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Trens-kilometro por trem-hora

(Velocidade média realizada)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
32	—	1	Jundiahy a Campinas	36	—
27	—	2	Campinas a Nova Odessa	31	—
23	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	28	—
25	—	4	Cordeiro a Rio Claro	28	—
13	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	13	—
15	—	6	Cordeiro a Pirassununga	16	—
13	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	12	—
34	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	36	—
18	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	18	—
15	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
17	—	11	Santa Rita a Vassununga	17	—
17	—	12	Descalvado a Aurora	17	—
			EXPORTAÇÃO		
30	—	1	Campinas a Jundiahy	36	—
21	—	2	Nova Odessa a Campinas	24	—
24	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	29	—
28	—	4	Rio Claro a Cordeiro	32	—
12	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	12	—
14	—	6	Pirassununga a Cordeiro	14	—
22	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	30	—
29	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	31	—
21	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	24	—
16	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
17	—	11	Vassununga a Santa Rita	17	—
16	—	12	Aurora a Descalvado	17	—

Trens-kilometro por trem-hora

(Velocidade média realizada)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
27	—	13	Rio Claro a Ityrapina	27	—
21	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	20	—
26	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	28	—
30	—	16	São Carlos a Chibarro	30	—
24	—	17	Chibarro a Araraquara	28	—
26	—	18	Araraquara a Rincão	27	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—
17	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	23	—
12	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	10	—
—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
24	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	24	—
17	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	16	—
13	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	19	—
			EXPORTAÇÃO		
27	—	13	Ityrapina a Rio Claro	30	—
28	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	29	—
30	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	43	—
27	—	16	Chibarro a São Carlos	26	—
24	—	17	Araraquara a Chibarro	26	—
31	—	18	Rincão a Araraquara	27	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
14	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	18	—
18	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	20	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—
19	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	20	—
16	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	14	—
16	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	12	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Abril de 1930.

Trens-kilometro por trem-hora

(Velocidade média realizada)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CODIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
18	—	20	Rincão a Jaboticabal	18	—
19	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	20	—
17	—	22	Bebedouro a Palmar	17	—
12	—	23	Palmar a Barretos	15	—
23	—	24	Barretos a Colombia	23	—
27	—	25	Rincão a Guatapará	29	—
21	—	26	Guatapará a Passagem	23	—
17	—	27	Passagem a Pontal	16	—
14	—	28	Passagem a Ibitiuva	14	—
17	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	17	—
16	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	17	—
			EXPORTAÇÃO		
17	—	20	Jaboticabal a Rincão	18	—
20	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	21	—
17	—	22	Palmar a Bebedouro	17	—
15	—	23	Barretos a Palmar	12	—
22	—	24	Colombia a Barretos	23	—
18	—	25	Guatapará a Rincão	19	—
23	—	26	Passagem a Guatapará	23	—
15	—	27	Pontal a Passagem	14	—
20	—	28	Ibitiuva a Passagem	20	—
18	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	20	—
16	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	17	—

Trens-kilometro por trem-hora

(Velocidade média realizada)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
17	—	31	Ityrapina a Espraiado	18	—
13	—	32	Espraiado a Torrinha	12	—
15	—	33	Torrinha a Dous Corregos	14	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
19	—	35	Dous Corregos a Jahu	19	—
19	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	19	—
16	—	37	Campos Salles a Pederneiras	15	—
21	—	38	Pederneiras a Cabralia	14	—
12	—	39	Cabralia a Garça	11	—
11	—	40	Garça a Marilia	13	—
23	—	41	Pederneiras a Guayanaz	25	—
19	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	18	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
15	—	31	Espraiado a Ityrapina	15	—
14	—	32	Torrinha a Espraiado	14	—
16	—	33	Dous Corregos a Torrinha	18	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
18	—	35	Jahu a Dous Corregos	18	—
18	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	18	—
16	—	37	Pederneiras a Campos Salles	17	—
18	—	38	Cabralia a Pederneiras	13	—
12	—	39	Garça a Cabralia	11	—
15	—	40	Marilia a Garça	17	—
18	—	41	Guayanaz a Pederneiras	19	—
25	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	25	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

TONELADAS-KILOMETRO DE PESO UTIL

TRAFEGO DE MERCADORIAS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
70803572	16,39	—	—	134 Bitola de 1,60	5276004	13,77	—	—
82042	0,02	—	—	135 Bitola de 0,60	8418	0,03	—	—
70885614	16,41	—	—	136 Total (134+135)	5284422	13,80	—	—
				EXPORTAÇÃO				
119831286	27,73	—	—	137 Bitola de 1,60	12161416	31,75	—	—
151952	0,04	—	—	138 Bitola de 0,60	11150	0,03	—	—
119983238	27,77	—	—	139 Total (137+138)	12172566	31,78	—	—
190868852	44,18	—	—	140 **Total na I Divisão (136+139)**	17456988	45,58	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
36381586	8,42	—	—	141 Bitola de 1,60	2684059	7,01	—	—
2112344	0,49	—	—	142 Bitola de 1,00	155066	0,40	—	—
38493930	[illegible],91	—	—	143 Total (141+142)	2839125	7,41	—	—
				EXPORTAÇÃO				
66362718	15,36	—	—	144 Bitola de 1,60	6509256	16,99	—	—
3329502	0,77	—	—	145 Bitola de 1,00	390291	1,02	—	—
69692220	16,13	—	—	146 Total (144+145)	6899547	18,01	—	—
108186150	25,04	—	—	147 **Total na II Divisão (143+146)**	9738672	25,42	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
11185571	2,59	—	—	148 Bitola de 1,60	699614	1,83	—	—
3722973	0,86	—	—	149 Bitola de 1,00	303572	0,79	—	—
14908544	3,45	—	—	150 Total (148+149)	1003186	2,62	—	—
				EXPORTAÇÃO				
28484477	6,59	—	—	151 Bitola de 1,60	2421683	6,32	—	—
4715275	1,09	—	—	152 Bitola de 1,00	450117	1,18	—	—
33199752	7,68	—	—	153 Total (151+152)	2871800	7,50	—	—
48108296	11,13	—	—	154 **Total na III Divisão (150+153)**	3874986	10,12	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
26117121	6,05	—	—	155 Bitola de 1,00	2046192	5,34	—	—
				EXPORTAÇÃO				
58768783	13,60	—	—	156 Bitola de 1,00	5186766	13,54	—	—
84885904	19,65	—	—	157 **Total na IV Divisão** (155+156)	7232958	18,[illegible]	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
118370729	27,40	—	—	158 Bitola de 1,60 (134+141+148)	8659677	22,61	—	—
31952438	7,40	—	—	159 Bitola de 1,00 (142+149+155)	2504830	6,53	—	—
82042	0,02	—	—	160 Bitola de 0,60 (135)	8418	0,03	—	—
150405209	34,82	—	—	161 **Total da Importação (136+143+150+155)**	11172925	29,17	—	—
				EXPORTAÇÃO				
214678481	49,68	—	—	162 Bitola de 1,60 (137+144+151)	21092355	55,06	—	—
66813560	15,46	—	—	163 Bitola de 1,00 (145+152+156)	6027174	15,74	—	—
151952	0,04	—	—	164 Bitola de 0,60 (138)	11150	0,03	—	—
281643993	65,18	—	—	165 **Total da Exportação (139+146+153+156)**	27130679	70,83	—	—
432049202	100,00	—	—	166 **TOTAL GERAL (140+147+154+157)**	38303604	100,00	—	—

TONELADAS-KILOMETRO DE PESO BRUTO

(exclusivè as locomotivas e tenders)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro 10 meses		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
128 333 912	20,83	140 736 598	23,00	301 Bitola de 1,60	12 430 929	20,40	15 315 517	22,79
1 180 052	0,19	702 348	0,11	302 Bitola de 0,60	120 130	0,21	125 864	0,19
129 513 964	21,05	141 438 946	23,11	303 Total (301+302)	12 551 059	20,61	15 441 381	22,98
				EXPORTAÇÃO				
126 967 801	20,64	139 276 018	22,76	304 Bitola de 1,60	12 642 487	20,76	14 743 388	21,94
1 237 640	0,19	755 678	0,12	305 Bitola de 0,60	112 840	0,18	122 200	0,18
128 205 441	20,83	140 031 696	22,88	306 Total (304+305)	12 755 327	20,94	14 865 588	22,12
257 719 405	41,88	281 470 642	45,99	307 **Total na I Divisão** (303+306)	25 306 386	41,55	30 306 969	45,10
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
77 369 052	12,57	74 487 650	12,17	308 Bitola de 1,60	7 757 626	12,74	8 353 051	12,43
4 963 093	0,81	4 883 048	0,80	309 Bitola de 1,00	464 541	0,76	501 851	0,75
82 332 145	13,38	79 370 698	12,97	310 Total (308+309)	8 222 167	13,50	8 854 902	13,18
				EXPORTAÇÃO				
77 173 463	12,54	72 685 525	11,88	311 Bitola de 1,60	7 789 149	12,79	8 151 614	12,13
5 073 409	0,83	5 153 300	0,84	312 Bitola de 1,00	477 076	0,78	545 504	0,81
82 246 872	13,37	77 838 825	12,72	313 Total (311+312)	8 266 225	13,57	8 697 118	12,94
164 579 017	26,75	157 209 523	25,69	314 **Total na II Divisão** (310+313)	16 488 392	27,07	17 552 020	26,12
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
29 207 724	4,75	—	—	315 Bitola de 1,60	3 604 000	5,92	—	—
15 406 083	2,50	31 247 142	5,11	316 Bitola de 1,00	1 367 531	2,24	3 768 041	5,61
44 613 807	7,25	31 247 142	5,11	317 Total (315+316)	4 971 531	8,16	3 768 041	5,61
				EXPORTAÇÃO				
29 186 487	4,74	—	—	318 Bitola de 1,60	3 641 476	5,98	—	—
15 212 005	2,48	31 291 521	5,11	319 Bitola de 1,00	1 377 590	2,26	3 762 356	5,60
44 398 492	7,22	31 291 521	5,11	320 Total (318+319)	5 019 066	8,24	3 762 356	5,60
89 012 299	14,47	62 538 663	10,22	321 **Total na III Divisão** (317+320)	9 990 597	16,40	7 530 397	11,21
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
52 180 517	8,48	55 918 334	9,14	322 Bitola de 1,00	4 542 434	7,46	5 956 144	8,86
				EXPORTAÇÃO				
51 829 557	8,42	54 822 688	8,96	323 Bitola de 1,00	4 577 435	7,52	5 851 924	8,71
104 010 074	16,[illegible]	110 741 022	18,10	324 **Total na IV Divisão** (322+323)	9 119 869	14,98	11 808 068	17,57
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
234 910 688	[illegible]8,18	215 224 248	35,17	325 Bitola de 1,60 (301+308+315)	23 792 555	39,06	23 668 568	35,22
72 549 693	[illegible]1,79	92 048 524	15,05	326 Bitola de 1,00 (309+316+322)	6 374 506	10,46	10 226 036	15,22
1 180 052	0,19	702 348	0,11	327 Bitola de 0,60 (302)	120 130	0,21	125 864	0,19
308 640 433	50,16	307 975 120	50,33	328 **Total da Importação** (303+310+317+322)	30 287 191	49,73	34 020 468	50,63
				EXPORTAÇÃO				
233 327 751	37,92	211 961 543	34,64	329 Bitola de 1,60 (304+311+318)	24 073 112	39,53	22 895 002	34,07
72 114 971	11,73	91 267 509	14,91	330 Bitola de 1,00 (312+319+323)	6 432 101	10,56	10 159 784	15,12
1 237 640	0,19	755 678	0,12	331 Bitola de 0,60 (305)	112 840	0,18	122 200	0,18
306 680 362	49,84	303 984 730	49,67	332 **Total da Exportação** (306+313+320+323)	30 618 053	50,27	33 176 986	49,37
615 320 795	100,00	611 959 850	100,00	333 **TOTAL GERAL** (307+314+321+324)	60 905 244	100,00	67 197 454	100,00

TONELADAS-KILOMETRO DE PESO BRUTO

(exclusivè as locomotivas e tenders)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1º. de Janeiro		Anno anterior desde 1º. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
221 387 629	19,85	268 129 413	20,42	334 Bitola de 1,60	18 906 326	19,41	28 405 571	20,05
416 468	0,04	990 758	0,08	335 Bitola de 0,60	40 756	0,04	52 112	0,04
221 804 097	19,89	269 120 171	20,50	336 Total (334+335)	18 947 082	19,45	28 457 683	20,09
				EXPORTAÇÃO				
268 238 771	24,07	269 873 719	20,55	337 Bitola de 1,60	25 861 954	26,57	27 758 917	19,58
479 056	0,04	965 952	0,07	338 Bitola de 0,60	41 746	0,04	57 020	0,04
268 717 827	24,11	270 839 671	20,62	339 Total (337+338)	25 903 700	26,61	27 815 937	19,62
490 521 924	44,00	539 959 842	41,12	340 **Total na I Divisão (336+339)**	44 850 782	46,06	56 273 620	39,71
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
122 794 228	11,02	165 806 482	12,63	341 Bitola de 1,60	9 872 496	10,14	17 047 371	12,02
6 380 879	0,57	8 364 041	0,64	342 Bitola de 1,00	514 500	0,53	908 091	0,65
129 175 107	11,59	174 170 523	13,27	343 Total (341+342)	10 386 996	10,67	17 955 462	12,67
				EXPORTAÇÃO				
152 419 077	13,66	167 332 000	12,75	344 Bitola de 1,60	13 587 297	13,95	17 783 000	12,56
7 334 384	0,67	9 806 141	0,74	345 Bitola de 1,00	725 395	0,75	1 239 813	0,86
159 753 461	14,33	177 138 141	13,49	346 Total (344+345)	14 312 692	14,70	19 022 813	13,42
288 928 568	25,92	351 308 664	26,76	347 **Total na II Divisão (343+346)**	24 699 688	25,37	36 978 275	26,09
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
58 435 706	5,24	—	—	348 Bitola de 1,60	4 178 866	4,30	—	—
10 306 624	0,93	82 085 172	6,25	349 Bitola de 1,00	854 844	0,87	9 182 392	6,48
68 742 330	6,17	82 085 172	6,25	350 Total (348+349)	5 033 710	5,17	9 182 392	6,48
				EXPORTAÇÃO				
74 784 783	6,71	—	—	351 Bitola de 1,60	6 096 982	6,26	—	—
10 645 995	0,94	93 265 021	7,10	352 Bitola de 1,00	1 029 075	1,06	10 613 216	7,49
85 430 778	7,65	93 265 021	7,10	353 Total (351+352)	7 126 057	7,32	10 613 216	7,49
154 173 108	13,82	175 350 193	13,35	354 **Total na III Divisão (350+353)**	12 159 767	12,49	19 795 608	13,97
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
73 964 976	6,63	118 334 529	9,01	355 Bitola de 1,00	6 277 379	6,45	13 089 535	9,23
				EXPORTAÇÃO				
107 305 544	9,63	128 054 387	9,76	356 Bitola de 1,00	9 382 530	9,[illegible]	15 582 150	11,00
181 270 520	16,26	246 388 916	18,77	357 **Total na IV Divisão** (355+356)	15 659 909	16,08	28 671 685	20,23
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
402 617 563	36,11	433 935 895	33,05	358 Bitola de 1,60 (**334+341+348**)	32 957 688	33,85	4[illegible] 452 942	32,07
90 652 479	8,13	208 783 742	15,90	359 Bitola de 1,00 (**342+349+355**)	7 646 723	7,85	23 180 018	16,36
416 468	0,04	990 758	0,08	360 Bitola de 0,60 (335)	40 756	0,04	52 112	0,04
493 686 510	44,28	643 710 395	49,03	361 **Total da Importação** (336+343+350+3[illegible]5)	40 645 167	41,74	68 685 072	48,47
				EXPORTAÇÃO				
495 442 631	44,44	437 205 719	33,30	362 Bitola de 1,60 (**337+344+351**)	49 546 233	46,78	45 541 917	32,14
125 285 923	11,24	231 125 549	17,60	363 Bitola de 1,00 (**345+352+356**)	11 137 000	11,44	27 435 179	19,35
479 056	0,04	965 952	0,07	364 Bitola de 0,60 (338)	41 746	0,04	57 020	0,04
621 207 610	55,72	669 297 220	50,97	365 **Total da Exportação (339+346+353+356)**	56 724 979	58,26	73 034 116	51,53
1 114 894 120	100,00	1 313 007 615	100,00	366 **TOTAL GERAL (340+347+354+357)**	97 370 146	100,00	141 719 188	100,00

TONELADAS-KILOMETRO DE PESO BRUTO

(exclusivè as locomotivas e tenders)

TRENS DE SERVIÇO

(Inclusivè os de lenha, pag. 38; os de carvão, pag. 39; e os de pedras, pag. 40)

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro 10 meses		2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro		3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente		5 Igual mês do anno anterior	
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
9814467	7,75	7056061	6,21	367 Bitola de 1,60	1148697	10,78	611500	5,77
130578	0,10	417410	0,37	368 Bitola de 0,60	8492	0,08	37598	0,35
9945045	7,85	7473471	6,58	369 Total (367+368)	1157189	10,86	649098	6,12
				EXPORTAÇÃO				
6583529	5,20	5402521	4,75	370 Bitola de 1,60	871901	8,18	433081	4,09
114182	0,09	453549	0,40	371 Bitola de 0,60	10348	0,10	62734	0,59
6697711	5,29	5856070	5,15	372 Total (370+371)	882249	8,28	495815	4,68
16642756	13,14	13329541	11,73	373 **Total na I Divisão (369 + 372)**	2039438	19,14	1144913	10,80
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
5098035	4,03	12137259	10,68	374 Bitola de 1,60	130075	1,22	601266	5,67
5960555	4,70	4407491	3,88	375 Bitola de 1,00	550377	5,17	552835	5,22
11058590	8,73	16544750	14,56	376 Total (374+375)	680452	6,39	1154101	10,89
				EXPORTAÇÃO				
3944778	3,12	10208669	8,98	377 Bitola de 1,60	159682	1,50	428681	4,05
6414348	5,06	8141441	7,16	378 Bitola de 1,00	540541	5,07	860971	8,12
10359126	8,18	18350110	16,14	379 Total (377+378)	700223	6,57	1289652	12,17
21417716	16,91	34894860	30,70	380 **Total na II Divisão (376 + 379)**	1380675	12,96	2443753	23,06
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
10634890	8,40	—	—	381 Bitola de 1,60	592779	5,56	—	—
3580112	2,83	16824468	14,80	382 Bitola de 1,00	318351	2,99	2069092	19,52
14215002	11,23	16824468	14,80	383 Total (381+382)	911130	8,55	2069092	19,52
				EXPORTAÇÃO				
12039569	9,51	—	—	384 Bitola de 1,60	733646	6,89	—	—
2366398	1,87	15864729	13,96	385 Bitola de 1,00	186481	1,75	2362513	22,30
14405967	11,38	15864729	13,96	386 Total (384+385)	920127	8,64	2362513	22,30
28620969	22,61	32689197	28,76	387 **Total na III Divisão (383 + 386)**	1831257	17,19	4431605	41,82
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
29098355	22,98	15151254	13,33	388 Bitola de 1,00	2654392	24,91	1319862	12,45
				EXPORTAÇÃO				
30843281	24,36	17597519	15,48	389 Bitola de 1,00	2749000	25,80	1258001	11,87
59941636	47,[illegible]	32748773	28,81	390 **Total na IV Divisão (388 + 389)**	5403392	50,71	2577863	24,32
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
25547392	20,18	19193320	16,89	391 Bitola de 1,60 (367+374+381)	1871551	17,56	1212766	11,44
38639022	30,51	36383213	32,01	392 Bitola de 1,00 (375+382+388)	3523120	33,07	3941789	37,19
130578	0,10	417410	0,37	393 Bitola de 0,60 (368)	8492	0,08	37598	0,35
64316992	50,79	55993943	49,27	394 **Total da Importação (369+376+383+388)**	5403163	50,71	5192153	48,98
				EXPORTAÇÃO				
22567876	17,83	15611190	13,73	395 Bitola de 1,60 (370+377+384)	1765229	16,57	861762	8,14
39624027	32,29	41603689	36,60	396 Bitola de 1,00 (378+385+389)	3476022	32,62	4481485	42,29
114182	0,09	453549	0,40	397 Bitola de 0,60 (371)	10348	0,10	62734	0,59
62306085	49,21	57668428	50,73	398 **Total da Exportação (372+379+386+389)**	5251599	49,29	5405981	51,02
126623077	100,00	113662371	100,00	399 **TOTAL GERAL (373 + 380 + 387 + 390)**	10654762	100,00	10598134	100,00

TONELADAS-KILOMETRO DE PESO BRUTO

(Exclusivè as locomotivas e tenders)

TRAFEGO GERAL

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro	%	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
10 meses								
1857538512	100,00	2036017875	100,00	701 Total geral (333+366+399=704+709)	169630672	100,00	216930776	100,00
				a saber:				
615321395	33,13	609151492	29,92	a) Trafego de Passageiros (333)	60905844	35,90	64397454	29,69
1115594140	60,06	1312940402	64,48	b) » » Mercadorias (366)	98070166	57,82	141665188	65,30
126622977	6,81	113925981	5,60	c) Trens de serviço (399)	10654662	6,28	10868134	5,01
764884085	41,18	831906019	40,86	d) I Divisão (307+340+373)	72196606	42,56	84871502	39,13
474925221	25,57	543385192	26,69	e) II » (314+347+380)	42568675	25,10	56974048	26,26
272506976	14,67	270847953	13,30	f) III » (321+354+387)	24682221	14,55	32027610	14,76
345222230	18,58	389878711	19,15	g) IV » (324+357+390)	30183170	17,79	43057616	19,85
				IMPORTAÇÃO				
308640433	16,62	305171049	14,99	h) Trafego de Passageiros (328)	30287191	17,85	31220468	14,40
494386510	26,62	643649871	31,61	i) » » Mercadorias (361)	41345167	24,38	68631072	31,63
64316992	3,46	55991582	2,75	j) Trens de serviço (394)	5403163	3,18	5192153	2,39
867343935	46,70	1004812502	49,35	k) Total da Importação (328+361+394)	77035521	45,41	105043693	48,42
				EXPORTAÇÃO				
306680962	16,51	303980443	14,93	l) Trafego de Passageiros (332)	30618653	18,05	33176986	15,29
621207630	33,44	669290531	32,87	m) » » Mercadorias (365)	56724999	33,44	73034116	33,67
62305985	3,35	57934399	2,85	n) Trens de serviço (398)	5251499	3,10	5675981	2,62
990194577	53,30	1031205373	50,65	o) Total da Exportação (332+365+398)	92595151	54,59	111887083	51,58
				BITOLA de 1 m, 60				
660530683	35,56	665499453	32,69	p) Importação (325+358+391)	59321794	34,97	67480276	31,10
749262685	40,33	664778452	32,65	q) Exportação (329+362+395)	71385174	42,08	69298681	31,95
1409793368	75,89	1330277905	65,34	r) Total B. 1,60 (325+329+358+362+391+395)	130706968	77,05	136778957	63,05
				BITOLA DE 1 m, 00				
204246194	11,00	337202533	16,56	s) Importação (326+359+392)	17544349	10,34	37347843	17,22
239101014	12,87	364251748	17,89	t) Exportação (330+363+396)	21045043	12,41	42346448	19,52
443347208	33,87	701454281	34,45	u) Total B. 1,00 (326+330+359+363+392+396)	38589392	22,75	79694291	36,74
				BITOLA DE 0m,60				
2567058	0,14	2110516	0,10	v) Importação (327+360+393)	169378	0,[illegible]	215574	0,10
1830878	0,10	2175173	0,11	x) Exportação (331+364+397)	164934	0,[illegible]	241954	0,11
4397936	0,24	4285689	0,21	y) Total B. 0,60 (327+331+360+364+393+397)	334312	0,20	457528	0,21
				TRACÇÃO ELECTRICA				
677652160	36,48	749563524	36,82	702 I Divisão (307+340+373—705)	63796651	37,61	7[illegible]229365	35,14
435826873	23,46	502657575	24,69	703 II Divisão (314+347+380—706)	39146980	23,08	5[illegible]364983	24,14
1113479033	59,94	1252221099	61,51	704 Total (702+703)	102943631	60,69	128[illegible]94348	59,28
				TRACÇÃO A VAPOR				
87231925	4,70	82342495	4,04	705 I Divisão (307+340+373—702)	8399955	4,95	8642137	3,99
39098348	2,11	40727617	2,00	706 II Divisão (314+347+380—703)	3421695	2,02	4609065	2,12
272506976	14,67	270847953	13,30	707 III Divisão (701 f)	24682221	14,55	32027610	14,76
345222230	18,58	389878711	19,15	708 IV Divisão (701 g)	30183170	17,79	43057616	19,85
744059479	40,06	783796776	38,19	709 Total (705 a 708)	66687041	39,31	88336428	40,72

TRACÇÃO ELECTRICA — I e II DIVISÕES

Demonstração das Toneladas-kilometro de peso bruto (704)

(Exclusivè as locomotivas)

TRAFEGO GERAL

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
				I DIVISÃO				
677652160	60,86	749563524	59,86	710 Toneladas-kilometro (702)	63796651	61,97	76229365	59,28
				a saber:				
217527325	19,54	239518350	19,13	a) Trafego de Passageiros	21301414	20,69	23360355	18,17
452959875	40,68	500929824	40,00	b) » » Mercadorias	41699995	40,51	51989743	40,43
7164960	0,64	9115350	0,73	c) Trens de serviço	795242	0,77	879267	0,68
				IMPORTAÇÃO				
109274572	9,82	119218989	9,52	d) Trafego de Passageiros	10522826	10,22	10566785	8,22
203362964	18,26	249993216	19,96	e) » » Mercadorias	17405014	16,91	26473277	20,58
3911129	0,35	5373637	0,43	f) Trens de serviço	369240	0,36	514481	0,40
316548665	28,43	374585842	29,91	g) **Total da Importação**	28297080	27,49	37554543	29,20
				EXPORTAÇÃO				
108252753	9,72	120299361	9,61	h) Trafego de Passageiros	10778588	10,47	12793570	9,95
249596911	22,42	250936608	20,04	i) » » Mercadorias	24294981	23,60	25516466	19,85
3253831	0,29	3741713	0,30	j) Trens de serviço	426002	0,41	364786	0,28
361103495	32,43	374977682	29,95	k) **Total da Exportação**	35499571	34,48	38674822	30,08
				II DIVISÃO				
435826873	39,14	502657575	40,14	711 Toneladas-kilometro (703)	39146980	38,03	52364983	40,72
				a saber:				
154499663	13,87	147173165	11,75	a) Trafego de Passageiros	15546775	15,10	16504665	12,83
274364631	24,64	333138482	26,60	b) » » Mercadorias	23446390	22,78	34830371	27,09
6962579	0,63	22345928	1,79	c) Trens de serviço	153815	0,15	1029947	0,80
				IMPORTAÇÃO				
77367276	6,94	74487640	5,95	d) Trafego de Passageiros	7757626	7,54	8353051	6,49
122316078	10,99	165806482	13,24	e) » » Mercadorias	9868396	9,59	17047371	13,26
3972873	0,36	12137259	0,97	f) Trens de serviço	66857	0,06	601266	0,47
203656227	18,29	252431381	20,16	g) **Total da Importação**	17692879	17,19	26001688	20,22
				EXPORTAÇÃO				
77132387	6,93	72685525	5,80	h) Trafego de Passageiros	7789149	17,56	8151614	6,34
152048553	13,65	167332000	13,36	i) » » Mercadorias	13577994	3,19	17783000	13,83
2989706	0,27	10208669	0,82	j) Trens de serviço	86958	0,09	428681	0,33
232170646	20,85	250226194	19,98	k) **Total da Exportação**	21454101	20,84	26363295	20,50
				AMBAS AS DIVISÕES				
372026988	33,4[illegible]	386691515	30,88	a) Trafego de Passageiros	36848189	35,79	39865020	31,00
727324506	65,[illegible]	834068306	66,60	b) » » Mercadorias	65146385	63,29	86820114	67,52
14127539	1,27	31461278	2,52	c) Trens de serviço	949057	0,92	1909214	1,48
				IMPORTAÇÃO				
186641848	16,76	193706629	15,47	d) Trafego de Passageiros	18280452	17,76	18919836	14,71
325679042	29,25	415799698	33,20	e) » » Mercadorias	27273410	26,50	43520648	33,84
7884002	0,71	17510896	1,40	f) Trens de serviço	436097	0,42	1115747	0,87
520204892	46,72	627017223	50,07	g) **Total da Importação**	45989959	44,68	63556231	49,42
				EXPORTAÇÃO				
185385140	16,66	192984886	15,41	h) Trafego de Passageiros	18567737	18,03	20945184	16,20
401645464	36,07	418268608	33,40	i) » » Mercadorias	37872975	36,79	43299466	33,69
6243537	0,56	13950382	1,12	j) Trens de serviço	512960	0,50	793467	0,61
593274141	53,28	625203876	49,93	k) **Total da Exportação**	56953672	55,32	65038117	50,58
1113479033	100,00	1252221099	100,00	712 Toneladas-kilometro (710+711=704)	102943631	100,00	128594348	100,00

TRACÇÃO A VAPOR - I E II DIVISÕES

Demonstração das toneladas-kilometro de peso bruto (705+706)

(Exclusivè as locomotivas e tenders)

TRAFEGO GERAL

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
87231925	69,05	82342495	66,91	713 Toneladas-kilometro (705)	8399955	71,06	8642137	65,22
				a saber:				
40192080	31,82	39152286	31,81	a) Trafego de Passageiros	4004972	33,88	4146614	31,29
37562049	29,73	38976018	31,67	b) » » Mercadorias	3150787	26,65	4229877	31,92
9477796	7,50	4214191	3,43	c) Trens de serviço	1244196	10,53	265646	2,01
				IMPORTAÇÃO				
20239392	16,02	19419957	15,78	d) Trafego de Passageiros	2028233	17,16	2074596	15,65
18441133	14,59	19072955	15,50	e) » » Mercadorias	1542068	13,04	1930406	14,57
6033916	4,78	2099834	1,71	f) Trens de serviço	787949	6,67	134617	1,02
44714441	35,39	40592746	32,99	g) **Total da Importação**	4358250	36,87	4139619	31,24
				EXPORTAÇÃO				
19952688	15,80	19732329	16,03	h) Trafego de Passageiros	1976739	16,72	2072018	15,64
19120916	15,14	19903063	16,17	i) » » Mercadorias	1608719	13,61	2299471	17,35
3443880	2,72	2114357	1,72	j) Trens de serviço	456247	3,86	131029	0,99
42517484	33,66	41749749	33,92	k) **Total da Exportação**	4041705	34,19	4502518	33,98
				II DIVISÃO				
39098348	30,95	40727617	33,09	714 Toneladas-kilometro (706)	3421695	28,94	4609065	34,78
				a saber:				
10079354	7,98	10028006	8,15	a) Trafego de Passageiros	941617	7,96	1047355	7,90
14563957	11,53	18156969	14,75	b) » » Mercadorias	1253318	10,60	2147904	16,21
14455037	11,44	12542642	10,19	c) Trens de serviço	1226760	10,38	1413806	10,67
				IMPORTAÇÃO				
4964869	3,93	4878987	3,97	d) Trafego de Passageiros	464541	3,93	501851	3,79
6859029	5,43	8357517	6,79	e) » » Mercadorias	518600	4,39	908091	6,85
7085717	5,61	4405230	3,58	f) Trens de serviço	613595	5,19	552835	4,17
18909615	14,97	17641734	14,34	g) **Total da Importação**	1596736	13,51	1962777	14,81
				EXPORTAÇÃO				
5114485	4,05	5149019	4,18	h) Trafego de Passageiros	477076	4,08	545504	4,11
7704928	6,10	9799452	7,96	i) » » Mercadorias	734718	6,21	1239813	9,36
7369320	5,83	8137412	6,61	j) Trens de serviço	613165	5,19	860971	6,50
20188733	15,98	23085883	18,75	k) **Total da Exportação**	1824959	15,[illegible]	2646288	19,97
				AMBAS AS DIVISÕES				
50271434	39,80	49180292	39,96	a) Trafego de Passageiros	4946589	41,84	5193969	39,19
52126016	41,26	57132987	46,42	b) » » Mercadorias	4404105	37,25	6377781	48,13
23932823	18,94	16756833	13,62	c) Trens de serviço	2470956	20,91	1679452	12,68
				IMPORTAÇÃO				
25204261	19,95	24298944	19,75	d) Trafego de Passageiros	2492774	21,09	2[illegible]76447	19,44
25300162	20,02	27430472	22,29	e) » » Mercadorias	2060668	17,43	28[illegible]8497	21,12
13119633	10,39	6505064	5,29	f) Trens de serviço	1401544	11,86	687452	5,19
63624056	50,36	58234480	47,33	g) **Total da Importação**	5954986	50,38	6102396	46,05
				EXPORTAÇÃO				
25067173	19,85	24881348	20,21	h) Trafego de Passageiros	2453815	20,75	2617522	19,75
26825844	21,24	29712515	24,13	i) » » Mercadorias	2343437	19,82	3539284	26,71
10813200	8,55	10251769	8,33	j) Trens de serviço	1069412	9,05	982000	7,49
62706217	49,64	64835632	52,67	k) **Total da Exportação**	5866664	49,62	7148806	53,95
126330273	100,00	123070112	100,00	715 **Toneladas-kilometro** (713+714=705+706)	11821650	100,00	13251202	100,00

CONDUCÇÃO DE LENHA E. S. C.

(Distribuição das toneladas-kilometro) (*)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Maio		Anno anterior desde 1°. de Maio		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
6 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
5168938	7,06	—	—	1134 Bitola de 1,60	128643	4,25	—	—
4068	0,01	—	—	1135 Bitola de 0,60	—	—	—	—
5173006	7,07	—	—	1136 Total (1134+1135)	128643	4,25	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1836605	2,52	—	—	1137 Bitola de 1,60	107248	3,54	—	—
1700	0,00	—	—	1138 Bitola de 0,60	—	—	—	—
1838305	2,52	—	—	1139 Total (1137+1138)	107248	3,54	—	—
7011311	9,59	—	—	1140 **Total na I Divisão (1136+1139)**	235891	7,79	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
5607377	7,67	—	—	1141 Bitola de 1,60	49276	1,63	—	—
6987189	9,55	—	—	1142 Bitola de 1,00	316170	10,44	—	—
12594566	17,22	—	—	1143 Total (1141+1142)	365446	12,07	—	—
				EXPORTAÇÃO				
2167476	2,96	—	—	1144 Bitola de 1,60	87776	2,90	—	—
7159590	9,79	—	—	1145 Bitola de 1,00	307118	10,14	—	—
9327066	12,75	—	—	1146 Total (1144+1145)	394894	13,04	—	—
21921632	29,97	—	—	1147 **Total na II Divisão (1143+1146)**	760340	25,11	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
4102720	5,61	—	—	1148 Bitola de 1,60	170428	5,63	—	—
174395	0,24	—	—	1149 Bitola de 1,00	18363	0,61	—	—
4277115	5,85	—	—	1150 Total (1148+1149)	188791	6,24	—	—
				EXPORTAÇÃO				
5694585	7,78	—	—	1151 Bitola de 1,60	157016	5,19	—	—
225295	0,31	—	—	1152 Bitola de 1,00	9280	0,30	—	—
5919880	8,09	—	—	1153 Total (1151+1152)	166296	5,49	—	—
10196995	13,94	—	—	1154 **Total na III Divisão (1150+1153)**	355087	11,73	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
7807470	10,68	—	—	1155 Bitola de 1,00	604147	19,95	—	—
				EXPORTAÇÃO				
26198484	35,82	—	—	1156 Bitola de 1,00	1072137	35,42	—	—
34005954	46,50	—	—	1157 **Total na IV Divisão** (1155+1156)	1676284	55,37	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
14879035	2[illegible],34	—	—	1158 Bitola de 1,60 **(1134+1141+1148)**	348347	11,51	—	—
14969054	2[illegible],47	—	—	1159 Bitola de 1,00 **(1142+1149+1155)**	938680	31,00	—	—
4068	0,01	—	—	1160 Bitola de 0,60 (1135)	—	—	—	—
29852157	40,82	—	—	1161 **Total da Importação (1136+1143+1150+1155)**	1287027	42,51	—	—
				EXPORTAÇÃO				
9698666	13,26	—	—	1162 Bitola de 1,60 **(1137+1144+1151)**	352040	11,63	—	—
33583369	45,92	—	—	1163 Bitola de 1,00 **(1145+1152+1156)**	1388535	45,86	—	—
1700	0,00	—	—	1164 Bitola de 0,60 (1138)	—	—	—	—
43283735	59,18	—	—	1165 **Total da Exportação (1139+1146+1153+1156)**	1740575	57,49	—	—
73135892	100,00	—	—	1166 **TOTAL GERAL (1140+1147+1154+1157)**	3027602	100,00	—	—

(*) Não estão comprehendidos nesta pagina os transportes de lenha em trens communs de mercadorias.

CONDUCÇÃO DE CARVÃO E. S. C. (*)

(Distribuição das toneladas-kilometro) (**)

5 meses

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1º. de Junho		Anno anterior desde 1º. de Junho		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1334 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1335 Bitola de 0,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1336 Total (1334+1335)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1337 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1338 Bitola de 0,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1339 Total (1337+1338)	—	—	—	—
—	—	—	—	1340 **Total na I Divisão (1336+1339)**	—	—	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1341 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1342 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1343 Total (1341+1342)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1344 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1345 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1346 Total (1344+1345)	—	—	—	—
—	—	—	—	1347 **Total na II Divisão (1343+1346)**	—	—	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1348 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1349 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1350 Total (1348+1349)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1351 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1352 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1353 Total (1351+1352)	—	—	—	—
—	—	—	—	1354 **Total na III Divisão (1350+1353)**	—	—	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1355 Bitola de 1,00	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1356 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1357 **Total na IV Divisão** (1355+1356)	—	—	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1358 Bitola de 1,60 (1334+1341+1348)	—	—	—	—
—	—	—	—	1359 Bitola de 1,00 (1342+1349+1355)	—	—	—	—
—	—	—	—	1360 Bitola de 0,60 (1335)	—	—	—	—
—	—	—	—	1361 **Total da Importação** (1336+1343+1350+1355)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1362 Bitola de 1,60 (1337+1344+1351)	—	—	—	—
—	—	—	—	1363 Bitola de 1,00 (1345+1352+1356)	—	—	—	—
—	—	—	—	1364 Bitola de 0,60 (1338)	—	—	—	—
—	—	—	—	1365 **Total da Exportação** (1339+1346+1353+1356)	—	—	—	—
—	—	—	—	1366 **TOTAL GERAL (1340+1347+1354+1357)**	—	—	—	—

(*) Não houve conducção de carvão em trens especiaes.

(**) Não estão comprehendidos nesta pagina os transportes de carvão em trens communs de mercadorias.

CONDUCÇÃO DE PEDRAS E. S. C.

(Distribuição das toneladas-kilometro) (*)

1 Anno presente desde 1º. de Junho 5 meses	%	2 Anno anterior desde 1º. de Junho	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
1878115	4,87	—	—	1234 Bitola de 1,60	164365	10,20	—	—
7148	0,02	—	—	1235 Bitola de 0,60	—	—	—	—
1885263	4,89	—	—	1236 Total (1234+1235)	164365	10,20	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1949166	4,54	—	—	1237 Bitola de 1,60	52104	3,24	—	—
1400	0,00	—	—	1238 Bitola de 0,60	—	—	—	—
1950566	4,54	—	—	1239 Total (1237+1238)	52104	3,24	—	—
3835829	8,93	—	—	1240 **Total na I Divisão (1236+1239)**	216469	13,44	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
72639	0,17	—	—	1241 Bitola de 1,60	4756	0,30	—	—
56	0,00	—	—	1242 Bitola de 1,00	—	—	—	—
72695	0,17	—	—	1243 Total (1241+1242)	4756	0,30	—	—
				EXPORTAÇÃO				
128369	0,30	—	—	1244 Bitola de 1,60	—	—	—	—
60	0,00	—	—	1245 Bitola de 1,00	—	—	—	—
128429	0,30	—	—	1246 Total (1244+1245)	—	—	—	—
201124	0,47	—	—	1247 **Total na II Divisão (1243+1246)**	4756	0,30	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
2774219	6,46	—	—	1248 Bitola de 1,60	105789	6,57	—	—
4782424	11,13	—	—	1249 Bitola de 1,00	121338	7,54	—	—
7556643	17,59	—	—	1250 Total (1248+1249)	227127	14,11	—	—
				EXPORTAÇÃO				
3525451	8,20	—	—	1251 Bitola de 1,60	103782	6,44	—	—
2851794	6,64	—	—	1252 Bitola de 1,00	131226	8,15	—	—
6377245	14,84	—	—	1253 Total (1251+1252)	235008	14,59	—	—
13933888	32,43	—	—	1254 **Total na III Divisão (1250+1253)**	462135	28,70	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
20483287	47,67	—	—	1255 Bitola de 1,00	829155	51,50	—	—
				EXPORTAÇÃO				
4510938	10,50	—	—	1256 Bitola de 1,00	97504	6,06	—	—
24994225	58,17	—	—	1257 **Total na IV Divisão** (1255+1256)	926659	57,56	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
4724973	[illegible],00	—	—	1258 Bitola de 1,60 (1234+1241+1248)	274910	17,07	—	—
25265767	[illegible],80	—	—	1259 Bitola de 1,00 (1242+1249+1255)	950493	59,04	—	—
7148	0,02	—	—	1260 Bitola de 0,60 (1235)	—	—	—	—
29997888	69,82	—	—	1261 **Total da Importação** (1236+1243+1250+1255)	1225403	76,11	—	—
				EXPORTAÇÃO				
5602986	13,04	—	—	1262 Bitola de 1,60 (1237+1244+1251)	155886	9,68	—	—
7362792	17,14	—	—	1263 Bitola de 1,00 (1245+1252+1256)	228730	14,21	—	—
1400	- 0,00	—	—	1264 Bitola de 0,60 (1238)	—	—	—	—
12967178	30,18	—	—	1265 **Total da Exportação** (1239+1246+1253+1256)	384616	23,89	—	—
42965066	100,00	—	—	1266 **TOTAL GERAL (1240+1247+1254+1257)**	1610019	100,00	—	—

(*) Não estão comprehendidos nesta pagina os transportes de pedras em trens communs de mercadorias.

TONELADAS-KILOMETRO DE PESO BRUTO

(inclusivè as locomotivas e tenders)

TRAFEGO GERAL

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Julho		Anno anterior desde 1°. de Julho		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
4 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
183174467	18,88	—	—	1434 Bitola de 1,60	44240592	18,94	—	—
1058440	0,11	—	—	1435 Bitola de 0,60	270022	0,12	—	—
184232907	18,99	—	—	1436 Total (1434+1435)	44510614	19,06	—	—
				EXPORTAÇÃO				
209425605	21,60	—	—	1437 Bitola de 1,60	51359960	21,99	—	—
1006200	0,10	—	—	1438 Bitola de 0,60	265270	0,11	—	—
210431805	21,70	—	—	1439 Total (1437+1438)	51625230	22,10	—	—
394664712	40,69	—	—	1440 **Total na I Divisão (1436+1439)**	96135844	41,16	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
98664092	10,17	—	—	1441 Bitola de 1,60	23162302	9,91	—	—
10453352	[illegible]	—	—	1442 Bitola de 1,00	2607527	1,12	—	—
109117444	11,26	—	—	1443 Total (1441+1442)	25769829	11,03	—	—
				EXPORTAÇÃO				
114725391	11,82	—	—	1444 Bitola de 1,60	27155117	11,63	—	—
10600301	1,09	—	—	1445 Bitola de 1,00	2779471	1,19	—	—
125325692	12,91	—	—	1446 Total (1444+1445)	29934588	12,82	—	—
234443136	24,17	—	—	1447 **Total na II Divisão (1443+1446)**	55704417	23,85	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
53259586	5,49	—	—	1448 Bitola de 1,60	12476273	5,35	—	—
17508981	1,81	—	—	1449 Bitola de 1,00	4211301	1,80	—	—
70768567	7,30	—	—	1450 Total (1448+1449)	16687574	7,15	—	—
				EXPORTAÇÃO				
60375482	6,22	—	—	1451 Bitola de 1,60	14704336	6,30	—	—
17178414	1,77	—	—	1452 Bitola de 1,00	4289972	1,83	—	—
77553896	7,99	—	—	1453 Total (1451+1452)	18994808	8,13	—	—
148322463	15,29	—	—	1454 **Total na III Divisão (1450+1453)**	35681882	15,28	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
89178945	9,19	—	—	1455 Bitola de 1,00	21344856	[illegible]	—	—
				EXPORTAÇÃO				
103281676	10,66	—	—	1456 Bitola de 1,00	24679676	[illegible]	—	—
192460621	19,85	—	—	1457 **Total na IV Divisão** (1455+1456)	46024532	19,71	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
335098145	34,54	—	—	1458 Bitola de 1,60 (1434+1441+1448)	79879167	34,20	—	—
117141278	12,09	—	—	1459 Bitola de 1,00 (1442+1449+1455)	28163684	12,06	—	—
1058440	0,11	—	—	1460 Bitola de 0,60 (1435)	270022	0,12	—	—
453297863	46,74	—	—	1461 **Total da Importação (1436+1443+1450+1455)**	108312873	46,38	—	—
				EXPORTAÇÃO				
384526478	39,64	—	—	1462 Bitola de 1,60 (1437+1444+1451)	93219413	39,92	—	—
131060391	13,52	—	—	1463 Bitola de 1,00 (1445+1452+1456)	31749119	13,59	—	—
1006200	0,10	—	—	1464 Bitola de 0,60 (1438)	265270	0,11	—	—
516593069	53,26	—	—	1465 **Total da Exportação (1439+1446+1453+1456)**	125233802	53,62	—	—
969890932	100,00	—	—	1466 **TOTAL GERAL (1440+1447+1454+1457)**	233546675	100,00	—	—

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
3 318	3 549	1	Jundiahy a Campinas	3 324	3 761
2 502	2 871	2	Campinas a Nova Odessa	2 284	3 137
2 217	2 622	3	Nova Odessa a Cordeiro	2 022	2 805
2 019	2 335	4	Cordeiro a Rio Claro	1 776	2 573
233	245	5	Nova Odessa a Piracicaba	223	248
444	437	6	Cordeiro a Pirassununga	437	457
282	256	7	Pirassununga a Porto Ferreira	281	247
281	247	8	Porto Ferreira a Descalvado	279	243
215	219	9	Pirassununga a Santa Veridiana	215	220
111	57	10	Porto Ferreira a Santa Rita	113	115
35	33	11	Santa Rita a Vassununga	32	39
—	—	12	Descalvado a Aurora	—	—
			EXPORTAÇÃO		
3 318	3 508	1	Campinas a Jundiahy	3 317	3 621
2 563	2 811	2	Nova Odessa a Campinas	2 387	2 942
2 322	2 587	3	Cordeiro a Nova Odessa	2 164	2 732
2 035	2 308	4	Rio Claro a Cordeiro	1 833	2 488
234	265	5	Piracicaba a Nova Odessa	222	247
428	444	6	Pirassununga a Cordeiro	421	454
279	254	7	Porto Ferreira a Pirassununga	280	258
281	251	8	Descalvado a Porto Ferreira	281	250
213	218	9	Santa Veridiana a Pirassununga	208	218
117	61	10	Santa Rita a Porto Ferreira	104	114
37	32	11	Vassununga a Santa Rita	33	34
—	—	12	Aurora a Descalvado	—	—

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
2 043	2 076	13	Rio Claro a Ityrapina	1 994	2 306
1 757	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	1 751	—
1 758	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	1 751	—
1 485	—	16	São Carlos a Chibarro	1 482	—
1 485	—	17	Chibarro a Araraquara	1 482	—
1 120	1 089	18	Araraquara a Rincão	1 136	1 148
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—
133	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	103	—
132	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	103	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
143	116	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	135	61
58	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	63	—
50	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	51	—
			EXPORTAÇÃO		
2 013	1 813	13	Ityrapina a Rio Claro	1 986	2 218
1 759	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	1 759	—
1 760	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	1 759	—
1 493	—	16	Chibarro a São Carlos	1 491	—
1 492	—	17	Araraquara a Chibarro	1 491	—
1 141	1 086	18	Rincão a Araraquara	1 156	1 165
—	—	19	Kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—
130	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	102	—
130	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	102	—
—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
142	122	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	135	65
62	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	73	—
51	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	51	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
382	447	20	Rincão a Jaboticabal	346	444
312	442	21	Jaboticabal a Bebedouro	258	430
570	383	22	Bebedouro a Palmar	660	377
570	377	23	Palmar a Barretos	659	368
68	33	24	Barretos a Colombia	62	91
531	214	25	Rincão a Guatapará	671	306
531	196	26	Guatapará a Passagem	666	305
212	110	27	Passagem a Pontal	234	137
531	190	28	Passagem a Ibitiuva	666	304
531	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	664	303
151	136	30	Ibitiuva a Terra Roxa	137	122
			EXPORTAÇÃO		
385	450	20	Jaboticabal a Rincão	345	444
312	446	21	Bebedouro a Jaboticabal	260	439
566	383	22	Palmar a Bebedouro	669	378
566	381	23	Barretos a Palmar	669	378
70	33	24	Colombia a Barretos	62	91
532	207	25	Guatapará a Rincão	672	299
531	192	26	Passagem a Guatapará	672	299
211	110	27	Pontal a Passagem	235	131
532	188	28	Ibitiuva a Passagem	672	300
532	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	672	299
162	134	30	Terra Roxa a Ibitiuva	144	120

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRÁFEGO DE PASSAGEIROS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Março (*)	Anno anterior desde 1°. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
724	—	31	Ityrapina a Espraiado	634	—
723	—	32	Espraiado a Torrinha	633	—
722	—	33	Torrinha a Dous Corregos	633	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
180	217	35	Dous Corregos a Jahu	160	214
607	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	529	—
607	—	37	Campos Salles a Pederneiras	529	—
257	—	38	Pederneiras a Cabralia	205	—
257	—	39	Cabralia a Garça	205	—
250	172	40	Garça a Marilia	203	226
468	—	41	Pederneiras a Guayanaz	413	—
468	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	413	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
721	—	31	Espraiado a Ityrapina	637	—
721	—	32	Torrinha a Espraiado	637	—
721	—	33	Dous Corregos a Torrinha	637	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
179	209	35	Jahu a Dous Corregos	164	210
603	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	538	—
603	—	37	Pederneiras a Campos Salles	537	—
209	—	38	Cabralia a Pederneiras	201	—
250	—	39	Garça a Cabralia	201	—
243	171	40	Marilia a Garça	201	226
468	—	41	Guayanaz a Pederneiras	428	—
468	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	433	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util por kilometro-dia

(Média diaria do peso util transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
2 070	—	1	Jundiahy a Campinas	1 436	—
1 338	—	2	Campinas a Nova Odessa	1 002	—
1 308	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	951	—
1 209	—	4	Cordeiro a Rio Claro	905	—
114	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	140	—
176	—	6	Cordeiro a Pirassununga	124	—
75	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	47	—
22	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	21	—
42	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	34	—
—	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
6	—	11	Santa Rita a Vassununga	6	—
10	—	12	Descalvado a Aurora	10	—
			EXPORTAÇÃO		
3 386	—	1	Campinas a Jundiahy	3 336	—
2 510	—	2	Nova Odessa a Campinas	2 528	—
2 477	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	2 537	—
2 221	—	4	Rio Claro a Cordeiro	2 262	—
118	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	106	—
172	—	6	Pirassununga a Cordeiro	130	—
69	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	57	—
28	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	19	—
32	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	15	—
—	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
13	—	11	Vassununga a Santa Rita	9	—
14	—	12	Aurora a Descalvado	12	—

Toneladas-kilometro de peso util por kilometro-dia

(Média diaria do peso util transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 122	—	13	Rio Claro a Ityrapina	373	—
739	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	589	—
722	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	586	—
384	—	16	São Carlos a Chibarro	491	—
570	—	17	Chibarro a Araraquara	490	—
289	—	18	Araraquara a Rincão	216	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—
35	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	20	—
38	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	25	—
—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
101	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	87	—
4	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	1	—
3	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	1	—
			EXPORTAÇÃO		
2 208	—	13	Ityrapina a Rio Claro	2 235	—
1 453	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	1 387	—
1 420	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	1 361	—
1 238	—	16	Chibarro a São Carlos	1 114	—
1 176	—	17	Araraquara a Chibarro	946	—
687	—	18	Rincão a Araraquara	644	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
41	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	14	—
30	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	9	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—
171	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	272	—
19	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	10	—
9	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	5	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util por kilometro-dia

(Média diaria do peso util transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
69	—	20	Rincão a Jaboticabal	48	—
104	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	93	—
148	—	22	Bebedouro a Palmar	72	—
152	—	23	Palmar a Barretos	69	—
22	—	24	Barretos a Colombia	14	—
273	—	25	Rincão a Guatapará	177	—
235	—	26	Guatapará a Passagem	157	—
56	—	27	Passagem a Pontal	38	—
254	—	28	Passagem a Ibitiuva	168	—
245	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	145	—
29	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	26	—
			EXPORTAÇÃO		
132	—	20	Jaboticabal a Rincão	121	—
83	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	77	—
434	—	22	Palmar a Bebedouro	335	—
267	—	23	Barretos a Palmar	194	—
100	—	24	Colombia a Barretos	47	—
629	—	25	Guatapará a Rincão	583	—
573	—	26	Passagem a Guatapará	533	—
67	—	27	Pontal a Passagem	73	—
581	—	28	Ibitiuva a Passagem	492	—
559	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	479	—
33	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	28	—

Toneladas-kilometro de peso util por kilometro-dia

(Média diaria do peso util transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1 Anno presente desde 1º. de Março (*)	2 Anno anterior desde 1º. de Março (*)	3 CÓDIGO DO TRECHO	4 TRECHO	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
432	—	31	Ityrapina a Espraiado	322	—
411	—	32	Espraiado a Torrinha	302	—
404	—	33	Torrinha a Dous Corregos	289	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
119	—	35	Dous Corregos a Jahu	94	—
331	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	241	—
358	—	37	Campos Salles a Pederneiras	284	—
86	—	38	Pederneiras a Cabralia	61	—
70	—	39	Cabralia a Garça	45	—
76	—	40	Garça a Marilia	31	—
294	—	41	Pederneiras a Guayanaz	258	—
297	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	261	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
925	—	31	Espraiado a Ityrapina	852	—
916	—	32	Torrinha a Espraiado	839	—
916	—	33	Dous Corregos a Torrinha	832	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
87	—	35	Jahu a Dous Corregos	59	—
839	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	741	—
814	—	37	Pederneiras a Campos Salles	714	—
287	—	38	Cabralia a Pederneiras	200	—
229	—	39	Garça a Cabralia	156	—
119	—	40	Marilia a Garça	73	—
545	—	41	Guayanaz a Pederneiras	422	—
549	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	413	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso morto por kilometro-dia

(Média diaria do peso morto transportado)

TRAFEGO DE MERCADORAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
4 152	—	1	Jundiahy a Campinas	3 542	—
3 124	—	2	Campinas a Nova Odessa	2 887	—
3 018	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	2 797	—
2 649	—	4	Cordeiro a Rio Claro	2 387	—
212	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	197	—
278	—	6	Cordeiro a Pirassununga	211	—
117	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	82	—
48	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	41	—
90	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	77	—
1	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
32	—	11	Santa Rita a Vassununga	31	—
27	—	12	Descalvado a Aurora	25	—
			EXPORTAÇÃO		
4 050	—	1	Campinas a Jundiahy	3 598	—
3 067	—	2	Nova Odessa a Campinas	2 799	—
2 972	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	2 760	—
2 633	—	4	Rio Claro a Cordeiro	2 402	—
220	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	228	—
285	—	6	Pirassununga a Cordeiro	233	—
133	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	98	—
61	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	46	—
91	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	87	—
1	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
31	—	11	Vassununga a Santa Rita	29	—
27	—	12	Aurora a Descalvado	25	—

Toneladas-kilometro de peso morto por kilometro-dia

(Média diaria do peso morto transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
2 463	—	13	Rio Claro a Ityrapina	2 237	—
1 757	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	1 502	—
1 731	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	1 484	—
1 483	—	16	São Carlos a Chibarro	1 250	—
1 452	—	17	Chibarro a Araraquara	1 196	—
1 070	—	18	Araraquara a Rincão	925	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—
68	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	46	—
61	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	46	—
—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
194	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	202	—
14	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	8	—
10	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	6	—
			EXPORTAÇÃO		
2 457	—	13	Ityrapina a Rio Claro	2 254	—
1 758	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	1 503	—
1 719	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	1 456	—
1 479	—	16	Chibarro a São Carlos	1 203	—
1 464	—	17	Araraquara a Chibarro	1 163	—
1 076	—	18	Rincão a Araraquara	880	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
54	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	31	—
44	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	26	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—
189	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	209	—
17	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	8	—
11	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	5	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso morto por kilometro-dia

(Média diaria do peso morto transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
154	—	20	Rincão a Jaboticabal	108	—
155	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	127	—
770	—	22	Bebedouro a Palmar	549	—
531	—	23	Palmar a Barretos	392	—
163	—	24	Barretos a Colombia	115	—
1 006	—	25	Rincão a Guatapará	743	—
931	—	26	Guatapará a Passagem	681	—
100	—	27	Passagem a Pontal	73	—
939	—	28	Passagem a Ibitiuva	701	—
911	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	657	—
57	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	62	—
			EXPORTAÇÃO		
141	—	20	Jaboticabal a Rincão	122	—
137	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	127	—
793	—	22	Palmar a Bebedouro	608	—
551	—	23	Barretos a Palmar	414	—
156	—	24	Colombia a Barretos	98	—
964	—	25	Guatapará a Rincão	805	—
888	—	26	Passagem a Guatapará	736	—
97	—	27	Pontal a Passagem	75	—
920	—	28	Ibitiuva a Passagem	723	—
902	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	713	—
47	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	60	—

Toneladas-kilometro de peso morto por kilometro-dia

(Média diaria do peso morto transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*)	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
708	—	31	Ityrapina a Espraiado	644	—
696	—	32	Espraiado a Torrinha	620	—
697	—	33	Torrinha a Dous Corregos	634	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
125	—	35	Dous Corregos a Jahu	102	—
655	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	594	—
656	—	37	Campos Salles a Pederneiras	587	—
232	—	38	Pederneiras a Cabralia	181	—
169	—	39	Cabralia a Garça	108	—
112	—	40	Garça a Marilia	83	—
457	—	41	Pederneiras a Guayanaz	400	—
436	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	375	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
727	—	31	Espraiado a Ityrapina	648	—
695	—	32	Torrinha a Espraiado	617	—
697	—	33	Dous Corregos a Torrinha	618	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
127	—	35	Jahu a Dous Corregos	103	—
656	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	555	—
648	—	37	Pederneiras a Campos Salles	546	—
233	—	38	Cabralia a Pederneiras	162	—
188	—	39	Garça a Cabralia	127	—
105	—	40	Marilia a Garça	70	—
481	—	41	Guayanaz a Pederneiras	455	—
490	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	463	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRAFECO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
6 222	7 541	1	Jundiahy a Campinas	4 978	7 527
4 462	5 432	2	Campinas a Nova Odessa	3 889	5 734
4 326	5 337	3	Nova Odessa a Cordeiro	3 748	5 747
3 858	5 011	4	Cordeiro a Rio Claro	3 292	5 422
326	312	5	Nova Odessa a Piracicaba	337	330
454	464	6	Cordeiro a Pirassununga	335	487
192	226	7	Pirassununga a Porto Ferreira	129	204
70	85	8	Porto Ferreira a Descalvado	62	75
132	172	9	Pirassununga a Santa Veridiana	111	124
1	63	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	5
38	45	11	Santa Rita a Vassununga	37	48
37	36	12	Descalvado a Aurora	35	36
			EXPORTAÇÃO		
7 436	7 18[illegible]	1	Campinas a Jundiahy	6 934	7 212
5 577	5 616	2	Nova Odessa a Campinas	5 327	5 647
5 449	5 431	3	Cordeiro a Nova Odessa	5 297	5 507
4 854	5 025	4	Rio Claro a Cordeiro	4 664	5 095
338	353	5	Piracicaba a Nova Odessa	334	431
457	487	6	Pirassununga a Cordeiro	363	567
202	237	7	Porto Ferreira a Pirassununga	155	258
89	8[illegible]	8	Descalvado a Porto Ferreira	65	79
123	1[illegible]9	9	Santa Veridiana a Pirassununga	102	128
1	56	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	4
44	49	11	Vassununga a Santa Rita	38	55
41	35	12	Aurora a Descalvado	37	36

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
3 585	5 389	13	Rio Claro a Ityrapina	2 610	5 545
2 496	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	2 091	—
2 453	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	2 070	—
1 867	—	16	São Carlos a Chibarro	1 741	—
2 022	—	17	Chibarro a Araraquara	1 686	—
1 359	2 343	18	Araraquara a Rincão	1 141	2 476
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—
103	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	66	—
99	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	71	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
295	368	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	289	32
18	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	[illegible]	—
13	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	7	—
			EXPORTAÇÃO		
4 665	5 362	13	Ityrapina a Rio Claro	4 489	5 194
3 211	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	2 890	—
3 139	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	2 817	—
2 717	—	16	Chibarro a São Carlos	2 317	—
2 640	—	17	Araraquara a Chibarro	2 109	—
1 763	2 317	18	Rincão a Araraquara	1 524	2 534
—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—
95	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	45	—
74	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	35	—
—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
360	404	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	71	113
36	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	8	—
20	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	1[illegible]	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
223	1 022	20	Rincão a Jaboticabal	156	357
259	1 034	21	Jaboticabal a Bebedouro	220	565
918	994	22	Bebedouro a Palmar	621	949
683	588	23	Palmar a Barretos	461	671
185	136	24	Barretos a Colombia	129	258
1 279	796	25	Rincão a Guatapará	920	1 635
1 166	609	26	Guatapará a Passagem	838	1 314
156	259	27	Passagem a Pontal	111	204
1 193	749	28	Passagem a Ibitiuva	869	1 509
1 156	843	29	Ibitiuva a Bebedouro	802	1 449
86	91	30	Ibitiuva a Terra Roxa	88	107
			EXPORTAÇÃO		
273	1 188	20	Jaboticabal a Rincão	243	469
220	1 1[illegible]	21	Bebedouro a Jaboticabal	204	508
1 227	1 281	22	Palmar a Bebedouro	943	1 258
818	616	23	Barretos a Palmar	608	846
256	161	24	Colombia a Barretos	145	319
1 593	86[illegible]	25	Guatapará a Rincão	1 388	1 755
1 461	68[illegible]	26	Passagem a Guatapará	1 269	1 513
164	3[illegible]5	27	Pontal a Passagem	148	274
1 501	[illegible]52	28	Ibitiuva a Passagem	1 215	1 668
1 461	849	29	Bebedouro a Ibitiuva	1 192	1 571
80	102	30	Terra Roxa a Ibitiuva	88	132

Toneladas-kilometro de peso bruto por kilometro-dia

(Média diaria do peso bruto transportado)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*)	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 140	—	31	Ityrapina a Espraiado	966	—
1 107	—	32	Espraiado a Torrinha	922	—
1 101	—	33	Torrinha a Dous Corregos	923	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
244	501	35	Dous Corregos a Jahu	196	434
986	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	835	—
1 014	—	37	Campos Salles a Pederneiras	871	—
318	—	38	Pederneiras a Cabralia	242	—
239	—	39	Cabralia a Garça	153	—
188	214	40	Garça a Marilia	114	259
751	—	41	Pederneiras a Guayanaz	658	—
733	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	63[illegible]	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
1 652	—	31	Espraiado a Ityrapina	1 500	—
1 611	—	32	Torrinha a Espraiado	1 456	—
1 613	—	33	Dous Corregos a Torrinha	1 450	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
214	363	35	Jahu a Dous Corregos	162	457
1 495	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	1 296	—
1 462	—	37	Pederneiras a Campos Salles	1 260	—
520	—	38	Cabralia a Pederneiras	362	—
417	—	39	Garça a Cabralia	283	—
224	216	40	Marilia a Garça	143	293
1 026	—	41	Guayanaz a Pederneiras	877	—
1 039	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	876	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

(Médias em toneladas)

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
1 meses					
			IMPORTAÇÃO		
291	255	1	Jundiahy a Campinas	318	266
316	287	2	Campinas a Nova Odessa	323	312
317	282	3	Nova Odessa a Cordeiro	340	280
327	282	4	Cordeiro a Rio Claro	355	284
117	122	5	Nova Odessa a Piracicaba	111	122
147	145	6	Cordeiro a Pirassununga	141	151
93	85	7	Pirassununga a Porto Ferreira	93	82
94	82	8	Porto Ferreira a Descalvado	93	81
107	109	9	Pirassununga a Santa Veridiana	104	110
51	43	10	Porto Ferreira a Santa Rita	53	52
29	33	11	Santa Rita a Vassununga	28	32
—	—	12	Descalvado a Aurora	—	—
			EXPORTAÇÃO		
305	26[illegible]	1	Campinas a Jundiahy	317	273
295	280	2	Nova Odessa a Campinas	296	292
322	277	3	Cordeiro a Nova Odessa	357	271
328	278	4	Rio Claro a Cordeiro	364	274
116	131	5	Piracicaba a Nova Odessa	111	122
148	14[illegible]	6	Pirassununga a Cordeiro	139	147
94	8[illegible]	7	Porto Ferreira a Pirassununga	92	86
93	[illegible]4	8	Descalvado a Porto Ferreira	94	83
106	[illegible]09	9	Santa Veridiana a Pirassununga	102	109
54	44	10	Santa Rita a Porto Ferreira	49	53
31	32	11	Vassununga a Santa Rita	28	29
—	—	12	Aurora a Descalvado	—	—

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

(Médias em toneladas)

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno present desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
340	321	13	Rio Claro a Ityrapina	332	328
351	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	350	—
352	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	350	—
296	—	16	São Carlos a Chibarro	296	—
296	—	17	Chibarro a Araraquara	296	—
373	362	18	Araraquara a Rincão	379	383
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—
66	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	52	—
66	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	51	—
—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
72	115	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	68	61
58	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	62	—
50	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	51	—
			EXPORTAÇÃO		
334	280	13	Ityrapina a Rio Claro	329	314
350	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	352	—
350	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	352	—
297	—	16	Chibarro a São Carlos	296	—
297	—	17	Araraquara a Chibarro	296	—
284	357	18	Rincão a Araraquara	287	388
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
65	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	51	—
65	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	51	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—
71	120	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	68	65
62	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	[illegible]	—
51	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	[illegible]	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

(Médias em toneladas)

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	CODIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
127	149	20	Rincão a Jaboticabal	115	148
104	147	21	Jaboticabal a Bebedouro	83	143
247	127	22	Bebedouro a Palmar	330	126
246	126	23	Palmar a Barretos	330	123
69	82	24	Barretos a Colombia	62	91
265	107	25	Rincão a Guatapará	335	153
264	98	26	Guatapará a Passagem	333	152
61	55	27	Passagem a Pontal	58	68
265	95	28	Passagem a Ibitiuva	333	152
262	151	29	Ibitiuva a Bebedouro	332	151
56	68	30	Ibitiuva a Terra Roxa	46	61
			EXPORTAÇÃO		
128	150	20	Jaboticabal a Rincão	115	148
104	14[illegible]	21	Bebedouro a Jaboticabal	87	143
246	127	22	Palmar a Bebedouro	329	126
246	127	23	Barretos a Palmar	329	126
69	82	24	Colombia a Barretos	62	91
261	104	25	Guatapará a Rincão	331	149
262	96	26	Passagem a Guatapará	331	149
61	5[illegible]	27	Pontal a Passagem	59	65
262	9[illegible]	28	Ibitiuva a Passagem	331	150
263	1[illegible]9	29	Bebedouro a Ibitiuva	331	149
60	67	30	Terra Roxa a Ibitiuva	48	60

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

(Médias em toneladas)

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*)	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
240	—	31	Ityrapina a Espraiado	209	—
240	—	32	Espraiado a Torrinha	209	—
239	—	33	Torrinha a Dous Corregos	209	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
60	72	35	Dous Corregos a Jahu	53	71
202	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	174	—
201	—	37	Campos Salles a Pederneiras	175	—
128	—	38	Pederneiras a Cabralia	103	—
128	—	39	Cabralia a Garça	102	—
124	125	40	Garça a Marilia	101	113
155	—	41	Pederneiras a Guayanaz	136	—
154	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	136	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
240	—	31	Espraiado a Ityrapina	210	—
240	—	32	Torrinha a Espraiado	210	—
239	—	33	Dous Corregos a Torrinha	210	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
60	70	35	Jahu a Dous Corregos	55	70
199	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	177	—
200	—	37	Pederneiras a Campos Salles	177	—
105	—	38	Cabralia a Pederneiras	101	—
124	—	39	Garça a Cabralia	101	—
117	125	40	Marilia a Garça	101	113
155	—	41	Guayanaz a Pederneiras	141	—
155	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	141	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

(Médias geraes)

Todas as Linhas

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1.º de Janeiro	Anno anterior desde 1.º de Janeiro	DIVISÃO	Discriminação	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
		I	**Bitola de 1m60**		
250,49	232,72		Importação	257,50	241,22
247,87	234,24		Exportação	257,47	236,74
			Bitola de 0m60		
44,43	38,07		Importação	45,89	46,31
46,56	39,52		Exportação	43,10	45,80
		II	**Bitola de 1m60**		
328,60	314,67		Importação	330,58	329,66
317,17	305,66		Exportação	316,88	320,59
			Bitola de 1m00		
66,92	75,40		Importação	45,76	75,42
68,37	75,42		Exportação	59,88	81,98
		III	**Bitola de 1m60**		
206,82	—		Importação	295,07	—
207,30	—		Exportação	294,05	—
			Bitola de 1m00		
113,69	120,65		Importação	85,99	131,83
112,65	120,93		Exportação	86,62	131,63
		IV	**Bitola de 1m00**		
169,29	184,92		Importação	143,21	183,13
167,89	181,20		Exportação	144,21	180,47
		Todas as linhas	**Bitola de 1m60**		
264,24	255,77		Importação	283,39	266,45
260,31	254,64		Exportação	279,70	261,05
			Bitola de 1m00		
140,08	147,01		Importação	114,67	150,92
139,23	145,74		Exportação	115,66	150,15
			Bitola de 0m60		
44,43	38,07		Importação	45,89	46,31
46,56	39,52		Exportação	43,10	45,80

Toneladas-kilometro de peso util por trem-kilometro

(Peso util por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
195	—	1	Jundiahy a Campinas	150	—
154	—	2	Campinas a Nova Odessa	124	—
157	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	130	—
153	—	4	Cordeiro a Rio Claro	121	—
100	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	135	—
135	—	6	Cordeiro a Pirassununga	117	—
59	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	46	—
22	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	22	—
42	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	34	—
14	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
6	—	11	Santa Rita a Vassununga	6	—
9	—	12	Descalvado a Aurora	10	—
			EXPORTAÇÃO		
303	—	1	Campinas a Jundiahy	314	—
275	—	2	Nova Odessa a Campinas	273	—
278	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	297	—
258	—	4	Rio Claro a Cordeiro	273	—
106	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	91	—
124	—	6	Pirassununga a Cordeiro	112	—
54	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	52	—
27	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	19	—
32	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	15	—
25	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
13	—	11	Vassununga a Santa Rita	9	—
12	—	12	Aurora a Descalvado	12	—

Toneladas-kilometro de peso util por trem-kilometro

(Peso util por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
167	—	13	Rio Claro a Ityrapina	145	—
139	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	131	—
148	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	140	—
142	—	16	São Carlos a Chibarro	145	—
144	—	17	Chibarro a Araraquara	146	—
74	—	18	Araraquara a Rincão	54	—
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
75	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	63	—
81	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	77	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
46	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	42	—
19	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	11	—
13	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	8	—
			EXPORTAÇÃO		
311	—	13	Ityrapina a Rio Claro	338	—
262	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	289	—
276	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	304	—
281	—	16	Chibarro a São Carlos	293	—
268	—	17	Araraquara a Chibarro	249	—
188	—	18	Rincão a Araraquara	182	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
100	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	42	—
74	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	27	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
74	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	112	—
87	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	79	—
45	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	37	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util por trem-kilometro

(Peso util por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

III DIVISÃO

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro 10 meses	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro 10 meses	3 Código do trecho	4 TRECHO	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
57	—	20	Rincão a Jaboticabal	45	—
90	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	93	—
56	—	22	Bebedouro a Palmar	37	—
67	—	23	Palmar a Barretos	37	—
18	—	24	Barretos a Colombia	14	—
76	—	25	Rincão a Guatapará	56	—
87	—	26	Guatapará a Passagem	71	—
44	—	27	Passagem a Pontal	47	—
85	—	28	Passagem a Ibitiuva	75	—
82	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	65	—
23	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	26	—
			EXPORTAÇÃO		
120	—	20	Jaboticabal a Rincão	117	—
75	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	82	—
161	—	22	Palmar a Bebedouro	168	—
115	—	23	Barretos a Palmar	105	—
82	—	24	Colombia a Barretos	47	—
181	—	25	Guatapará a Rincão	188	—
225	—	26	Passagem a Guatapará	251	—
55	—	27	Pontal a Passagem	87	—
201	—	28	Ibitiuva a Passagem	231	—
194	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	225	—
38	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	28	—

Toneladas-kilometro de peso util por trem-kilometro

(Peso util por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
141	—	31	Ityrapina a Espraiado	120	—
134	—	32	Espraiado a Torrinha	113	—
132	—	33	Torrinha a Dous Corregos	108	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
75	—	35	Dous Corregos a Jahu	65	—
99	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	89	—
104	—	37	Campos Salles a Pederneiras	105	—
57	—	38	Pederneiras a Cabralia	76	—
70	—	39	Cabralia a Garça	74	—
53	—	40	Garça a Marilia	43	—
126	—	41	Pederneiras a Guayanaz	125	—
133	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	130	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
239	—	31	Espraiado a Ityrapina	232	—
236	—	32	Torrinha a Espraiado	226	—
237	—	33	Dous Corregos a Torrinha	226	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
57	—	35	Jahu a Dous Corregos	44	—
192	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	187	—
188	—	37	Pederneiras a Campos Salles	181	—
160	—	38	Cabralia a Pederneiras	207	—
195	—	39	Garça a Cabralia	186	—
144	—	40	Marilia a Garça	113	—
192	—	41	Guayanaz a Pederneiras	162	—
195	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	158	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util por trem-kilometro

(Peso util por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias geraes)

Todas as Linhas

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1.° de Janeiro 10 meses	Anno anterior desde 1.° de Janeiro	DIVISÃO	Discriminação	Mês presente	Igual mês do anno anterior
		I	**Bitola de 1m60**		
157,92	—		Importação	127,77	—
254,23	—		Exportação	262,29	—
			Bitola de 0m60		
7,05	—		Importação	7,45	—
12,91	—		Exportação	9,87	—
		II	**Bitola de 1m60**		
143,70	—		Importação	126,97	—
251,09	—		Exportação	290,16	—
			Bitola de 1m00		
47,62	—		Importação	42,87	—
74,70	—		Exportação	96,92	—
		III	**Bitola de 1m60**		
69,44	—		Importação	54,01	—
179,14	—		Exportação	192,20	—
			Bitola de 1m00		
62,45	—		Importação	54,76	—
83,86	—		Exportação	81,91	—
		IV	**Bitola de 1m00**		
102,39	—		Importação	99,[illegible]1	—
193,98	—		Exportação	191,0[illegible]	—
		Todas as linhas	**Bitola de 1m60**		
137,02	—		Importação	114,87	—
239,96	—		Exportação	259,12	—
			Bitola de 1m00		
88,99	—		Importação	84,28	—
165,48	—		Exportação	164,38	—
			Bitola de 0m60		
7,05	—		Importação	7,45	—
12,91	—		Exportação	9,87	—

Toneladas-kilometro de peso morto por trem-kilometro

(Peso morto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
391	—	1	Jundiahy a Campinas	370	—
359	—	2	Campinas a Nova Odessa	357	—
362	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	382	—
336	—	4	Cordeiro a Rio Claro	319	—
187	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	191	—
213	—	6	Cordeiro a Pirassununga	198	—
92	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	79	—
48	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	42	—
89	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	77	—
39	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
31	—	11	Santa Rita a Vassununga	31	—
24	—	12	Descalvado a Aurora	25	—
			EXPORTAÇÃO		
363	—	1	Campinas a Jundiahy	339	—
336	—	2	Nova Odessa a Campinas	302	—
333	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	323	—
316	—	4	Rio Claro a Cordeiro	290	—
198	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	196	—
206	—	6	Pirassununga a Cordeiro	200	—
102	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	89	—
60	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	46	—
90	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	87	—
31	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
30	—	11	Vassununga a Santa Rita	29	—
24	—	12	Aurora a Descalvado	25	—

Toneladas-kilometro de peso morto por trem-kilometro

(Peso morto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
368	—	13	Rio Claro a Ityrapina	373	—
331	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	332	—
352	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	354	—
374	—	16	São Carlos a Chibarro	369	—
368	—	17	Chibarro a Araraquara	356	—
273	—	18	Araraquara a Rincão	231	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—
144	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	142	—
130	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	142	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
88	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	96	—
69	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	[illegible]	—
53	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	43	—
			EXPORTAÇÃO		
345	—	13	Ityrapina a Rio Claro	341	—
316	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	313	—
334	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	325	—
336	—	16	Chibarro a São Carlos	316	—
333	—	17	Araraquara a Chibarro	306	—
294	—	18	Rincão a Araraquara	248	—
—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—
132	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	96	—
108	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	80	—
—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
82	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	82	—
81	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	65	—
56	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	[illegible]	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso morto por trem-kilometro

(Peso morto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

III DIVISÃO

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro	3 CÓDIGO DO TRECHO	4 TRECHO	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
127	—	20	Rincão a Jaboticabal	102	—
134	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	127	—
294	—	22	Bebedouro a Palmar	279	—
232	—	23	Palmar a Barretos	213	—
133	—	24	Barretos a Colombia	112	—
281	—	25	Rincão a Guatapará	233	—
346	—	26	Guatapará a Passagem	306	—
78	—	27	Passagem a Pontal	90	—
315	—	28	Passagem a Ibitiuva	315	—
306	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	295	—
64	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	62	—
			EXPORTAÇÃO		
129	—	20	Jaboticabal a Rincão	118	—
124	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	123	—
293	—	22	Palmar a Bebedouro	304	—
237	—	23	Barretos a Palmar	225	—
128	—	24	Colombia a Barretos	98	—
278	—	25	Guatapará a Rincão	260	—
342	—	26	Passagem a Guatapará	345	—
79	—	27	Pontal a Passagem	90	—
319	—	28	Ibitiuva a Passagem	340	-
312	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	335	—
54	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	60	—

Toneladas-kilometro de peso morto por trem-kilometro

(Peso morto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*)	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
232	—	31	Ityrapina a Espraiado	241	—
226	—	32	Espraiado a Torrinha	231	—
226	—	33	Torrinha a Dous Corregos	237	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
78	—	35	Dous Corregos a Jahu	70	—
196	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	219	—
192	—	37	Campos Salles a Pederneiras	217	—
154	—	38	Pederneiras a Cabralia	224	—
172	—	39	Cabralia a Garça	177	—
132	—	40	Garça a Marilia	117	—
196	—	41	Pederneiras a Guayanaz	194	—
196	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	168	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
187	—	31	Espraiado a Ityrapina	176	—
179	—	32	Torrinha a Espraiado	166	—
180	—	33	Dous Corregos a Torrinha	168	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
84	—	35	Jahu a Dous Corregos	76	—
151	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	140	—
150	—	37	Pederneiras a Campos Salles	139	—
130	—	38	Cabralia a Pederneiras	167	—
161	—	39	Garça a Cabralia	151	—
128	—	40	Marilia a Garça	109	—
170	—	41	Guayanaz a Pederneiras	174	—
173	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	177	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso morto por trem-kilometro

(Peso morto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias geraes)

Todas as Linhas

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1.° de Janeiro	Anno anterior desde 1.° de Janeiro	DIVISÃO	Discriminação	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
		I	**Bitola de 1m 60**		
335,86	—		Importação	330,08	—
314,86	—		Exportação	295,48	—
			Bitola de 0m 60		
28,75	—		Importação	28,62	—
27,81	—		Exportação	27,08	—
		II	**Bitola de 1m 60**		
341,31	—		Importação	340,04	—
325,60	—		Exportação	315,52	—
			Bitola de 1m 00		
96,23	—		Importação	99,37	—
89,86	—		Exportação	83,21	—
		III	**Bitola de 1m 60**		
293,31	—		Importação	268,59	—
291,18	—		Exportação	291,69	—
			Bitola de 1m 00		
110,44	—		Importação	99,44	—
105,48	—		Exportação	105,36	—
		IV	**Bitola de 1m 00**		
187,58	—		Importação	205,78	—
160,21	—		Exportação	154,58	—
		Todas as linhas	**Bitola de 1m 60**		
329,52	—		Importação	322,31	—
313,82	—		Exportação	300,42	—
			Bitola de 1m 00		
163,49	—		Importação	172,99	—
144,82	—		Exportação	139,36	—
			Bitola de 0m 60		
28,75	—		Importação	28,62	—
27,81	—		Exportação	27,08	—

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
586	562	1	Jundiahy a Campinas	520	614
513	529	2	Campinas a Nova Odessa	481	583
519	512	3	Nova Odessa a Cordeiro	512	566
489	504	4	Cordeiro a Rio Claro	440	566
287	247	5	Nova Odessa a Piracicaba	326	293
348	320	6	Cordeiro a Pirassununga	315	306
151	162	7	Pirassununga a Porto Ferreira	125	137
70	85	8	Porto Ferreira a Descalvado	64	83
131	202	9	Pirassununga a Santa Veridiana	111	124
53	61	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	76
37	41	11	Santa Rita a Vassununga	37	45
33	33	12	Descalvado a Aurora	33	33
			EXPORTAÇÃO		
666	545	1	Campinas a Jundiahy	653	588
611	535	2	Nova Odessa a Campinas	575	589
611	507	3	Cordeiro a Nova Odessa	620	562
574	520	4	Rio Claro a Cordeiro	563	552
304	288	5	Piracicaba a Nova Odessa	287	326
330	313	6	Pirassununga a Cordeiro	312	320
156	166	7	Porto Ferreira a Pirassununga	141	157
87	83	8	Descalvado a Porto Ferreira	65	79
122	140	9	Santa Veridiana a Pirassununga	102	128
56	63	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	67
43	45	11	Vassununga a Santa Rita	38	52
36	33	12	Aurora a Descalvado	37	34

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
535	518	13	Rio Claro a Ityrapina	518	554
470	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	463	—
500	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	494	—
516	—	16	São Carlos a Chibarro	514	—
512	—	17	Chibarro a Araraquara	502	—
347	403	18	Araraquara a Rincão	285	413
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
219	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	205	—
211	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	219	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
134	105	5[illegible]	São Carlos a Ribeirão Bonito	138	50
88	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	70	—
66	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	51	—
			EXPORTAÇÃO		
656	511	13	Ityrapina a Rio Claro	679	531
578	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	602	—
610	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	629	—
617	—	16	Chibarro a São Carlos	609	—
601	—	17	Araraquara a Chibarro	555	—
482	[illegible]	18	Rincão a Araraquara	430	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	432
232	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	138	—
182	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	107	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	152
156	172	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	194	—
168	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	114	—
101	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	72	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
184	269	20	Rincão a Jaboticabal	147	184
224	298	21	Jaboticabal a Bebedouro	220	292
350	253	22	Bebedouro a Palmar	316	288
299	247	23	Palmar a Barretos	250	293
151	82	24	Barretos a Colombia	126	186
357	231	25	Rincão a Guatapará	289	321
433	300	26	Guatapará a Passagem	377	388
122	128	27	Passagem a Pontal	137	92
400	250	28	Passagem a Ibitiuva	390	341
388	177	29	Ibitiuva a Bebedouro	360	328
83	99	30	Ibitiuva a Terra Roxa	88	119
			EXPORTAÇÃO		
249	307	20	Jaboticabal a Rincão	235	231
199	327	21	Bebedouro a Jaboticabal	205	267
454	329	22	Palmar a Bebedouro	472	379
352	277	23	Barretos a Palmar	330	341
210	96	24	Colombia a Barretos	145	230
459	248	25	Guatapará a Rincão	448	342
567	335	26	Passagem a Guatapará	596	451
134	152	27	Pontal a Passagem	177	137
520	256	28	Ibitiuva a Passagem	571	383
506	180	29	Bebedouro a Ibitiuva	560	361
92	110	30	Terra Roxa a Ibitiuva	88	147

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias em toneladas)

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Março (*)	Anno anterior desde 1°. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
373	—	31	Ityrapina a Espraiado	361	—
360	—	32	Espraiado a Torrinha	344	—
358	—	33	Torrinha a Dous Corregos	345	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
153	182	35	Dous Corregos a Jahu	135	149
295	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	308	—
296	—	37	Campos Salles a Pederneiras	322	—
211	—	38	Pederneiras a Cabralia	300	—
242	—	39	Cabralia a Garça	251	—
185	201	40	Garça a Marilia	160	251
322	—	41	Pederneiras a Guayanaz	319	—
329	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	318	—
—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
426	—	31	Espraiado a Ityrapina	408	—
415	—	32	Torrinha a Espraiado	392	—
417	—	33	Dous Corregos a Torrinha	394	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
141	151	35	Jahu a Dous Corregos	120	165
343	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	327	—
338	—	37	Pederneiras a Campos Salles	320	—
290	—	38	Cabralia a Pederneiras	374	—
356	—	39	Garça a Cabralia	337	—
272	203	40	Marilia a Garça	222	267
362	—	41	Guayanaz a Pederneiras	336	—
368	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	335	—
—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-kilometro

(Peso bruto por trem)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Médias geraes)

Todas as Linhas

1 Anno presente desde 1.º de Janeiro	2 Anno anterior desde 1.º de Janeiro	3 DIVISÃO	4 Discriminação	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
10 meses					
		I	**Bitola de 1m60**		
493,78	495,89		Importação	457,85	534,63
569,09	493,19		Exportação	557,77	523,55
			Bitola de 0m60		
35,80	47,68		Importação	36,07	41,89
40,72	50,03		Exportação	36,95	45,84
		II	**Bitola de 1m60**		
485,01	460,01		Importação	467,01	462,36
576,69	468,05		Exportação	605,68	490,61
			Bitola de 1m00		
143,85	143,69		Importação	1[illegible]2,24	139,68
164,56	168,26		Exportação	180,13	181,98
		III	**Bitola de 1m60**		
362,75	—		Importação	322,60	—
470,32	—		Exportação	483,89	—
			Bitola de 1m00		
172,89	247,81		Importação	154,20	289,99
189,34	281,62		Exportação	187,27	334,96
		IV	**Bitola de 1m00**		
289,97	292,43		Importação	305,29	286,84
354,11	307,74		Exportação	345,66	320,32
		Todas as linhas	**Bitola de 1m60**		
466,74	481,54		Importação	437,18	505,03
553,78	483,25		Exportação	559,54	510,17
			Bitola de 1m00		
252,48	262,92		Importação	257,27	276,61
310,30	286,91		Exportação	303,74	314,83
			Bitola de 0m60		
35,80	47,68		Importação	36,07	41,89
40,72	50,03		Exportação	36,95	45,84

Toneladas-kilometro de peso util por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
6 295	—	1	Jundiahy a Campinas	7 347	—
4 216	—	2	Campinas a Nova Odessa	3 824	—
3 588	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	3 942	—
3 884	—	4	Cordeiro a Rio Claro	3 384	—
1 348	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	1 761	—
2 046	—	6	Cordeiro a Pirassununga	1 897	—
771	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	565	—
773	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	780	—
747	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	612	—
200	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
98	—	11	Santa Rita a Vassununga	105	—
143	—	12	Descalvado a Aurora	160	—
			EXPORTAÇÃO		
9 074	—	1	Campinas a Jundiahy	11 406	—
5 879	—	2	Nova Odessa a Campinas	6 633	—
6 609	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	7 408	—
7 343	—	4	Rio Claro a Cordeiro	8 638	—
1 314	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	1 468	—
1 783	—	6	Pirassununga a Cordeiro	1 600	—
1 150	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	1 533	—
798	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	603	—
666	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	375	—
397	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
215	—	11	Vassununga a Santa Rita	142	—
203	—	12	Aurora a Descalvado	197	—

Toneladas-kilometro de peso util por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1 Anno presente desde 1°. de Abril (*) 7 meses	2 Anno anterior desde 1°. de Abril (*) 7 meses	3 Código do trecho	4 TRECHO	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
4 498	—	13	Rio Claro a Ityrapina	3 865	—
2 853	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	2 634	—
3 850	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	3 868	—
4 308	—	16	São Carlos a Chibarro	4 345	—
3 403	—	17	Chibarro a Araraquara	4 078	—
1 913	—	18	Araraquara a Rincão	1 456	—
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
1 288	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	1 477	—
939	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	739	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
1 096	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	1 005	—
337	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	[illegible]	—
175	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	144	—
			EXPORTAÇÃO		
8 503	—	13	Ityrapina a Rio Claro	10 038	—
7 360	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	8 481	—
8 019	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	8 611	—
7 524	—	16	Chibarro a São Carlos	7 563	—
6 367	—	17	Araraquara a Chibarro	6 407	—
5 874	—	18	Rincão a Araraquara	4 915	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
1 355	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	733	—
1 347	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	534	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
1 438	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	2 212	—
1 373	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	1 117	—
662	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	444	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 002	—	20	Rincão a Jaboticabal	819	—
1 683	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	1 867	—
972	—	22	Bebedouro a Palmar	637	—
759	—	23	Palmar a Barretos	556	—
405	—	24	Barretos a Colombia	272	—
2 032	—	25	Rincão a Guatapará	1 609	—
1 826	—	26	Guatapará a Passagem	1 630	—
766	—	27	Passagem a Pontal	734	—
1 169	—	28	Passagem a Ibitiuva	1 022	—
1 411	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	1 083	—
536	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	442	—
			EXPORTAÇÃO		
2 086	—	20	Jaboticabal a Rincão	2 102	—
1 501	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	1 576	—
2 763	—	22	Palmar a Bebedouro	2 848	—
1 691	—	23	Barretos a Palmar	1 256	—
1 773	—	24	Colombia a Barretos	1 076	—
3 351	—	25	Guatapará a Rincão	3 558	—
5 195	—	26	Passagem a Guatapará	5 760	—
842	—	27	Pontal a Passagem	1 258	—
3 943	—	28	Ibitiuva a Passagem	4 643	—
3 391	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	4 499	—
603	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	454	—

Toneladas-kilometro de peso util por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Março (*)	Anno anterior desde 1°. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
2 473	—	31	Ityrapina a Espraiado	2 114	—
1 718	—	32	Espraiado a Torrinha	1 365	—
1 947	—	33	Torrinha a Dous Corregos	1 534	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
1 433	—	35	Dous Corregos a Jahu	1 250	—
1 912	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	1 711	—
1 710	—	37	Campos Salles a Pederneiras	1 579	—
1 195	—	38	Pederneiras a Cabralia	1 096	—
874	—	39	Cabralia a Garça	832	—
605	—	40	Garça a Marilia	570	—
2 871	—	41	Pederneiras a Guayanaz	3 093	—
2 587	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	2 30[illegible]	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
3 644	—	31	Espraiado a Ityrapina	3 522	—
3 277	—	32	Torrinha a Espraiado	3 132	—
3 886	—	33	Dous Corregos a Torrinha	4 030	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
1 023	—	35	Jahu a Dous Corregos	790	—
3 373	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	3 343	—
3 080	—	37	Pederneiras a Campos Salles	3 005	—
2 856	—	38	Cabralia a Pederneiras	2 778	—
2 317	—	39	Garça a Cabralia	2 098	—
2 220	—	40	Marilia a Garça	1 874	—
3 549	—	41	Guayanaz a Pederneiras	3 006	—
4 867	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	3 913	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Todas as Linhas

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1.º de Janeiro 10 meses	Anno anterior desde 1.º de Janeiro	DIVISÃO	Discriminação	Mês presente	Igual mês do anno anterior
		I	**Bitola de 1m 60**		
3 788	—		Importação	3 492	—
5 957	—		Exportação	7 062	—
			Bitola de 0m 60		
119	—		Importação	128	—
204	—		Exportação	164	—
		II	**Bitola de 1m 60**		
3 533	—		Importação	3 380	—
6 488	—		Exportação	8 136	—
			Bitola de 1m 00		
911	—		Importação	902	—
1 355	—		Exportação	1 850	—
		III	**Bitola de 1m 60**		
1 636	—		Importação	1 038	—
4 313	—		Exportação	3 784	—
			Bitola de 1m 00		
692	—		Importação	1 019	—
990	—		Exportação	1 466	—
		IV	**Bitola de 1m 00**		
1 708	—		Importação	1 566	—
3 146	—		Exportação	3 073	—
		Todas as linhas	**Bitola de 1m 60**		
3 304	—		Importação	2 907	—
5 810	—		Exportação	6 671	—
			Bitola de 1m 00		
1 390	—		Importação	1 410	—
2 579	—		Exportação	2 732	—
			Bitola de 0m 60		
119	—		Importação	128	—
204	—		Exportação	164	—

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
18 921	—	1	Jundiahy a Campinas	18 873	—
14 066	—	2	Campinas a Nova Odessa	14 840	—
11 867	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	14 436	—
12 393	—	4	Cordeiro a Rio Claro	12 304	—
3 865	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	4 241	—
5 280	—	6	Cordeiro a Pirassununga	5 116	—
1 975	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	1 551	—
2 432	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	2 289	—
2 344	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	1 993	—
793	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
634	—	11	Santa Rita a Vassununga	653	- -
546	—	12	Descalvado a Aurora	567	—
			EXPORTAÇÃO		
19 926	—	1	Campinas a Jundiahy	23 707	—
13 064	—	2	Nova Odessa a Campinas	13 979	—
14 514	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	17 868	—
16 343	—	4	Rio Claro a Cordeiro	17 770	—
3 764	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	3 570	—
4 741	—	6	Pirassununga a Cordeiro	4 460	—
3 352	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	4 192	—
2 511	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	2 018	—
2 581	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	2 490	—
908	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
717	—	11	Vassununga a Santa Rita	619	—
599	—	12	Aurora a Descalvado	607	—

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*) — 7 meses	Anno anterior desde 1º. de Abril (*) — 7 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
14 379	—	13	Rio Claro a Ityrapina	13 770	—
9 878	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	9 353	—
13 077	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	13 656	—
15 530	—	16	São Carlos a Chibarro	15 417	—
12 098	—	17	Chibarro a Araraquara	14 184	—
9 009	—	18	Araraquara a Rincão	7 697	—
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
3 479	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	4 793	—
2 424	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	2 111	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
3 206	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	3 333	—
1 616	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	1 084	—
894	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	970	—
			EXPORTAÇÃO		
17 977	—	13	Ityrapina a Rio Claro	20 161	—
16 224	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	17 669	—
17 725	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	17 822	—
16 514	—	16	Chibarro a São Carlos	15 729	—
14 294	—	17	Araraquara a Chibarro	14 284	—
15 071	—	18	Rincão a Araraquara	11 631	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
3 137	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	2 417	—
3 316	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	2 136	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
3 027	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	3 547	—
2 641	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	2 039	—
1 645	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	864	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
3 253	—	20	Rincão a Jaboticabal	2 670	—
4 195	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	4 425	—
6 036	—	22	Bebedouro a Palmar	5 468	—
3 463	—	23	Palmar a Barretos	3 772	—
3 411	—	24	Barretos a Colombia	2 881	—
9 505	—	25	Rincão a Guatapará	8 354	—
9 120	—	26	Guatapará a Passagem	8 687	—
2 134	—	27	Passagem a Pontal	2 146	—
5 494	—	28	Passagem a Ibitiuva	5 284	—
6 648	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	5 990	—
1 583	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	1 502	—
			EXPORTAÇÃO		
4 314	—	20	Jaboticabal a Rincão	4 222	—
3 959	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	4 283	—
7 811	—	22	Palmar a Bebedouro	8 026	—
5 188	—	23	Barretos a Palmar	3 940	—
4 546	—	24	Colombia a Barretos	3 329	—
8 360	—	25	Guatapará a Rincão	8 465	—
13 035	—	26	Passagem a Guatapará	13 688	—
2 057	—	27	Pontal a Passagem	2 552	—
10 188	—	28	Ibitiuva a Passagem	11 465	-
8 824	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	10 647	—
1 467	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	1 439	—

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) — 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) — 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
6 527	—	31	Ityrapina a Espraiado	6 339	—
4 623	—	32	Espraiado a Torrinha	4 161	—
5 304	—	33	Torrinha a Dous Corregos	4 899	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
2 937	—	35	Dous Corregos a Jahu	2 607	—
5 693	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	8 921	—
4 848	—	37	Campos Salles a Pederneiras	4 843	—
4 399	—	38	Pederneiras a Cabralia	4 336	—
2 991	—	39	Cabralia a Garça	2 814	—
2 109	—	40	Garça a Marilia	2 110	—
7 330	—	41	Pederneiras a Guayanaz	7 881	—
6 387	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	5 631	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
6 507	—	31	Espraiado a Ityrapina	6 199	—
6 089	—	32	Torrinha a Espraiado	5 434	—
6 844	—	33	Dous Corregos a Torrinha	7 024	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
2 522	—	35	Jahu a Dous Corregos	2 159	—
6 012	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	5 846	—
5 531	—	37	Pederneiras a Campos Salles	5 304	—
5 174	—	38	Cabralia a Pederneiras	5 019	—
4 224	—	39	Garça a Cabralia	3 798	—
4 191	—	40	Marilia a Garça	3 676	—
6 406	—	41	Guayanaz a Pederneiras	6 244	—
9 208	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	8 298	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto por trem-hora

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Todas as Linhas

1 Anno presente desde 1.º de Janeiro	2 Anno anterior desde 1.º de Janeiro	3 DIVISÃO	4 Discriminação	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
10 meses					
		I	**Bitola de 1m60**		
11 845	—		Importação	12 513	—
13 334	—		Exportação	15 018	—
			Bitola de 0m60		
603	—		Importação	618	—
643	—		Exportação	614	—
		II	**Bitola de 1m60**		
11 925	—		Importação	12 433	—
14 900	—		Exportação	16 983	—
			Bitola de 1m00		
2 752	—		Importação	[illegible] 992	—
2 985	—		Exportação	3 438	—
		III	**Bitola de 1m60**		
8 545	—		Importação	6 200	—
11 324	—		Exportação	9 527	—
			Bitola de 1m00		
1 916	—		Importação	2 869	—
2 235	—		Exportação	3 352	—
		IV	**Bitola de 1m00**		
4 837	—		Importação	4 803	—
5 744	—		Exportação	5 559	—
		Todas as linhas	**Bitola de 1m60**		
11 238	—		Importação	11 063	—
13 408	—		Exportação	14 406	—
			Bitola de 1m00		
3 943	—		Importação	4 304	—
4 836	—		Exportação	5 048	—
			Bitola de 0m60		
603	—		Importação	618	—
643	—		Exportação	614	—

Peso morto transportado dentro dos trechos

(Totaes em toneladas)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
1 262 329	—	1	Jundiahy a Campinas	109 808	—
949 834	—	2	Campinas a Nova Odessa	89 506	—
917 444	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	86 697	—
805 381	—	4	Cordeiro a Rio Claro	73 985	—
64 504	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	6 097	—
84 633	—	6	Cordeiro a Pirassununga	6 532	—
35 482	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	2 535	—
14 491	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	1 272	—
27 393	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	2 386	—
275	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
9 633	—	11	Santa Rita a Vassununga	971	—
8 200	—	12	Descalvado a Aurora	784	—
			EXPORTAÇÃO		
1 231 272	—	1	Campinas a Jundiahy	111 527	—
932 405	—	2	Nova Odessa a Campinas	86 775	—
903 559	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	85 559	—
800 459	—	4	Rio Claro a Cordeiro	74 461	—
66 910	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	7 061	—
86 763	—	6	Pirassununga a Cordeiro	7 212	—
40 369	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	3 039	—
18 478	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	1 415	—
27 645	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	2 692	—
219	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
9 339	—	11	Vassununga a Santa Rita	888	—
8 251	—	12	Aurora a Descalvado	790	—

Peso morto transportado dentro dos trechos

(Totaes em toneladas)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
527 105	—	13	Rio Claro a Ityrapina	69 335	—
375 961	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	46 548	—
370 468	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	46 006	—
317 390	—	16	São Carlos a Chibarro	38 753	—
311 643	—	17	Chibarro a Araraquara	37 072	—
229 075	—	18	Araraquara a Rincão	28 666	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—
14 560	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	1 421	—
12 973	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	1 421	—
—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
41 479	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	6 247	—
3 089	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	237	—
2 234	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	172	—
			EXPORTAÇÃO		
525 805	—	13	Ityrapina a Rio Claro	69 875	—
376 223	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	46 597	—
367 861	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	45 134	—
316 418	—	16	Chibarro a São Carlos	37 292	—
313 314	—	17	Araraquara a Chibarro	36 066	—
230 219	—	18	Rincão a Araraquara	27 283	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
11 455	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	962	—
9 423	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	801	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—
40 380	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	6 178	—
3 707	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	260	—
2 451	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	140	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

Peso morto transportado dentro dos trechos

(Totaes em toneladas)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
46 957	—	20	Rincão a Jaboticabal	3 355	—
46 975	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	3 933	—
234 137	—	22	Bebedouro a Palmar	17 025	—
161 303	—	23	Palmar a Barretos	12 153	—
49 607	—	24	Barretos a Colombia	3 569	—
305 784	—	25	Rincão a Guatapará	23 046	—
282 968	—	26	Guatapará a Passagem	21 117	—
30 367	—	27	Passagem a Pontal	2 260	—
285 543	—	28	Passagem a Ibitiuva	21 717	—
276 802	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	20 365	—
17 192	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	1 926	—
			EXPORTAÇÃO		
42 963	—	20	Jaboticabal a Rincão	3 777	—
41 508	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	3 951	—
241 096	—	22	Palmar a Bebedouro	18 862	—
167 586	—	23	Barretos a Palmar	12 845	—
47 553	—	24	Colombia a Barretos	3 046	—
293 008	—	25	Guatapará a Rincão	24 946	—
270 012	—	26	Passagem a Guatapará	22 801	—
29 490	—	27	Pontal a Passagem	2 330	—
279 810	—	28	Ibitiuva a Passagem	22 414	—
274 247	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	22 088	—
14 406	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	1 850	—

Peso morto transportado dentro dos trechos

(Totaes em toneladas)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*)	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
173 404	—	31	Ityrapina a Espraiado	19 966	—
170 513	—	32	Espraiado a Torrinha	19 212	—
170 671	—	33	Torrinha a Dous Corregos	19 654	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
30 715	—	35	Dous Corregos a Jahu	3 166	—
160 470	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	18 417	—
160 767	—	37	Campos Salles a Pederneiras	18 200	—
56 727	—	38	Pederneiras a Cabralia	5 603	—
41 520	—	39	Cabralia a Garça	3 354	—
27 417	—	40	Garça a Marilia	2 582	—
111 986	—	41	Pederneiras a Guayanaz	12 394	—
106 917	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	11 625	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
178 004	—	31	Espraiado a Ityrapina	20 078	—
170 197	—	32	Torrinha a Espraiado	19 118	—
170 868	—	33	Dous Corregos a Torrinha	19 159	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
31 109	—	35	Jahu a Dous Corregos	3 195	—
160 811	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	17 207	—
158 802	—	37	Pederneiras a Campos Salles	16 934	—
56 990	—	38	Cabralia a Pederneiras	5 009	—
46 105	—	39	Garça a Cabralia	3 927	—
25 846	—	40	Marilia a Garça	2 163	—
117 849	—	41	Guayanaz a Pederneiras	14 093	—
119 982	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	14 351	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Taneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
45 386 820	48 546 990	1	Jundiahy a Campinas	4 636 305	5 247 225
24 340 064	27 929 856	2	Campinas a Nova Odessa	2 265 632	3 111 808
29 138 802	33 472 908	3	Nova Odessa a Cordeiro	2 684 682	3 651 900
10 434 668	12 069 235	4	Cordeiro a Rio Claro	936 207	1 355 852
3 406 992	3 573 264	5	Nova Odessa a Piracicaba	331 872	368 976
9 322 107	9 158 646	6	Cordeiro a Pirassununga	935 019	976 695
1 801 149	1 631 469	7	Pirassununga a Porto Ferreira	183 204	160 692
1 624 918	1 425 722	8	Porto Ferreira a Descalvado	164 616	142 861
2 878 392	2 928 508	9	Pirassununga a Santa Veridiana	293 392	299 508
947 380	480 984	10	Porto Ferreira a Santa Rita	98 196	99 596
232 672	221 364	11	Santa Rita a Vassununga	21 934	26 268
—	—	12	Descalvado a Aurora	—	—
129 513 964	141 438 946		**Total** (303)	12 551 059	15 441 381
			EXPORTAÇÃO		
45 392 025	47 991 870	1	Campinas a Jundiahy	4 627 155	5 006 385
22 659 990	27 348 448	2	Nova Odessa a Campinas	2 368 096	2 918 560
29 764 434	33 024 516	3	Cordeiro a Nova Odessa	2 817 108	3 557 568
10 515 214	11 934 527	4	Rio Claro a Cordeiro	966 229	1 311 057
3 412 992	3 573 792	5	Piracicaba a Nova Odessa	330 912	367 536
8 972 415	9 310 515	6	Pirassununga a Cordeiro	901 347	970 692
1 783 635	1 724 037	7	Porto Ferreira a Pirassununga	182 553	167 643
1 620 472	1 451 201	8	Descalvado a Porto Ferreira	165 243	147 079
2 846 624	2 917 112	9	Santa Veridiana a Pirassununga	283 844	296 868
992 208	519 568	10	Santa Rita a Porto Ferreira	90 664	98 924
245 432	236 110	11	Vassununga a Santa Rita	22 176	23 276
—	—	12	Aurora a Descalvado	—	—
128 205 441	140 031 696		**Total** (306)	12 755 327	14 865 588
257 719 405	281 470 642		**Total geral** (307)	25 306 386	30 306 969

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
17 924 913	18 218 883	13	Rio Claro a Ityrapina	2 534 169	2 931 131
5 263 496	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	760 032	—
7 522 340	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	1 085 760	—
9 535 290	—	16	São Carlos a Chibarro	1 378 110	—
6 037 478	—	17	Chibarro a Araraquara	872 803	—
7 671 968	7 454 464	18	Araraquara a Rincão	1 126 752	1 138 592
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—
794 528	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	89 768	—
789 544	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	89 124	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
1 258 536	1 061 793	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	172 036	118 629
487 344	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	75 021	—
258 840	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	37 992	—
57 544 277	—		**Total** (310)	8 222 167	—
			EXPORTAÇÃO		
17 659 848	17 549 804	13	Ityrapina a Rio Claro	2 523 796	2 818 750
5 269 852	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	763 560	—
7 531 480	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	1 090 800	—
9 580 710	—	16	Chibarro a São Carlos	1 386 420	—
5 963 606	—	17	Araraquara a Chibarro	878 237	—
7 813 728	7 433 856	18	Rincão a Araraquara	1 146 336	1 156 000
—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—
780 640	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	88 592	—
779 744	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	88 396	—
—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
1 245 375	1 116 140	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	171 667	126 441
516 009	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	88 413	—
260 544	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	40 008	—
57 401 536	—		**Total** (313)	8 266 225	—
114 945 813	—		**Total geral** (314)	16 488 392	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

III DIVISÃO

1 Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	2 Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	3 Codigo do trecho	4 TRECHO	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
7 483 776	8 689 024	20	Rincão a Jaboticabal	685 760	880 832
5 439 438	7 238 106	21	Jaboticabal a Bebedouro	432 540	719 982
7 271 712	5 118 168	22	Bebedouro a Palmar	859 362	514 756
2 425 542	1 606 626	23	Palmar a Barretos	286 062	159 908
1 121 958	544 860	24	Barretos a Colombia	104 490	152 874
1 935 582	780 984	25	Rincão a Guatapará	249 576	113 964
9 840 337	3 982 011	26	Guatapará a Passagem	1 258 552	633 016
965 265	503 205	27	Passagem a Pontal	108 750	63 570
3 387 153	1 214 073	28	Passagem a Ibitiuva	433 818	197 841
3 225 440	206 624	29	Ibitiuva a Bebedouro	412 140	206 624
1 517 604	1 363 461	30	Ibitiuva a Terra Roxa	140 481	124 674
44 613 807	31 247 142		**Total** (317)	4 971 531	3 768 041
			EXPORTAÇÃO		
7 500 160	8 759 232	20	Jaboticabal a Rincão	684 992	881 280
5 122 116	7 326 180	21	Bebedouro a Jaboticabal	436 050	735 480
7 220 320	5 118 916	22	Palmar a Bebedouro	870 618	515 460
2 407 874	1 620 332	23	Barretos a Palmar	290 206	163 954
1 146 852	543 348	24	Colombia a Barretos	104 436	152 550
1 939 032	755 868	25	Guatapará a Rincão	250 128	111 180
9 839 544	3 911 259	26	Passagem a Guatapará	1 271 484	620 152
961 245	502 950	27	Pontal a Passagem	109 335	60 840
3 374 961	1 201 347	28	Ibitiuva a Passagem	416 880	195 090
3 257 904	203 874	29	Bebedouro a Ibitiuva	437 724	203 874
1 628 484	1 348 215	30	Terra Roxa a Ibitiuva	147 213	122 496
44 398 492	31 291 521		**Total** (320)	5 019 066	3 762 356
89 012 299	62 538 663		**Total geral** (321)	9 990 597	7 530 397

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
7 096 080	—	31	Ityrapina a Espraiado	785 880	—
4 048 670	—	32	Espraiado a Torrinha	451 536	—
4 454 500	—	33	Torrinha a Dous Corregos	490 800	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
1 453 755	1 528 329	35	Dous Corregos a Jahu	164 109	218 493
4 756 064	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	524 544	—
4 904 163	—	37	Campos Salles a Pederneiras	541 530	—
5 348 285	—	38	Pederneiras a Cabralia	541 450	—
3 275 6[illegible]6	—	39	Cabralia a Garça	330 148	—
2 078 386	1 436 228	40	Garça a Marilia	213 588	238 102
1 836 605	—	41	Pederneiras a Guayanaz	217 447	—
2 520 210	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	281 402	—
—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—
41 772 354	—		**Total (322)**	[illegible] 542 434	—
			EXPORTAÇÃO		
7 070 640	—	31	Espraiado a Ityrapina	790 280	—
4 063 203	—	32	Torrinha a Espraiado	454 411	—
4 416 600	—	33	Dous Corregos a Torrinha	493 925	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
1 450 878	1 481 733	35	Jahu a Dous Corregos	168 036	214 731
4 725 236	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	533 376	—
4 872 252	—	37	Pederneiras a Campos Salles	549 582	—
5 212 370	—	38	Cabralia a Pederneiras	530 570	—
3 185 832	—	39	Garça a Cabralia	324 532	—
2 027 998	1 427 932	40	Marilia a Garça	212 024	237 966
1 948 846	—	41	Guayanaz a Pederneiras	225 437	—
2 524 984	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	295 262	—
—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
41 498 839	—		**Total (323)**	4 577 435	—
83 271 193	—		**Total geral (324)**	9 119 869	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
28 319 760	—	1	Jundiahy a Campinas	2 003 760	—
13 011 904	—	2	Campinas a Nova Odessa	994 144	—
16 699 914	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	1 238 118	—
6 248 724	—	4	Cordeiro a Rio Claro	477 105	—
1 657 776	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	207 792	—
3 695 433	—	6	Cordeiro a Pirassununga	265 581	—
477 372	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	30 513	—
128 345	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	12 483	—
564 344	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	46 508	—
2 604	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
38 544	—	11	Santa Rita a Vassununga	4 092	—
40 894	—	12	Descalvado a Aurora	4 326	—
70 885 614	—		**Total (136)**	5 284 422	—
			EXPORTAÇÃO		
46 321 623	—	1	Campinas a Jundiahy	4 653 630	—
24 415 552	—	2	Nova Odessa a Campinas	2 507 360	—
31 629 780	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	3 303 468	—
11 103 142	—	4	Rio Claro a Cordeiro	1 191 989	—
1 722 528	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	157 248	—
3 608 976	—	6	Pirassununga a Cordeiro	278 484	—
442 890	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	36 792	—
163 647	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	11 457	—
423 148	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	20 988	—
4 760	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
87 846	—	11	Vassununga a Santa Rita	5 830	—
59 346	—	12	Aurora a Descalvado	5 320	—
119 983 238	—		**Total (139)**	12 172 566	—
190 868 852	—		**Total geral (140)**	17 456 988	—

Toneladas-kilometro de peso util distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*) 7 meses	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CODIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
9 842 009	—	13	Rio Claro a Ityrapina	1 109 255	—
2 213 960	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	255 528	—
3 091 700	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	363 560	—
3 613 710	—	16	São Carlos a Chibarro	456 210	—
2 317 430	—	17	Chibarro a Araraquara	288 534	—
1 976 224	—	18	Araraquara a Rincão	214 080	—
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
211 204	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	17 724	—
228 088	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	21 420	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
883 140	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	110 495	—
34 359	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	1 599	—
13 128	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	720	—
24 424 952	—		Total (143)	2 839 125	—
			EXPORTAÇÃO		
19 375 821	—	13	Ityrapina a Rio Claro	2 840 808	—
4 353 762	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	602 126	—
6 078 660	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	843 920	—
7 945 740	—	16	Chibarro a São Carlos	1 036 080	—
4 781 540	—	17	Araraquara a Chibarro	557 422	—
4 705 184	—	18	Rincão a Araraquara	639 008	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
243 964	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	11 732	—
180 516	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	7 476	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
1 498 386	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	345 138	—
156 546	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	12 285	—
46 944	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	3 552	—
49 367 063	—		Total (146)	6 899 547	—
73 792 015	—		Total geral (147)	9 738 672	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso util distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1 Anno presente desde 1º. de Janeiro	2 Anno anterior desde 1º. de Janeiro	3 CÓDIGO DO TRECHO	4 TRECHO	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 337 856	—	20	Rincão a Jaboticabal	94 976	—
1 699 866	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	154 926	—
1 887 816	—	22	Bebedouro a Palmar	94 248	—
636 968	—	23	Palmar a Barretos	29 792	—
360 828	—	24	Barretos a Colombia	23 382	—
997 668	—	25	Rincão a Guatapará	65 952	—
4 327 057	—	26	Guatapará a Passagem	296 582	—
255 165	—	27	Passagem a Pontal	17 610	—
1 623 762	—	28	Passagem a Ibitiuva	109 326	—
1 490 960	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	89 860	—
290 598	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	26 532	—
14 908 544	—		**Total (150)**	1 003 186	—
			EXPORTAÇÃO		
2 573 568	—	20	Jaboticabal a Rincão	239 616	—
1 368 738	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	129 276	—
5 543 160	—	22	Palmar a Bebedouro	435 708	—
1 134 672	—	23	Barretos a Palmar	84 168	—
1 642 086	—	24	Colombia a Barretos	78 570	—
2 293 872	—	25	Guatapará a Rincão	217 032	—
10 893 606	—	26	Passagem a Guatapará	1 007 964	—
306 450	—	27	Pontal a Passagem	33 960	—
3 710 637	—	28	Ibitiuva a Passagem	320 397	—
3 401 280	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	296 960	—
331 683	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	28 149	—
33 199 752	—		**Total (153)**	2 871 800	—
48 108 296	—		**Total geral (154)**	3 874 986	—

Toneladas-kilometro de peso util distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1 Anno presente desde 1º. de Março (*) 8 meses	2 Anno anterior desde 1º. de Março (*)	3 Código do trecho	4 TRECHO	5 Mês presente	6 Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
4 231 880	—	31	Ityrapina a Espraiado	399 480	—
2 318 607	—	32	Espraiado a Torrinha	215 602	—
2 474 425	—	33	Torrinha a Dous Corregos	223 975	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
965 712	—	35	Dous Corregos a Jahu	96 261	—
2 596 128	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	239 552	—
2 892 318	—	37	Campos Salles a Pederneiras	290 565	—
1 798 430	—	38	Pederneiras a Cabralia	161 160	—
891 332	—	39	Cabralia a Garça	73 216	—
375 122	—	40	Garça a Marilia	32 470	—
1 226 040	—	41	Pederneiras a Guayanaz	136 085	—
1 601 556	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	177 826	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
21 371 550	—		Total (155)	2 046 192	—
			EXPORTAÇÃO		
9 062 320	—	31	Espraiado a Ityrapina	1 056 680	—
5 161 591	—	32	Torrinha a Espraiado	598 138	—
5 611 175	—	33	Dous Corregos a Torrinha	644 825	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
700 854	—	35	Jahu a Dous Corregos	60 819	—
6 576 736	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	735 552	—
6 580 926	—	37	Pederneiras a Campos Salles	730 158	—
5 968 615	—	38	Cabralia a Pederneiras	527 850	—
2 911 636	—	39	Garça a Cabralia	251 732	—
990 284	—	40	Marilia a Garça	76 840	—
2 367 118	—	41	Guayanaz a Pederneiras	222 462	—
2 959 154	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	281 710	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
48 890 409	—		Total (156)	5 186 766	—
70 261 959	—		Total geral (157)	7 232 958	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
85 124 565	103 165 470	1	Jundiahy a Campinas	6 945 120	10 499 310
43 406 688	52 841 170	2	Campinas a Nova Odessa	3 858 336	5 687 968
55 231 302	68 144 034	3	Nova Odessa a Cordeiro	4 879 392	7 482 384
19 940 201	25 896 542	4	Cordeiro a Rio Claro	1 734 850	2 857 615
4 753 968	4 550 064	5	Nova Odessa a Piracicaba	500 448	491 424
9 535 110	9 735 762	6	Cordeiro a Pirassununga	716 289	1 041 348
1 222 494	1 444 170	7	Pirassununga a Porto Ferreira	83 748	132 531
403 665	491 397	8	Porto Ferreira a Descalvado	36 651	44 251
1 769 636	1 860 804	9	Pirassununga a Santa Veridiana	151 492	168 740
10 304	540 120	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	4 228
250 470	298 122	11	Santa Rita a Vassununga	25 454	32 428
155 694	152 516	12	Descalvado a Aurora	15 302	15 456
221 804 097	269 120 171		**Total** (336)	18 947 082	28 457 683
			EXPORTAÇÃO		
101 721 825	99 242 955	1	Campinas a Jundiahy	9 672 345	10 060 335
54 252 512	54 631 584	2	Nova Odessa a Campinas	5 284 160	5 601 344
69 579 258	70 094 178	3	Cordeiro a Nova Odessa	6 896 946	7 169 484
24 710 945	26 967 891	4	Rio Claro a Cordeiro	2 457 826	2 685 303
4 934 112	5 143 728	5	Piracicaba a Nova Odessa	496 176	641 280
9 595 623	10 206 273	6	Pirassununga a Cordeiro	776 112	1 212 951
1 290 639	1 514 289	7	Porto Ferreira a Pirassununga	100 611	167 727
514 729	486 005	8	Descalvado a Porto Ferreira	38 342	46 341
1 639 128	1 586 816	9	Santa Veridiana a Pirassununga	139 436	174 152
10 892	473 172	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	3 724
293 304	345 780	11	Vassununga a Santa Rita	25 366	37 686
174 860	147 000	12	Aurora a Descalvado	16 380	15 610
268 717 827	270 839 671		**Total** (339)	25 903 700	27 815 937
490 521 924	539 959 842		**Total geral** (340)	44 850 782	56 273 620

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
31 453 314	46 865 009	13	Rio Claro a Ityrapina	3 951 990	7 047 531
7 477 414	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	907 200	—
10 501 100	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	1 283 680	—
13 135 410	—	16	São Carlos a Chibarro	1 618 800	—
8 238 647	—	17	Chibarro a Araraquara	992 902	—
9 306 624	15 044 854	18	Araraquara a Rincão	1 131 392	2 455 968
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
618 884	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	57 512	—
591 332	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	61 208	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
2 583 779	3 228 357	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	366 622	62 433
164 830	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	10 842	—
67 043	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	4 848	—
84 138 377	—		Total (343)	10 386 996	—
			EXPORTAÇÃO		
40 933 826	47 048 771	13	Ityrapina a Rio Claro	5 705 683	6 601 000
9 620 878	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	1 254 484	—
13 435 880	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	1 746 600	—
17 438 280	—	16	Chibarro a São Carlos	2 154 840	—
10 734 506	—	17	Araraquara a Chibarro	1 242 676	—
12 072 192	15 868 768	18	Rincão a Araraquara	1 512 064	2 513 696
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
564 704	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	38 668	—
444 360	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	29 904	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
3 153 966	3 618 256	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	598 436	219 807
301 119	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	22 425	—
106 945	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	6 912	—
108 806 656	—		Total (346)	14 312 692	—
192 945 033	—		Total geral (347)	24 699 688	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
4 343 104	19 877 632	20	Rincão a Jaboticabal	309 696	707 840
4 236 516	16 973 388	21	Jaboticabal a Bebedouro	367 308	945 432
11 721 570	13 297 108	22	Bebedouro a Palmar	809 298	1 294 480
2 905 210	2 502 864	23	Palmar a Barretos	199 934	291 242
3 039 606	1 608 714	24	Barretos a Colombia	216 108	431 136
4 667 076	2 903 256	25	Rincão a Guatapará	342 504	608 256
21 613 459	12 402 102	26	Guatapará a Passagem	1 584 719	2 728 977
710 670	1 182 255	27	Passagem a Pontal	51 510	94 935
7 620 165	4 784 031	28	Passagem a Ibitiuva	565 383	982 338
7 027 020	5 640 976	29	Ibitiuva a Bebedouro	497 160	988 196
857 934	912 846	30	Ibitiuva a Terra Roxa	90 090	109 560
68 742 330	82 085 172		**Total** (350)	5 033 710	9 182 392
			EXPORTAÇÃO		
5 323 200	23 118 208	20	Jaboticabal a Rincão	481 344	929 984
3 610 170	18 371 502	21	Bebedouro a Jaboticabal	342 630	850 230
15 669 192	17 129 112	22	Palmar a Bebedouro	1 227 912	1 716 088
3 480 876	2 622 228	23	Barretos a Palmar	263 998	367 122
4 209 938	1 880 316	24	Colombia a Barretos	243 044	533 358
5 809 944	3 144 252	25	Guatapará a Rincão	516 384	652 884
27 334 710	13 523 175	26	Passagem a Guatapará	2 398 825	3 143 506
748 800	1 974 145	27	Pontal a Passagem	68 910	127 380
9 586 647	4 802 390	28	Ibitiuva a Passagem	791 091	1 085 931
8 850 220	5 680 158	29	Bebedouro a Ibitiuva	702 720	1 071 334
807 081	1 019 535	30	Terra Roxa a Ibitiuva	89 199	135 399
85 430 778	93 265 021		**Total** (353)	7 126 057	10 613 216
154 173 108	175 350 193		**Total geral** (354)	12 159 767	19 795 608

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) — 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) — 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
11 168 040	—	31	Ityrapina a Espraiado	1 198 120	—
6 240 406	—	32	Espraiado a Torrinha	657 478	—
6 741 200	—	33	Torrinha a Dous Corregos	715 325	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
1 979 307	4 052 202	35	Dous Corregos a Jahu	200 739	443 718
7 731 168	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	828 896	—
8 197 629	—	37	Campos Salles a Pederneiras	891 165	—
6 620 245	—	38	Pederneiras a Cabralia	637 415	—
3 050 [illegible]72	—	39	Cabralia a Garça	247 624	—
1 307 300	1 679 470	40	Garça a Marilia	120 258	273 190
3 129 802	—	41	Pederneiras a Guayanaz	346 783	—
3 953 730	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	433 576	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
60 119 199	—		Total (355)	[illegible] 277 379	—
			EXPORTAÇÃO		
16 182 400	—	31	Espraiado a Ityrapina	1 859 720	—
9 588 312	—	32	Torrinha a Espraiado	1 037 852	—
9 882 875	—	33	Dous Corregos a Torrinha	1 123 800	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
1 727 451	2 935 063	35	Jahu a Dous Corregos	166 254	467 478
11 722 624	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	1 286 176	—
11 819 392	—	37	Pederneiras a Campos Salles	1 288 980	—
10 812 765	—	38	Cabralia a Pederneiras	953 615	—
5 309 096	—	39	Garça a Cabralia	455 936	—
1 869 388	1 798 158	40	Marilia a Garça	150 722	309 128
4 273 086	—	41	Guayanaz a Pederneiras	462 043	—
5 598 758	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	597 432	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
88 786 147	—		Total (356)	9 382 530	—
148 905 346	—		Total geral (357)	15 659 909	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 758 105	834 705	1	Jundiahy a Campinas	200 475	70 065
1 264 928	808 224	2	Campinas a Nova Odessa	158 080	58 752
3 699 696	3 501 876	3	Nova Odessa a Cordeiro	480 480	364 686
490 229	228 832	4	Cordeiro a Rio Claro	38 811	20 978
284 208	421 056	5	Nova Odessa a Piracicaba	16 752	8 064
1 813 250	1 013 610	6	Cordeiro a Pirassununga	195 477	63 411
305 088	125 076	7	Pirassununga a Porto Ferreira	36 918	8 106
133 095	74 062	8	Porto Ferreira a Descalvado	13 300	13 566
65 868	48 620	9	Pirassunuuga a Santa Veridiana	8 404	3 872
82 992	260 736	10	Porto Ferreira a Santa Rita	3 724	20 832
44 352	148 610	11	Santa Rita a Vassununga	4 026	16 500
3 234	8 064	12	Descalvado a Aurora	742	266
9 945 045	7 473 471		**Total** (369)	1 157 189	649 098
			EXPORTAÇÃO		
1 273 365	1 166 625	1	Campinas a Jundiahy	179 955	99 540
1 179 488	791 360	2	Nova Odessa a Campinas	232 128	80 640
1 965 306	1 615 530	3	Cordeiro a Nova Odessa	222 054	166 110
269 773	168 198	4	Rio Claro a Cordeiro	33 830	18 496
221 520	476 784	5	Piracicaba a Nova Odessa	35 952	8 640
1 443 066	1 051 215	6	Pirassununga a Cordeiro	126 339	40 572
114 639	40 236	7	Porto Ferreira a Pirassununga	24 423	3 906
46 588	49 761	8	Descalvado a Porto Ferreira	8 816	11 305
69 784	42 812	9	Santa Veridiana a Pirassununga	8 404	3 872
75 096	254 520	10	Santa Rita a Porto Ferreira	5 684	34 524
36 454	191 620	11	Vassununga a Santa Rita	4 356	28 028
2 632	7 409	12	Aurora a Descalvado	308	182
6 697 711	5 856 070		**Total** (372)	862 249	495 815
16 642 756	13 329 541		**Total geral** (373)	2 039 438	1 144 913

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
728 363	449 975	13	Rio Claro a Ityrapina	86 141	61 746
517 258	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	62 146	—
183 700	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	10 620	—
296 250	—	16	São Carlos a Chibarro	13 680	—
703 779	—	17	Chibarro a Araraquara	4 712	—
877 888	2 126 560	18	Araraquara a Rincão	7 488	168 416
6 502	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	466	—
1 405 376	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	208 936	—
1 341 648	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	195 160	—
2 568	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	320	—
102 377	1 278 350	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	30 463	112 392
629 771	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	58 928	—
53 760	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	1 392	—
6 849 240	—		**Total** (376)	680 452	—
			EXPORTAÇÃO		
764 773	541 282	13	Ityrapina a Rio Claro	77 654	76 793
821 814	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	100 450	—
170 340	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	10 820	—
108 000	—	16	Chibarro a São Carlos	10 650	—
288 534	—	17	Araraquara a Chibarro	9 576	—
395 488	1 510 336	18	Rincão a Araraquara	45 088	119 872
18 274	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	1 346	—
940 576	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	122 752	—
822 024	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	105 532	—
4 384	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	160	—
203 073	2 600 402	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	62 361	233 226
1 273 038	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	151 866	—
84 240	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	1 968	—
5 894 558	—		**Total** (379)	700 223	—
12 743 798	—		**Total geral** (380)	1 380 675	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
419 648	182 784	20	Rincão a Jaboticabal	86 976	4 416
3 015 252	2 068 146	21	Jaboticabal a Bebedouro	226 854	13 446
3 458 140	1 985 984	22	Bebedouro a Palmar	310 968	264 880
1 077 818	428 988	23	Palmar a Barretos	70 700	34 300
771 120	935 350	24	Barretos a Colombia	79 758	156 168
567 552	1 620 672	25	Rincão a Guatapará	11 964	204 252
3 076 108	8 543 086	26	Guatapará a Passagem	62 525	1 042 922
127 365	309 285	27	Passagem a Pontal	—	81 690
1 036 056	272 475	28	Passagem a Ibitiuva	26 124	125 118
659 640	461 990	29	Ibitiuva a Bebedouro	30 740	141 900
6 303	15 708	30	Ibitiuva a Terra Roxa	4 521	—
14 215 002	16 824 468		**Total** (383)	911 130	2 069 092
			EXPORTAÇÃO		
487 168	279 104	20	Jaboticabal a Rincão	60 544	1 600
1 700 136	2 449 710	21	Bebedouro a Jaboticabal	118 260	61 668
3 714 606	3 231 448	22	Palmar a Bebedouro	307 860	506 132
886 172	383 502	23	Barretos a Palmar	50 162	21 014
1 503 954	1 837 422	24	Colombia a Barretos	175 500	423 144
662 844	1 131 300	25	Guatapará a Rincão	16 200	179 232
3 335 358	5 589 073	26	Passagem a Guatapará	65 270	901 686
142 020	253 140	27	Pontal a Passagem	—	55 995
1 016 967	230 958	28	Ibitiuva a Passagem	57 330	100 128
932 520	464 816	29	Bebedouro a Ibitiuva	64 480	111 914
24 222	14 256	30	Terra Roxa a Ibitiuva	4 521	—
14 405 967	15 864 729		**Total** (386)	920 127	2 362 513
28 620 969	32 689 197		**Total geral** (387)	1 831 257	4 431 605

Toneladas-kilometro de peso bruto distribuidas pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*)	Anno anterior desde 1º. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 164 960	—	31	Ityrapina a Espraiado	116 600	—
517 937	—	32	Espraiado a Torrinha	54 993	—
733 425	—	33	Torrinha a Dous Corregos	71 100	—
626 131	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	66 528	—
27 885	21 912	35	Dous Corregos a Jahu	825	825
2 530 368	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	288 384	—
2 598 981	—	37	Campos Salles a Pederneiras	296 703	—
7 718 255	—	38	Pederneiras a Cabralia	1 076 100	—
4 223 128	—	39	Cabralia a Garça	515 060	—
477 088	295 650	40	Garça a Marilia	55 590	28 730
493 952	—	41	Pederneiras a Guayanaz	45 475	—
334 378	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	58 696	—
226 204	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	8 338	—
21 672 692	—		**Total** (388)	2 654 392	—
			EXPORTAÇÃO		
941 640	—	31	Espraiado a Ityrapina	83 080	—
607 016	—	32	Torrinha a Espraiado	53 337	—
946 600	—	33	Dous Corregos a Torrinha	91 950	—
234 146	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	22 924	—
9 801	11 517	35	Jahu a Dous Corregos	—	825
2 521 536	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	293 536	—
2 591 259	—	37	Pederneiras a Campos Salles	297 330	—
9 334 105	—	38	Cabralia a Pederneiras	1 315 120	—
3 084 068	—	39	Garça a Cabralia	431 912	—
766 700	330 174	40	Marilia a Garça	119 000	21 828
665 856	—	41	Guayanaz a Pederneiras	33 881	—
72 886	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	6 930	—
63 448	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
21 839 061	—		**Total** (389)	2 749 000	—
43 511 753	—		**Total geral** (390)	5 403 392	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Numero de trens dentro dos trechos

I DIVISÃO

1				2				3	4	5					6			
Anno presente desde 1º. de Janeiro				Anno anterior desde 1º. de Janeiro				Código do trecho	TRECHO	Mês presente					Igual mês do anno anterior			
10 meses																		
Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL			Passageiros	Mixtos	Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL
									IMPORTAÇÃO									
3 471	3 225	327	7 023	4 223	4 081	141	8 445	1	Jundiahy a Campinas	324	64	233	55	676	438	380	9	827
2 405	2 644	380	5 429	3 041	3 122	246	6 409	2	Campinas a Nova Odessa	219	34	217	70	540	312	305	13	630
2 191	2 537	705	5 433	2 828	3 166	497	6 491	3	Nova Odessa a Cordeiro	188	34	193	96	511	311	315	37	663
1 875	2 397	232	4 504	2 521	3 022	86	5 629	4	Cordeiro a Rio Claro	155	34	198	25	412	281	297	6	584
607	345	86	1 038	610	384	194	1 188	5	Nova Odessa a Piracicaba	62	—	32	6	100	63	35	3	101
919	398	153	1 470	917	441	172	1 530	6	Cordeiro a Pirassununga	96	—	33	17	146	94	50	12	156
919	384	140	1 443	912	424	83	1 419	7	Pirassununga a Porto Ferreira	94	—	32	16	142	93	46	11	150
911	301	85	1 297	912	304	74	1 290	8	Porto Ferreira a Descalvado	93	—	30	12	135	93	28	12	133
613	307	19	939	609	259	24	892	9	Pirassununga a Santa Veridiana	64	—	31	3	98	62	31	3	96
667	7	73	747	398	315	223	936	10	Porto Ferreira a Santa Rita	66	—	—	7	73	68	2	18	88
361	306	45	712	300	333	260	893	11	Santa Rita a Vassununga	35	—	31	6	72	37	33	20	90
—	336	17	353	—	331	36	367	12	Descalvado a Aurora	—	30	2	3	35	—	33	1	34
									EXPORTAÇÃO									
3 312	3 394	250	6 956	3 962	4 013	174	8 149	1	Campinas a Jundiahy	324	56	273	30	683	407	380	14	801
2 637	2 775	350	5 762	3 052	3 194	197	6 443	2	Nova Odessa a Campinas	250	31	256	56	593	312	297	15	624
2 192	2 711	714	5 617	2 836	3 254	435	6 525	3	Cordeiro a Nova Odessa	188	31	234	82	535	312	304	34	650
1 883	2 534	204	4 621	2 529	2 939	82	5 550	4	Rio Claro a Cordeiro	156	31	226	22	435	281	286	6	573
612	338	79	1 029	615	372	222	1 209	5	Piracicaba a Nova Odessa	62	—	36	10	108	63	41	6	110
876	421	133	1 430	924	473	126	1 523	6	Pirassununga a Cordeiro	94	—	36	15	145	96	55	5	156
907	395	110	1 412	912	435	69	1 416	7	Porto Ferreira a Pirassununga	94	—	34	21	149	93	51	7	151
913	310	55	1 278	912	305	40	1 257	8	Descalvado a Porto Ferreira	93	—	31	9	133	93	31	5	129
611	305	27	943	611	258	27	896	9	Santa Veridiana a Pirassununga	63	—	31	3	97	62	31	3	96
665	7	73	745	422	268	240	930	10	Santa Rita a Porto Ferreira	66	—	—	7	73	67	2	19	88
364	307	45	716	304	331	268	903	11	Vassununga a Santa Rita	35	—	31	6	72	36	33	22	91
—	344	14	358	—	323	35	358	12	Aurora a Descalvado	—	30	2	1	33	—	33	1	34

Numero de trens dentro dos trechos

II DIVISÃO

1				2				3	4	5					6			
Anno presente desde 1º. de Abril (*)				Anno anterior desde 1º. de Abril (*)				Código do trecho	TRECHO	Mês presente					Igual mês do anno anterior			
7 meses																		
Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL			Passageiros	Mixtos	Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL
									IMPORTAÇÃO									
1 287	1 434	180	2 901	1 386	2 224	111	3 721	13	Rio Claro a Ityrapina	186	31	155	18	390	218	310	14	542
1 071	1 137	367	2 575	—	—	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	155	—	140	46	341	—	—	—	—
1 067	1 051	98	2 216	—	—	—	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	155	—	130	5	290	—	—	—	—
1 072	848	70	1 990	—	—	—	—	16	São Carlos a Chibarro	155	—	105	7	267	—	—	—	—
1 072	846	151	2 069	—	—	—	—	17	Chibarro a Araraquara	155	—	104	7	266	—	—	—	—
642	839	104	1 585	644	1 245	271	2 160	18	Araraquara a Rincão	93	—	124	4	221	93	186	28	307
—	—	50	50	—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—	—	4	4	—	—	—	—
428	101	272	801	—	—	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	62	—	10	39	111	—	—	—	—
428	100	254	782	—	—	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	62	—	10	34	106	—	—	—	—
—	—	14	14	—	—	—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	1	1	—	—	—	—
428	470	34	932	216	509	323	1 048	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	62	31	34	9	136	31	20	26	77
214	45	197	456	—	—	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	31	—	4	25	60	—	—	—	—
214	42	42	298	—	—	—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	31	—	4	3	38	—	—	—	—
									EXPORTAÇÃO									
1 289	1 522	177	2 988	1 386	2 246	102	3 734	13	Ityrapina a Rio Claro	187	31	174	20	412	219	303	10	532
1 074	1 189	352	2 615	—	—	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	155	—	149	42	346	—	—	—	—
1 075	1 102	91	2 268	—	—	—	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	155	—	139	6	300	—	—	—	—
1 074	942	44	2 060	—	—	—	—	16	Chibarro a São Carlos	156	—	118	6	280	—	—	—	—
1 074	940	147	2 161	—	—	—	—	17	Araraquara a Chibarro	156	—	118	7	281	—	—	—	—
859	783	92	1 734	651	1 211	278	2 140	18	Rincão a Araraquara	125	—	110	9	244	93	182	27	302
—	—	52	52	—	—	—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—	—	4	4	—	—	—	—
428	87	269	784	—	—	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	62	—	10	34	106	—	—	—	—
428	87	259	774	—	—	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	62	—	10	34	106	—	—	—	—
—	—	12	12	—	—	—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—	—	1	1	—	—	—	—
428	495	34	957	217	501	322	1 040	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	62	31	44	9	146	31	23	23	77
213	46	196	455	—	—	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	31	—	4	25	60	—	—	—	—
212	44	40	296	—	—	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	31	—	4	3	38	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

Numero de trens dentro dos trechos

III DIVISÃO

1				2				3	4	5					6			
Anno presente desde 1º. de Janeiro				Anno anterior desde 1º. de Janeiro				Código do trecho	TRECHO	Mês presente					Igual mês do anno anterior			
10 meses																		
Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL			Passageiros	Mixtos	Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL
									IMPORTAÇÃO									
912	369	59	1 340	914	1 156	44	2 114	20	Rincão a Jaboticabal	93	—	33	9	135	93	60	2	155
916	350	233	1 499	916	1 054	209	2 179	21	Jaboticabal a Bebedouro	93	31	—	17	141	93	60	4	157
701	797	477	1 975	913	1 195	290	2 398	22	Bebedouro a Palmar	62	—	61	37	160	93	102	46	241
705	694	880	2 279	913	724	784	2 421	23	Palmar a Barretos	62	—	57	78	197	93	71	69	233
301	374	230	905	123	505	541	1 169	24	Barretos a Colombia	31	31	1	25	88	31	43	54	128
609	1 088	419	2 116	608	1 049	952	2 609	25	Rincão a Guatapará	62	—	99	17	178	62	158	103	323
610	818	313	1 741	608	618	712	1 938	26	Guatapará a Passagem	62	—	69	17	148	62	105	58	225
1 048	387	169	1 604	608	617	307	1 532	27	Passagem a Pontal	124	1	24	—	149	62	69	51	182
608	907	219	1 734	608	910	93	1 611	28	Passagem a Ibitiuva	62	—	69	14	145	62	137	18	217
615	906	223	1 744	62	1 448	227	1 737	29	Ibitiuva a Bebedouro	62	—	69	20	151	62	137	21	220
822	269	8	1 099	608	279	13	900	30	Ibitiuva a Terra Roxa	93	30	1	5	129	62	28	—	90
									EXPORTAÇÃO									
914	334	54	1 302	912	1 177	43	2 132	20	Jaboticabal a Rincão	93	—	32	7	132	93	63	1	157
911	336	231	1 478	914	1 041	222	2 177	21	Bebedouro a Jaboticabal	93	31	—	17	141	93	59	20	172
698	822	455	1 975	913	1 183	288	2 384	22	Palmar a Bebedouro	63	—	62	33	158	93	103	43	239
699	707	892	2 298	913	675	777	2 365	23	Barretos a Palmar	63	—	57	76	196	93	77	67	237
310	372	185	867	123	509	507	1 139	24	Colombia a Barretos	31	31	—	25	87	31	43	51	125
618	1 054	411	2 083	608	1 056	925	2 589	25	Guatapará a Rincão	63	—	96	21	180	62	159	103	324
615	790	299	1 704	608	620	698	1 926	26	Passagem a Guatapará	63	—	66	19	148	62	104	59	225
1 044	372	173	1 589	608	609	322	1 539	27	Pontal a Passagem	124	2	24	—	150	62	62	62	186
618	877	211	1 706	608	894	100	1 602	28	Ibitiuva a Passagem	63	—	66	15	144	62	135	22	219
617	878	216	1 711	62	1 437	242	1 741	29	Bebedouro a Ibitiuva	63	—	66	21	150	62	135	29	226
824	267	13	1 104	608	280	10	898	30	Terra Roxa a Ibitiuva	93	31	—	5	129	62	28	—	90

Numero de trens dentro dos trechos

IV DIVISÃO

1				2				3	4	5					6			
Anno presente desde 1°. de Março (*) — 8 meses				Anno anterior desde 1°. de Março (*) — 8 meses						Mês presente					Igual mês do anno anterior			
Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL	Código do trecho	TRECHO	Passageiros	Mixtos	Mercadorias	Serviço	TOTAL	Passageiros	Mixtos e Mercadorias	Serviço	TOTAL
									IMPORTAÇÃO									
739	748	135	1 622	—	—	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	94	—	83	18	195	—	—	—	—
739	754	136	1 629	—	—	—	—	32	Espraiado a Torrinha	94	—	83	17	194	—	—	—	—
741	754	219	1 714	—	—	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	94	—	83	22	199	—	—	-	—
—	—	261	261	—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	25	25	—	—	—	—
734	392	11	1 137	738	673	10	1 421	35	Dous Corregos a Jahu	93	—	45	1	139	93	90	1	184
737	819	253	1 809	—	—	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	94	—	84	30	208	—	—	—	—
739	840	244	1 823	—	—	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	94	—	84	30	208	—	—	—	—
492	369	355	1 216	—	—	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	62	—	25	50	137	—	—	—	—
493	242	324	1 059	—	—	—	—	39	Cabralia a Garça	62	—	19	38	119	—	—	—	—
494	208	92	794	339	261	118	718	40	Garça a Marilia	62	—	22	12	96	62	32	11	105
739	571	268	1 578	—	—	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	94	—	64	14	172	—	—	—	—
741	546	62	1 349	—	—	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	94	—	62	11	167	—	—	—	—
—	—	146	146	—	—	—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—	—	5	5	—	—	—	—
									EXPORTAÇÃO									
736	950	110	1 796	—	—	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	94	—	114	12	220	—	—	—	—
736	949	175	1 860	—	—	—	—	32	Torrinha a Espraiado	94	—	115	10	219	—	—	—	—
738	947	225	1 910	—	—	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	94	—	114	21	229	—	—	—	—
—	—	265	265	—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	27	27	—	—	—	—
738	370	9	1 117	736	588	11	1 335	35	Jahu a Dous Corregos	93	—	42	—	135	93	86	1	180
741	1 069	261	2 071	—	—	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	94	—	123	26	243	—	—	—	—
737	1 059	265	2 061	—	—	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	94	—	122	27	243	—	—	—	—
490	440	366	1 296	—	—	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	62	—	30	51	143	—	—	—	—
494	287	253	1 034	—	—	—	—	39	Garça a Cabralia	62	—	26	33	121	—	—	—	—
509	202	107	818	337	261	108	706	40	Marilia a Garça	62	—	20	13	95	62	34	7	103
738	695	273	1 706	—	—	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	94	—	81	13	185	—	—	—	—
741	692	33	1 466	—	—	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	95	—	81	3	179	—	—	—	—
—	—	19	19	—	—	—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Março de 1930.

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

I DIVISÃO

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				BITOLA DE 1,60				
				TRACÇÃO ELECTRICA				
1538640	52,91	1895629	54,93	801—Trens-kilometro (110 = 102)	149313	49,13	188203	56,66
				802—Tracções duplas:				
—	—	—	—	a) Em trens de passageiros	—	—	—	—
—	—	—	—	b) » » » mercadorias	—	—	—	—
—	—	—	—	c) » » » serviço	—	—	—	—
21372	0,73	—	—	803—Viagens escoteiras	3616	1,19	-	—
116256	4,00	139005	4,03	804—Manobras	17574	5,79	17330	5,22
1676268	57,64	2034634	58,96	805—**TOTAL (801 a 804)**	170503	56,11	205533	61,88
				TRACÇÃO A VAPOR				
555192	19,09	510061	14,78	806—Trens-kilometro	56275	18,52	51403	15,48
				807—Tracções duplas:				
2618	0,09	—	—	a) Em trens de passageiros	823	0,27	—	—
1613	0,06	—	—	b) » » » mercadorias	113	0,04	—	—
891	0,03	—	—	c) » » » serviço	335	0,11	—	—
57147	1,96	—	—	808—Viagens escoteiras	6444	2,12	—	—
451544	15,53	681046	19,74	809—Manobras	51794	17,04	57777	17,39
41891	1,44	84330	2,44	810—Paradas com vapor, promptidões, etc.	5802	1,91	4785	1,44
1110896	38,20	1275437	36,96	811—**TOTAL (806 a 810)**	121586	40,01	113965	34,31
2787164	95,84	3310071	95,92	812—**TOTAL GERAL (805 + 811)**	292089	96,12	319498	96,19
				BITOLA DE 0,60				
83046	2,85	103230	2,99	813—Trens-kilometro	8208	2,70	9862	2,97
				814—Tracções duplas:				
—	—	—	—	a) Em trens de passageiros	—	—	—	—
—	—	—	—	b) » » » mercadorias	—	—	—	—
—	—	—	—	c) » » » serviço	—	--	—	—
42	0,00	—	--	815—Viagens escoteiras	14	0,00	—	—
32055	1,10	30791	0,89	816—Manobras	2342	0,77	2629	0,79
5964	0,21	6733	0,20	817—Paradas com vapor, promptidões, etc.	1241	0,41	174	0,05
121107	4,16	140754	4,08	818—**TOTAL (813 a 817)**	11805	3,88	12665	3,81
2908271	100,00	3450825	100,00	819—**Total na I Divisão (812 + 818)**	303894	100,00	332163	100,00
				RESUMO :				
2176878	74,85	2508920	72,70	820—Trens-kilometro (801 + 806 + 813 = 101 d)	213796	70,35	249468	75,11
				821—Tracções duplas: (802 + 807 + 814)				
2618	0,09	—	—	a) Em trens de passageiros	823	0,27	- -	—
1613	0,06	—	—	b) » » » mercadorias	113	0,04	—	—
891	0,03	—	- -	c) » » » serviço	335	0,11	—	—
78561	2,69	—	—	822—Viagens escoteiras (803 + 808 + 815)	10074	3,31	—	—
599855	20,63	850842	24,66	823—Manobras (804 + 809 + 816)	71710	23,60	77736	23,40
47855	1,65	91063	2,64	824—Paradas com vapor, promptidões, etc. (810 + 817)	7043	2,32	4959	1,49
2908271	100,00	3450825	100,00	825—**Total na I Divisão (819)**	303894	100,00	332163	100,00

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

II DIVISÃO

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1º. de Janeiro		Anno anterior desde 1º. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				BITOLA DE 1,60				
				TRACÇÃO ELECTRICA				
1036394	48,48	1304716	51,03	826—Trens-kilometro (111 = 103)	92619	46,14	130066	50,53
				827—Tracções duplas:				
—	—	—	—	a) Em trens de passageiros	—	—	—	—
—	—	—	—	b) » » » mercadorias	—	—	—	—
—	—	—	—	c) » » » serviço	—	—	—	—
20132	0,94	—	—	828—Viagens escoteiras	2398	1,19	—	—
74707	3,49	19380	0,77	829—Manobras	13239	6,60	1615	0,63
1131233	52,91	1324096	52,70	830—**TOTAL (826 a 829)**	108256	53,93	131681	51,16
				TRACÇÃO A VAPOR				
25765	1,20	—	—	831—Trens-kilometro	2000	1,00	—	—
				832—Tracções duplas:				
—	—	—	—	a) Em trens de passageiros	—	—	—	—
79	0,00	—	—	b) » » » mercadorias	—	—	—	—
266	0,01	—	—	c) » » » serviço	—	—	—	—
15205	0,71	—	—	833—Viagens escoteiras	2532	1,26	—	—
408580	19,11	635554	25,30	834—Manobras	28027	13,96	72033	27,98
19531	0,92	37032	1,47	835—Paradas com vapor, promptidões, etc.	1336	0,66	1611	0,63
469426	21,95	672586	26,77	836—**TOTAL (831 a 835)**	33895	16,88	73644	28,61
1600659	74,86	1996682	79,47	837—**TOTAL GERAL (830+836)**	142151	70,81	205325	79,77
				BITOLA DE 1,00				
337044	15,76	347132	13,81	838—Trens-kilometro	31466	15,68	37306	14,49
				839—Tracções duplas:				
820	0,04	—	—	a) Em trens de passageiros	410	0,20	—	—
1750	0,09	—	—	b) » » » mercadorias	301	0,15	—	—
901	0,04	—	—	c) » » » serviço	470	0,23	—	—
12154	0,57	—	—	840—Viagens escoteiras	293	0,15	—	—
156343	7,31	143815	5,73	841—Manobras	22663	11,29	12755	4,96
28532	1,33	24882	0,99	842—Paradas com vapor, promptidões, etc.	2985	1,49	2001	0,78
537544	25,14	515829	20,53	843—**TOTAL (838 a 842)**	58588	29,19	52062	20,23
2138203	100,00	2512511	100,00	844—**Total na II Divisão (837 + 843)**	200739	100,00	257387	100,00
				RESUMO:				
1399203	65,44	1651848	65,74	845—Trens-kilometro (826+831+838 = 103+106)	126085	62,82	167372	65,02
				846—Tracções duplas: (827+832+839)				
820	0,04	—	—	a) Em trens de passageiros	410	0,20	—	—
1829	0,09	—	—	b) » » » mercadorias	301	0,15	—	—
1167	0,05	—	—	c) » » » serviço	470	0,23	—	—
47491	2,22	—	—	847—Viagens escoteiras (828+833+840)	5223	2,60	—	—
639630	29,91	798749	31,80	848—Manobras (829+834+841)	63929	31,85	86403	33,57
48063	2,25	61914	2,46	849—Paradas com vapor, promptidões, etc. (835+842)	4321	2,15	3612	1,41
2138203	100,00	2512511	100,00	850—**Total na II Divisão (844)**	200739	100,00	257387	100,00

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

III DIVISÃO

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
				BITOLA DE 1,60				
				TRACÇÃO A VAPOR				
732731	44,51	—	—	851—Trens-kilometro	62071	40,68	—	—
				852—Tracções duplas :				
3316	0,20	—	—	a) Em trens de passageiros	512	0,34	—	—
10901	0,66	—	—	b) » » » mercadorias	1844	1,21	—	—
2018	0,12	—	—	c) » » » serviço	—	—	—	—
31579	1,92	—	—	853—Viagens escoteiras	5734	3,76	—	—
165223	10,04	—	—	854—Manobras	12790	8,38	—	—
43221	2,63	—	—	855—Paradas com vapor, promptidões, etc.	3993	2,62	—	—
988989	60,08	—	—	856—**TOTAL (851 a 855)**	86944	56,99	—	—
				BITOLA DE 1,00				
444904	27,03	1432174	73,18	857—Trens-kilometro	45993	30,15	147438	73,08
				858—Tracções duplas :				
1045	0,06	—	—	a) Em trens de passageiros	184	0,12	—	—
1898	0,12	—	—	b) » » » mercadorias	161	0,10	—	—
803	0,05	—	—	c) » » » serviço	—	—	—	—
3122	0,19	—	—	859—Viagens escoteiras	325	0,21	—	—
176788	10,74	452867	23,14	860—Manobras	16150	10,59	45995	22,80
28570	1,73	72021	3,68	861—Paradas com vapor, promptidões, etc.	2810	1,84	8321	4,12
657130	39,92	1957062	100,00	862—**TOTAL (857 a 861)**	65623	43,01	201754	100,00
1646119	100,00	1957062	100,00	863—**TOTAL na III Divisão (856+862)**	152567	100,00	201754	100,00
				RESUMO				
1177635	71,54	1432174	73,18	864—Trens-kilometro (851+857=101 f ou 107)	108064	70,83	147438	73,08
				865—Tracções duplas (852+858)				
4361	0,26	—	—	a) Em trens de passageiros	696	0,46	—	—
12799	0,78	—	—	b) » » » mercadorias	2005	1,31	—	—
2821	0,17	—	—	c) » » » serviço	—	—	—	—
34701	2,11	—	—	866—Viagens escoteiras (853+859)	6059	3,97	—	—
342011	20,78	452867	23,14	867—Manobras (854+860)	28940	18,97	45995	22,80
71791	4,36	72021	3,68	868—Paradas com vapor, promptidões, etc. (855+861)	6803	4,46	8321	4,12
1646119	100,00	1957062	100,00	869—**TOTAL na III Divisão (863)**	152567	100,00	201754	100,00

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

IV DIVISÃO

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				BIOLA DE 1,00				
1 432 331	66,33	1 780 516	78,45	870—Trens-kilometro (108=101 g)	132 344	63,75	183 399	79,97
				871—Tracções duplas :				
17 936	0,83	—	—	a) Em trens de passageiros	1 904	0,92	—	—
17 502	0,81	—	—	b) " " " mercadorias	1 136	0,55	—	—
5 019	0,23	—	—	c) " " " serviço	424	0,20	—	—
46 804	2,17	—	—	872—Viagens escoteiras	9 314	4,49	—	—
378 341	17,52	414 844	18,27	873—Manobras	33 557	16,17	38 159	16,64
261 623	12,11	74 364	3,28	874—Paradas com vapor, promptidões, etc.	28 883	13,92	7 778	3,39
2 159 556	100,00	2 269 724	100,00	875—**Total na IV Divisão** (870 a 874)	207 562	100,00	229 336	100,00

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

RESUMO GERAL

Todas as linhas

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
6 186 047	69,88	7 373 458	72,36	876—Trens-kilometro (101=820+845+864+870)	580 289	67,10	747 677	73,25
				877—Tracções duplas :				
25 735	0,29	—	—	a) Em trens de passageiros	3 833	0,45	—	—
33 743	0,38	—	—	b) « « « mercadorias	3 555	0,41	—	—
9 898	0,12	—	—	c) « « « serviço	1 229	0,14	—	—
207 557	2,34	—	—	878—Viagens escoteiras	30 670	3,55	—	—
1 959 837	22,14	2 517 302	24,70	879—Manobras	198 136	22,91	248 293	24,33
429 332	4,85	299 362	2,94	880—Paradas com vapor, promptidões, etc.	47 050	5,14	24 670	2,42
8 852 149	100,00	10 190 122	100,00	881—**Total** (819+844+863+875)	864 762	100,00	1 020 640	100,00

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

(Distribuição individual dos percursos)

I e II DIVISÕES

Outubro de 1930

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N.º da locomotiva	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Trens de serviço	Tracções duplas	Viagens escoteiras	Manobras (1 hora=10 Kms.)		TOTAL	N.º da locomotiva
Tracção electrica									Tracção electrica
300	—	45	—	—	—	—	—	45	300
301	8 664	1 634	1 503	—	566	18	—	12 385	301
302	7 214	1 160	891	—	250	—	—	9 515	302
303	9 457	1 982	1 967	—	508	2	—	13 916	303
310	6 719	558	332	—	96	—	—	7 705	310
312	81	107	231	—	—	—	—	419	312
320	8 525	636	42	—	32	—	—	9 235	320
330	45	—	—	—	—	—	—	45	330
350	12 142	635	1 132	—	232	—	—	14 141	350
351	5 448	327	296	—	158	—	—	6 229	351
352	13 485	557	—	—	96	—	—	14 138	352
353	12 882	921	1 174	—	154	—	—	15 131	353
354	9 389	635	1 298	—	148	2	—	11 472	354
400	—	6 163	20	—	34	—	—	6 217	400
401	288	3 513	—	—	234	—	—	4 035	401
402	32	4 541	205	—	41	—	—	4 819	402
403	160	4 458	41	—	34	—	—	4 693	403
404	96	5 239	157	—	155	—	—	5 647	404
405	192	4 466	81	—	64	—	—	4 803	405
406	—	3 233	—	—	186	—	—	3 419	406
407	—	5 812	41	—	157	—	—	6 010	407
410	—	272	600	—	45	—	—	917	410
411	74	136	64	—	—	—	—	274	411
412	90	6 110	32	—	17	52	—	6 301	412
413	45	6 944	—	—	194	124	—	7 307	413
414	164	5 857	245	—	135	14	—	6 415	414
415	225	4 309	272	—	135	62	—	5 003	415
416	—	4 448	227	—	271	64	—	5 010	416
417	136	7 311	—	—	45	54	—	7 546	417
418	45	5 209	45	—	90	58	—	5 447	418
419	164	5 195	—	—	17	115	—	5 491	419
420	5 520	3 362	—	—	225	40	—	9 147	420
421	1 747	6 859	—	—	379	62	—	9 047	421
422	2 242	3 794	148	—	535	—	—	6 719	422
423	7 992	2 061	267	—	94	22	—	10 436	423
500	—	935	—	—	135	2 400	—	3 470	500
501	—	1 407	—	—	—	2 268	—	3 675	501
502	—	1 088	—	—	—	2 833	—	3 921	502
503	—	1 252	—	—	—	2 154	—	3 406	503
504	—	1 102	—	—	—	2 967	—	4 069	504
505	—	—	60	—	—	7 327	—	7 387	505
506	—	1 327	—	—	—	2 051	—	3 378	506
507	—	147	146	—	507	5 912	—	6 712	507
508	—	1 405	—	—	45	2 212	—	3 662	508
TOTAL	113 263	117 152	11 517	—	6 014	30 81[illegible]	—	278 759	. . . . TOTAL
	801+826				(803+828)	(804+829)		(805+830)	

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

(Distribuição individual dos percursos)

(Continuação)

Todas as linhas — Outubro de 1930

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N.º da locomotiva	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Trens de serviço	Tracções duplas	Viagens escoteiras	Manobras (1 hora = 10 Kms.)	Paradas com vapor (1 hora = x)	TOTAL	N.º da locomotiva
Tracção a vapor Bitola de 1m,60									Tracção a vapor Bitola de 1m,60
1	—	90	438	—	—	—	14	542	1
11	—	164	997	—	1 166	365	65	2 757	11
12	—	49	294	—	397	1 158	100	1 998	12
20	2 376	1 296	882	76	2 074	1 110	333	8 147	20
21	—	238	1 514	382	114	25	144	2 417	21
22	1 741	224	531	21	645	541	149	3 852	22
23	1 183	706	738	157	638	644	134	4 200	23
24	—	81	64	—	179	1 800	127	2 251	24
31	—	—	661	—	—	136	316	1 113	31
40	2 800	660	803	239	674	505	420	6 101	40
41	5 106	266	186	159	143	1 707	187	7 754	41
50	415	44	350	—	139	874	41	1 863	50
51	1 906	288	538	69	253	270	144	3 468	51
52	3 810	656	248	40	483	495	163	5 895	52
53	2 532	523	240	—	298	847	127	4 567	53
54	4 717	1 179	21	178	61	547	95	6 798	54
55	1 287	82	38	—	382	125	141	2 055	55
60	6 104	90	190	69	876	185	74	7 588	60
61	—	—	1 012	444	530	2 285	125	4 396	61
70	648	1 786	1 688	244	1 156	1 630	434	7 586	70
71	412	492	812	210	751	215	140	3 032	71
72	—	—	498	250	425	90	851	2 114	72
73	1 020	290	2 207	306	368	220	168	4 579	73
74	2 324	—	177	56	190	125	119	2 991	74
75	—	—	—	—	—	626	25	651	75
80	5 950	—	—	—	24	200	231	6 405	80
81	5 270	—	12	—	—	200	180	5 662	81
82	6 630	—	—	—	—	250	248	7 128	82
111	—	—	—	—	—	2 650	42	2 692	111
125	—	114	164	—	—	5 133	151	5 562	125
127	—	—	34	—	—	4 876	80	4 990	127
131	—	—	—	—	—	702	37	739	131
140	288	2 926	384	—	336	1 202	152	5 288	140
141	69	3 060	287	111	—	525	275	4 327	141
143	—	240	96	48	—	95	11	490	143
144	—	480	2 794	—	1 260	1 548	267	6 349	144
145	174	2 250	708	44	84	472	228	3 960	145
150	—	3 908	168	40	96	50	261	4 523	150
160	—	4 674	—	—	—	575	309	5 558	160
161	—	2 670	488	154	102	55	161	3 630	161
162	—	2 622	246	20	128	10	173	3 199	162
163	—	3 232	164	80	80	50	453	4 059	163
164	—	2 724	364	20	80	50	18	3 256	164
165	—	1 622	250	210	80	20	123	2 305	165
170	—	—	—	—	—	5 231	218	5 449	170
171	—	—	—	—	—	5 127	207	5 334	171
180	—	—	—	—	166	5	995	1 166	180
181	—	—	—	—	—	3 206	129	3 335	181
182	—	—	810	—	—	1 926	76	2 812	182
200	—	—	—	—	—	3 824	45	3 869	200
202	—	—	—	—	—	4 875	39	4 914	202
210	—	—	—	—	164	4 581	198	4 943	210
211	—	—	—	—	—	3 326	77	3 403	211
212	—	—	—	—	—	275	5	280	212
213	—	—	—	—	—	3 802	28	3 830	213

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

(Distribuição individual dos percursos)

(Continuação)

Todas as linhas — Outubro de 1930

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N.º da locomotiva	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Trens de serviço	Tracções duplas	Viagens escoteiras	Manobras (1 hora = 10 Kms.)	Paradas com vapor (1 hora = x)	TOTAL	N°. da locomotiva
Tracção a vapor									Tracção a vapor
Bitola de 1m,60									Bitola de 1m,60
214	—	—	—	—	—	3 210	58	3 268	214
215	—	—	—	—	—	3 915	216	4 131	215
220	—	—	1 762	—	168	2 590	353	4 873	220
240	—	—	—	—	—	5 465	224	5 689	240
241	—	—	—	—	—	6 005	212	6 217	241
TOTAL	56 762	39 726	23 858	3 627	14 710	92 551	11 116	242 350	. . . . . TOTAL
	806 + 831 + 851			807 + 832 + 852	808 + 833 + 853	809 + 834 + 854	810 + 835 + 855	811 + 836 + 856	
Bitola de 1m,00									Bitola de 1m,00
600	3 567	—	—	39	—	353	169	4 128	600
601	3 304	336	—	—	—	70	165	3 875	601
602	6 720	—	112	—	112	459	478	7 881	602
603	1 154	1 140	568	248	195	621	667	4 593	603
604	1 353	834	115	66	203	663	829	4 063	604
605	—	78	—	—	—	6 671	251	7 000	605
610	2 739	1 397	88	220	33	1 647	1 173	7 297	610
611	—	—	100	—	272	—	9	381	611
613	—	—	40	—	128	—	11	179	613
620	1 927	2 214	246	246	—	452	272	5 357	620
622	2 583	2 788	—	287	—	543	250	6 451	622
630	627	1 462	152	138	153	1 446	1 322	5 300	630
631	220	1 800	1 345	173	251	2 348	1 129	7 266	631
632	—	—	—	—	192	—	18	210	632
633	—	1 550	715	557	245	571	1 046	4 684	633
641	3 762	358	555	85	65	212	859	5 896	641
642	369	509	557	—	246	118	316	2 115	642
650	—	3 504	—	64	—	435	225	4 228	650
651	3 068	830	1 390	64	—	495	195	6 042	651
652	1 416	382	236	118	54	90	62	2 358	652
653	—	—	—	—	—	3 105	56	3 161	653
654	6 018	750	—	—	—	110	236	7 114	654
655	6 254	1 512	—	—	—	75	276	8 117	655
656	1 888	530	1 228	—	—	255	162	4 063	656
660	9 747	—	130	171	—	1 093	812	11 953	660
661	6 754	652	107	65	262	589	794	9 223	661
670	—	1 579	1 609	342	345	154	1 106	5 135	670
671	86	2 903	1 351	280	352	137	812	5 921	671
680	2 764	1 501	1 540	88	186	373	783	7 235	680
681	6 912	54	102	—	54	167	1 199	8 488	681
682	—	1 469	303	—	703	—	600	3 075	682
683	6 671	236	99	—	99	209	1 214	8 528	683
684	176	807	44	—	88	—	291	1 406	684
685	169	2 412	941	—	163	33	997	4 715	685
686	5 150	408	87	—	—	144	1 051	6 840	686
687	5 776	374	39	—	33	224	1 049	7 495	687
688	—	2 210	1 656	—	287	104	1 089	5 436	688
690	6 856	61	110	—	61	1[illegible]2	1 210	8 480	690
691	—	338	—	—	88	—	84	510	691
692	—	1 200	428	—	110	81	312	2 131	692
693	—	1 814	65	—	153	18	853	2 903	693
694	104	1 595	452	88	279	—	531	3 049	694
695	2 032	2 670	306	264	512	37	969	6 790	695
710	210	675	—	—	—	910	263	2 058	710

LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

(Distribuição individual dos percursos)

(Continuação)

Todas as linhas — Outubro de 1930

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N.º da locomotiva	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Trens de serviço	Tracções duplas	Viagens escoteiras	Manobras (1 hora = 10 Kms.)	Paradas com vapor (1 hora = x)	TOTAL	N.º da locomotiva
Bitola de 1m,00									Bitola de 1m,00
711	3 069	1 023	—	—	—	265	195	4 552	711
712	56	—	1 246	140	14	2 683	233	4 372	712
713	—	—	25	—	25	—	8	58	713
714	—	320	—	—	64	2 570	87	3 041	714
715	339	41	1 196	—	41	445	155	2 217	715
716	574	1 201	1 000	203	—	373	248	3 599	716
717	—	558	713	137	112	1 595	677	3 792	717
718	3 510	—	—	—	—	2 450	234	6 194	718
719	—	—	—	—	108	1 245	165	1 518	719
721	—	—	—	—	—	290	234	524	721
722	1 782	594	330	—	66	205	149	3 126	722
723	168	—	70	—	14	440	12	704	723
730	—	886	320	65	100	783	878	3 032	730
731	—	154	2 362	84	42	354	208	3 204	731
732	—	—	—	—	64	—	—	64	732
740	1 287	429	—	99	33	110	104	2 062	740
750	—	228	196	140	—	4 756	150	5 470	750
751	—	1 106	1 400	42	—	672	147	3 367	751
760	—	2 329	571	88	355	172	523	4 038	760
761	—	2 133	1 505	170	632	80	569	5 089	761
762	—	2 564	1 491	—	294	221	743	5 313	762
763	39	2 130	1 969	85	315	160	565	5 263	763
764	—	1 910	750	—	293	132	368	3 453	764
765	—	769	150	—	88	—	214	1 221	765
770	—	2 992	—	—	422	—	656	4 070	770
800	—	—	—	—	—	7 280	—	7 280	800
801	—	—	156	—	—	5 640	410	6 206	801
803	—	—	16	—	—	2 200	86	2 302	803
804	—	—	—	—	—	3 470	2	3 472	804
805	—	—	22	—	144	5 202	290	5 658	805
810	—	—	—	134	782	—	6	922	810
811	—	—	—	—	—	3 293	167	3 460	811
(Da E. F. M. Agudo)									(Da E. F. M. Agudo)
1	—	—	—	—	—	60	15	75	1
TOTAL	111 200	66 299	32 304	4 990	9 932	72 430	34 693	331 848	. . . . . TOTAL
	838+857+870			839+858+871	840+859+872	841+860+873	842+861+874	843+862+875	
Bitola de 0m,60									Bitola de 0m,60
910	2 150	594	—	—	—	295	260	3 299	910
911	2 724	660	—	—	—	370	292	4 046	911
920	362	110	556	—	—	582	306	1 916	920
952	—	—	—	—	—	107	124	231	952
960	—	14	100	—	—	288	139	541	960
961	—	882	56	—	14	700	120	1 772	961
TOTAL	5 236	2 260	712	—	14	2 342	1 241	11 805	. . . . . TOTAL
	813				815	816	817	818	
Total geral na C. P.	286 461	225 437	68 391	8 617	30 670	198 136	47 050	864 762	Total geral na C. P.
	876			877	878	879	880	881	

(Distribuição individual dos percursos)

(Continuação) Todas as linhas — Outubro de 1930

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N.º da locomotiva	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Trens de serviço	Tracções duplas	Viagens escoteiras	Manobras (1 hora = 10 Kms.)	Paradas com vapor (1 hora = x)	TOTAL	Nº. da locomotiva
No Desvio particular da Empresa Industrial de lenha de Chibarro									No Desvio particular da Empresa Industrial de lenha de Chibarro
900	—	—	2 587	—	—	—	—	2 587	900
Na E. F. M. Agudo									Na E. F. M. Agudo
710	—	2 255	—	—	—	—	—	2 255	710
718	—	82	82	—	—	—	—	164	718
TOTAL	—	2 337	82	—	—	—	—	2 419	. . . . . TOTAL
Na E. F. Jaboticabal									Na E. F. Jaboticabal
719	2 851	324	35	—	—	—	—	3 210	719
Na E. F. S. P. Goyaz (*)									Na E. F. S. P. Goyaz (*)
720	—	—	—	—	—	—	—	—	720
Na E. F. B. Bonita									Na E. F. B. Bonita
604	—	90	—	—	24	—	—	114	604
732	—	1 951	38	—	410	—	—	2 399	732
TOTAL	—	2 041	38	—	434	—	—	2 513	. . . . . TOTAL
Na E. F. Sorocabana (*)									Na E. F. Sorocabana (*)
682	—	-	—	—	—	—	—	—	682
692	—	—	—	—	—	—	—	—	692
694	—	—	—	—	—	—	—	—	694
Na E. F. Noroeste (*)									Na E. F. Noroeste (*)
621	—	—	—	—	—	—	—	—	621
632	—	—	—	—	—	—	—	—	632
640	—	—	—	—	—	—	—	—	640
642	—	—	—	—	—	—	—	—	642
643	—	—	—	—	—	—	—	—	643
Total nas estradas estranhas	2 851	4 702	2 742	—	434	—	—	10 729	Total nas estradas estranhas
TOTAL GERAL . .	289 312	230 139	71 133	8 617	31 104	198 130	47 050	875 491	. . TOTAL GERAL

(*) Não recebemos a relação destes percursos

Kilometragem das locomotivas depois da ultima reparação geral

1 Locomotiva Numero	2 Kilometragem com que entrou na ultima reparação geral	3 Data da sahida da ultima reparação	4 Kilometragem desde a ultima reparação até 31 de Outubro de 1930	5 Data de entrada para nova reparação geral	6 Locomotiva Numero
Locomotivas electricas — Bitola de 1,m60					
300	158 436	18 — 6 — 1929	—	2 — 10 — 1930	300
301	308 998	29 — 4 — 1930	64 676	—	301
302	311 206	28 — 2 — 1930	74 229	—	302
303	257 203	21 — 11 — 1929	113 068	—	303
310	260 702	16 — 9 — 1930	12 119	—	310
311	244 343	16 — 10 — 1928	—	13 — 9 — 1930	311
312	153 485	24 — 8 — 1929	74 201	—	312
320	—	25 — 4 — 1930	67 585	—	320
330	126 486	24 — 9 — 1928	121 288	—	330
350	365 483	29 — 8 — 1930	20 924	—	350
351	156 374	14 — 10 — 1930	6 229	—	351
352	346 788	5 — 7 — 1930	43 148	—	352
353	113 701	20 — 1 — 1930	142 734	—	353
354	76 258	15 — 5 — 1930	—	23 — 10 — 1930	354
400	209 866	8 — 1 — 1930	71 733	—	400
401	142 778	12 — 2 — 1929	161 334	—	401
402	415 112	17 — 5 — 1929	138 983	—	402
403	248 488	8 — 8 — 1930	14 153	—	403
404	187 492	31 — 8 — 1929	100 900	—	404
405	318 788	29 — 12 — 1928	160 218	—	405
406	222 002	13 — 3 — 1930	31 968	—	406
407	182 771	24 — 10 — 1929	90 596	—	407
410	301 630	20 — 6 — 1928	155 943	—	410
411	299 711	22 — 8 — 1928	156 159	—	411
412	217 144	30 — 5 — 1930	35 017	—	412
413	189 343	8 — 7 — 1929	113 078	—	413
414	—	16 — 2 — 1927	300 412	—	414
415	201 233	30 — 11 — 1929	81 051	—	415
416	196 991	2 — 10 — 1930	5 055	—	416
417	145 207	12 — 12 — 1929	67 541	—	417
418	—	20 — 3 — 1928	244 630	—	418
419	51 977	25 — 4 — 1929	141 133	—	419
420	—	28 — 2 — 1930	82 401	—	420
421	—	10 — 2 — 1930	63 441	—	421
422	—	2 — 4 — 1930	63 296	—	422
423	—	13 — 3 — 1930	62 292	—	423
500	—	5 — 7 — 1924	175 848	—	500
501	—	8 — 8 — 1924	123 060	—	501
502	—	20 — 7 — 1924	216 591	—	502
503	142 914	21 — 11 — 1929	40 623	—	503
504	—	12 — 8 — 1924	228 560	—	504
505	—	27 — 8 — 1926	185 856	—	505
506	—	12 — 3 — 1926	179 921	—	506
507	173 613	17 — 5 — 1930	26 060	—	507
508	—	12 — 3 — 1926	174 899	—	508

Kilometragem das locomotivas depois da ultima reparação geral

1	2	3	4	5	6
Locomotiva Numero	Kilometragem com que entrou na ultima reparação geral	Data da sahida da ultima reparação	Kilometragem desde a ultima reparação até 31 de Outubro de 1930	Data de entrada para nova reparação geral	Locomotiva Numero
		Locomotivas a vapor — Bitola de 1,m60			
1	203 427	19 — 8 — 1926	71 220	—	1
10	57 728	10 — 8 — 1923	—	25 — 8 — 1930	10
11	98 541	2 — 4 — 1925	95 376	—	11
12	68 528	19 — 11 — 1928	32 101	—	12
20	198 460	2 — 4 — 1928	152 409	—	20
21	214 804	14 — 9 — 1928	130 045	—	21
22	246 504	26 — 7 — 1927	239 937	—	22
23	264 638	25 — 6 — 1929	99 291	—	23
24	131 473	24 — 1 — 1928	164 402	—	24
30	243 024	4 — 4 — 1928	107 187	—	30
31	124 448	29 — 12 — 1928	104 891	—	31
32	61 584	—	—	3 — 12 — 1929	32
40	122 222	1 — 4 — 1929	109 982	—	40
41	161 336	11 — 6 — 1930	34 660	—	41
50	130 981	19 — 8 — 1929	52 070	—	50
51	61 624	14 — 11 — 1928	119 196	—	51
52	137 028	31 — 7 — 1930	17 105	—	52
53	55 664	9 — 10 — 1930	4 567	—	53
54	75 080	29 — 1 — 1930	60 915	—	54
55	65 304	29 — 5 — 1929	99 343	—	55
60	145 013	19 — 7 — 1929	115 285	—	60
61	132 430	18 — 4 — 1929	82 661	—	61
70	134 437	2 — 10 — 1928	90 700	—	70
71	129 490	22 — 3 — 1929	75 121	—	71
72	91 831	23 — 10 — 1929	25 650	—	72
73	80 543	29 — 12 — 1928	99 869	—	73
74	137 939	18 — 8 — 1930	10 306	—	74
75	176 246	30 — 10 — 1930	651	—	75
80	30 020	11 — 12 — 1929	60 255	—	80
81	70 891	4 — 9 — 1929	78 053	—	81
82	90 392	16 — 7 — 1930	20 081	—	82
83	82 704	11 — 2 — 1929	—	2 — 9 — 1930	83
100	256 344	6 — 12 — 1927	108 548	—	100
101	138 521	15 — 1 — 1924	237 971	—	101
102	54 220	6 — 7 — 1926	92 199	—	102
103	82 852	17 — 6 — 1929	—	—	103
110	273 313	13 — 7 — 1927	165 555	—	110
111	202 253	31 — 7 — 1929	53 550	—	111
120	152 246	2 — 10 — 1926	—	2 — 10 — 1930	120
121	165 723	28 — 2 — 1923	97 537	—	121
122	109 784	8 — 8 — 1927	95 295	—	122
123	164 898	6 — 2 — 1928	71 793	—	123
124	45 876	31 — 12 — 1923	211 343	—	124
125	125 981	11 — 9 — 1929	60 495	—	125
126	166 007	5 — 5 — 1926	—	10 — 7 — 1930	126
127	78 725	11 — 7 — 1929	69 483	—	127
130	25 959	4 — 9 — 1930	380	—	130
131	142 974	19 — 3 — 1929	97 164	—	131
140	200 488	25 — 7 — 1929	53 049	—	140
141	85 965	30 — 1 — 1930	39 022	—	141
142	192 495	15 — 3 — 1927	—	6 — 9 — 1930	142

Kilometragem das locomotivas depois da ultima reparação geral

1 Locomotiva Numero	2 Kilometragem com que entrou na ultima reparação geral	3 Data da sahida da ultima reparação	4 Kilometragem desde a ultima reparação até 31 de Outubro de 1930	5 Data de entrada para nova reparação geral	6 Locomotiva Numero
		Locomotivas a vapor — Bitola de 1,m60			
143	144 575	3 — 4 — 1930	21 163	—	143
144	136 603	14 — 11 — 1928	137 357	—	144
145	85 128	14 — 1 — 1930	45 397	—	145
150	80 771	18 — 3 — 1930	31 578	—	150
160	130 525	23 — 6 — 1928	85 276	—	160
161	49 733	7 — 6 — 1930	18 157	—	161
162	53 484	6 — 3 — 1930	36 832	—	162
163	126 197	5 — 9 — 1928	109 119	—	163
164	10 878	2 — 5 — 1929	68 316	—	164
165	108 286	2 — 12 — 1929	25 878	—	165
170	86 732	14 — 12 — 1929	64 742	—	170
171	64 337	28 — 4 — 1930	27 942	—	171
172	80 555	18 — 4 — 1929	—	20 — 9 — 1930	172
180	87 897	6 — 11 — 1929	46 272	—	180
181	65 527	5 — 2 — 1929	—	29 — 10 — 1930	181
182	148 199	10 — 7 — 1930	16 786	—	182
200	230 218	1 — 3 — 1929	102 421	—	200
201	133 112	30 — 10 — 1930	—	—	201
202	115 133	5 — 8 — 1929	43 518	—	202
210	190 941	16 — 8 — 1929	63 557	—	210
211	79 900	3 — 7 — 1928	149 153	—	211
212	91 927	31 — 12 — 1927	142 345	—	212
213	153 877	23 — 8 — 1928	127 116	—	213
214	158 838	12 — 9 — 1929	63 118	—	214
215	228 840	1 — 11 — 1927	116 967	—	215
216	142 567	15 — 3 — 1928	100 400	—	216
220	103 166	9 — 4 — 1930	26 978	—	220
230	106 788	2 — 10 — 1930	—	—	230
240	125 551	12 — 7 — 1930	20 543	—	240
241	91 979	31 — 12 — 1929	60 251	—	241
		Locomotivas a vapor — Bitola de 1,m00			
600	63 768	20 — 5 — 1929	71 759	—	600
601	156 888	7 — 8 — 1930	9 698	—	601
602	116 950	15 — 5 — 1930	40 364	—	602
603	96 209	27 — 3 — 1929	91 924	—	603
604	143 847	10 — 6 — 1929	81 524	—	604
605	139 756	1 — 4 — 1929	105 376	—	605
610	248 777	3 — 7 — 1930	25 252	—	610
611	78 935	15 — 12 — 1928	100 923	—	611
612	122 401	24 — 1 — 1928	197 992	—	612
613	117 859	15 — 9 — 1928	99 384	—	613
620	98 866	17 — 4 — 1929	89 580	—	620
621	67 176	29 — 12 — 1928	56 205	—	621
622	210 919	5 — 3 — 1930	48 944	—	622
630	156 092	8 — 2 — 1930	45 471	—	630
631	87 677	7 — 3 — 1930	49 302	—	631
632	67 492	8 — 11 — 1928	—	21 — 10 — 1930	632

Kilometragem das locomotivas depois da ultima reparação geral

1 Locomotiva Numero	2 Kilometragem com que entrou na ultima reparação geral	3 Data da sahida da ultima reparação	4 Kilometragem desde a ultima reparação até 31 de Outubro de 1930	5 Data de entrada para nova reparação geral	6 Locomotiva Numero
		Locomotivas a vapor — Bitola de 1,m00			
633	56 901	13 — 2 — 1930	55 653	—	633
640	97 099	22 — 7 — 1929	46 534	—	640
641	89 780	11 — 11 — 1929	92 986	—	641
642	90 000	21 — 1 — 1930	39 422	—	642
643	136 055	25 — 10 — 1929	10 094	—	643
650	96 119	17 — 7 — 1929	36 079	—	650
651	102 290	11 — 3 — 1929	114 707	—	651
652	116 009	27 — 5 — 1929	135 685	—	652
653	169 458	15 — 10 — 1928	131 619	—	653
654	122 416	20 — 7 — 1929	82 494	—	654
655	191 087	21 — 8 — 1929	123 555	—	655
656	103 999	13 — 6 — 1930	18 312	—	656
660	141 289	25 — 3 — 1930	59 282	—	660
661	100 825	25 — 4 — 1929	154 508	—	661
670	136 874	29 — 12 — 1929	70 990	—	670
671	68 983	28 — 1 — 1930	66 901	—	671
680	117 045	28 — 4 — 1930	47 387	—	680
681	111 110	5 — 5 — 1930	44 791	—	681
682	196 336	22 — 11 — 1929	80 126	—	682
683	44 377	10 — 9 — 1930	11 047	—	683
684	127 544	17 — 10 — 1930	1 535	—	684
685	68 755	28 — 8 — 1929	106 578	—	685
686	58 666	24 — 6 — 1930	25 357	—	686
687	97 710	3 — 7 — 1930	28 837	—	687
688	121 224	2 — 7 — 1929	119 201	—	688
689	122 999	17 — 5 — 1929	—	27 — 9 — 1930	689
690	136 642	8 — 7 — 1930	25 374	—	690
691	112 923	11 — 10 — 1930	510	—	691
692	122 741	7 — 12 — 1929	71 333	—	692
693	133 752	2 — 3 — 1929	—	25 — 10 — 1930	693
694	120 387	2 — 5 — 1929	132 199	—	694
695	127 293	14 — 3 — 1930	47 018	—	695
700	136 839	29 — 12 — 1928	35 878	—	700
710	113 848	11 — 9 — 1929	64 230	—	710
711	79 377	8 — 11 — 1928	112 791	—	711
712	90 220	4 — 2 — 1929	88 586	—	712
713	55 255	18 — 2 — 1926	188 485	—	713
714	113 937	9 — 7 — 1928	101 015	—	714
715	175 276	30 — 9 — 1930	2 217	—	715
716	190 426	5 — 10 — 1929	66 732	—	716
717	103 833	29 — 1 — 1929	76 134	—	717
718	35 109	3 — 2 — 1930	35 097	—	718
719	87 731	28 — 5 — 1928	93 424	—	719
720	72 821	9 — 11 — 1929	15 347	—	720
721	137 918	19 — 6 — 1928	68 674	—	721
722	143 402	16 — 9 — 1929	34 426	—	722
723	101 323	30 — 8 — 1928	—	9 — 10 — 1930	723
730	78 443	2 — 9 — 1930	6 359	—	730
731	64 660	28 — 12 — 1929	49 825	—	731
732	67 009	25 — 11 — 1928	60 925	—	732
740	47 137	28 — 2 — 1929	40 821	—	740

Kilometragem das locomotivas depois da ultima reparação geral

1	2	3	4	5	6
Locomotiva Numero	Kilometragem com que entrou na ultima reparação geral	Data da sahida da ultima reparação	Kilometragem desde a ultima reparação até 31 de Outubro de 1930	Data de entrada para nova reparação geral	Locomotiva Numero
Locomotivas a vapor — Bitola de 1,m00					
750	63 537	14 — 10 — 1929	53 123	—	750
751	101 339	27 — 2 — 1930	19 883	—	751
760	59 206	25 — 10 — 1929	—	29 — 10 — 1930	760
761	60 648	31 — 7 — 1930	14 270	—	761
762	77 858	10 — 3 — 1930	40 934	—	762
763	99 025	8 — 3 — 1929	96 905	—	763
764	70 833	30 — 11 — 1929	55 890	—	764
765	95 268	20 — 10 — 1930	1 221	—	765
770	159 903	12 — 8 — 1926	187 800	—	770
780	166 740	20 — 11 — 1926	194 862	—	780
800	205 364	5 — 9 — 1930	11 544	—	800
801	190 894	25 — 7 — 1930	18 648	—	801
802	114 284	18 — 10 — 1928	—	17 — 9 — 1930	802
803	242 990	8 — 4 — 1930	15 626	—	803
804	163 747	12 — 3 — 1928	136 418	—	804
805	191 667	3 — 9 — 1930	9 535	—	805
810	40 091	20 — 6 — 1930	6 092	—	810
811	131 996	18 — 6 — 1929	74 295	—	811
812	166 887	19 — 3 — 1928	—	22 — 9 — 1930	812
E. F. M. AGUDO 1	—	—	18 030	—	E.F.M. AGUDO 1
Locomotivas a vapôr — Bitola de 0,m60					
900	54 944	18 — 12 — 1928	46 394	—	900
901	60 560	29 — 9 — 1928	—	20 — 9 — 1930	901
910	35 234	25 — 2 — 1930	30 705	—	910
911	64 131	5 — 5 — 1930	22 806	—	911
920	29 458	22 — 8 — 1930	3 545	—	920
921	37 482	11 — 2 — 1929	—	2 — 9 — 1930	921
951	72 232	8 — 4 — 1927	65 475	—	951
952	10 135	14 — 4 — 1930	691	—	952
960	30 702	4 — 5 — 1927	49 523	—	960
961	31 352	4 — 9 — 1929	22 706	—	961

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 008 596	1 078 822	1	Jundiahy a Campinas	103 029	116 605
760 627	872 808	2	Campinas a Nova Odessa	70 801	97 244
693 981	796 974	3	Nova Odessa a Cordeiro	63 921	86 950
613 804	709 955	4	Cordeiro a Rio Claro	55 071	79 756
70 979	74 443	5	Nova Odessa a Piracicaba	6 914	7 687
135 103	132 734	6	Cordeiro a Pirassununga	13 551	14 155
85 769	77 689	7	Pirassununga a Porto Ferreira	8 724	7 652
85 522	75 038	8	Porto Ferreira a Descalvado	8 664	7 519
65 4[illegible]8	66 557	9	Pirassununga a Santa Veridiana	6 668	6 807
33 835	17 178	10	Porto Ferreira a Santa Rita	3 507	3 557
10 546	10 030	11	Santa Rita a Vassununga	997	1 194
—	—	12	Descalvado a Aurora	—	—
			EXPORTAÇÃO		
1 008 711	1 066 486	1	Campinas a Jundiahy	102 825	111 253
779 198	854 639	2	Nova Odessa a Campinas	74 003	91 205
705 977	786 298	3	Cordeiro a Nova Odessa	67 074	84 704
618 542	702 031	4	Rio Claro a Cordeiro	56 837	77 121
71 104	80 454	5	Piracicaba a Nova Odessa	6 894	7 657
130 035	134 935	6	Pirassununga a Cordeiro	13 063	14 068
84 935	77 097	7	Porto Ferreira a Pirassununga	8 693	7 983
85 288	76 379	8	Descalvado a Porto Ferreira	8 697	7 741
64 696	66 298	9	Santa Veridiana a Pirassununga	6 451	6 747
35 636	18 556	10	Santa Rita a Porto Ferreira	3 238	3 533
11 156	9 770	11	Vassununga a Santa Rita	1 008	1 058
—	—	12	Aurora a Descalvado	—	—

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
437 193	444 363	13	Rio Claro a Ityrapina	61 809	71 491
375 964	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	54 288	—
376 117	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	54 288	—
317 843	—	16	São Carlos a Chibarro	45 937	—
317 762	—	17	Chibarro a Araraquara	45 937	—
239 749	232 952	18	Araraquara a Rincão	35 211	35 581
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—
28 396	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	3 206	—
28 198	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	3 183	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
30 696	24 887	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	4 196	1 883
12 496	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	1 939	—
10 791	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	1 583	—
			EXPORTAÇÃO		
430 728	388 044	13	Ityrapina a Rio Claro	61 556	68 750
376 418	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	54 540	-
376 574	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	54 540	—
319 357	—	16	Chibarro a São Carlos	46 214	—
319 374	—	17	Araraquara a Chibarro	46 223	—
244 149	232 308	18	Rincão a Araraquara	35 823	36 125
—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—
27 880	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	3 164	—
27 848	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	3 157	—
—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
30 375	26 146	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	4 187	2 007
13 231	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	2 267	—
10 856	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	1 667	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Abril de 1930.

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Código do trecho	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
115 934	135 766	20	Rincão a Jaboticabal	10 715	13 763
94 902	134 311	21	Jaboticabal a Bebedouro	8 010	13 333
173 136	116 322	22	Bebedouro a Palmar	20 461	11 699
173 253	114 759	23	Palmar a Barretos	26 433	11 422
20 777	10 090	24	Barretos a Colombia	1 935	2 831
161 316	65 082	25	Rincão a Guatapará	20 798	9 497
161 317	59 433	26	Guatapará a Passagem	20 632	9 448
64 351	33 547	27	Passagem a Pontal	7 250	4 238
161 293	57 813	28	Passagem a Ibitiuva	20 658	9 421
161 272	9 392	29	Ibitiuva a Bebedouro	20 607	9 392
45 988	41 317	30	Ibitiuva a Terra Roxa	4 257	3 778
			EXPORTAÇÃO		
117 191	136 863	20	Jaboticabal a Rincão	10 703	13 770
94 854	135 640	21	Bebedouro a Jaboticabal	8 075	13 620
171 960	116 349	22	Palmar a Bebedouro	20 729	11 715
171 991	115 738	23	Barretos a Palmar	20 729	11 711
21 238	10 062	24	Colombia a Barretos	1 934	2 825
161 586	62 989	25	Guatapará a Rincão	20 844	9 265
161 304	58 377	26	Passagem a Guatapará	20 844	9 256
64 063	33 530	27	Pontal a Passagem	7 289	4 056
161 705	57 207	28	Ibitiuva a Passagem	20 844	9 290
161 853	9 267	29	Bebedouro a Ibitiuva	20 844	9 267
49 348	40 855	30	Terra Roxa a Ibitiuva	4 461	3 712

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) — 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) — 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
177 402	—	31	Ityrapina a Espraiado	19 647	—
177 023	—	32	Espraiado a Torrinha	19 632	—
176 980	—	33	Torrinha a Dous Corregos	19 632	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
44 053	53 127	35	Dous Corregos a Jahu	4 973	6 621
148 627	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	16 392	—
148 611	—	37	Campos Salles a Pederneiras	16 410	—
62 921	—	38	Pederneiras a Cabralia	6 370	—
62 993	—	39	Cabralia a Garça	6 349	—
61 129	42 242	40	Garça a Marilia	6 282	7 003
114 565	—	41	Pederneiras a Guayanaz	12 791	—
114 555	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	12 791	—
—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
176 766	—	31	Espraiado a Ityrapina	19 757	—
176 661	—	32	Torrinha a Espraiado	19 757	—
176 664	—	33	Dous Corregos a Torrinha	19 757	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
43 966	51 255	35	Jahu a Dous Corregos	5 092	6 507
147 673	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	16 668	—
147 644	—	37	Pederneiras a Campos Salles	16 654	—
51 322	—	38	Cabralia a Pederneiras	6 242	—
61 267	—	39	Garça a Cabralia	6 241	—
59 647	41 998	40	Marilia a Garça	6 236	6 999
114 638	—	41	Guayanaz a Pederneiras	13 261	—
114 772	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	13 421	—
—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I Divisão

1			2			3	4	5			6		
ANNO PRESENTE			ANNO ANTERIOR			CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Tonelagem offerecida desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Tonelagem aproveitada desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%	Tonelagem offerecida desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Tonelagem aproveitada desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%			Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%	Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%
							IMPORTAÇÃO						
2 246 361	1 891 657	84,2	—	2 292 566	—	1	Jundiahy a Campinas	206 380	154 336	74,8	—	233 318	—
1 844 410	1 356 459	73,5	—	1 651 285	—	2	Campinas a Nova Odessa	175 600	120 573	68,7	—	177 749	—
1 769 896	1 315 031	74,3	—	1 622 477	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	160 820	116 176	72,2	—	178 152	—
1 633 545	1 172 953	71,8	—	1 523 326	—	4	Cordeiro a Rio Claro	157 300	102 050	64,9	—	168 095	—
141 493	99 041	70,0	—	94 793	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	13 900	10 426	75,0	—	10 238	—
166 755	138 190	82,9	—	141 098	—	6	Cordeiro a Pirassununga	14 070	10 381	73,8	—	15 092	—
160 555	58 214	36,3	—	68 770	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	13 640	3 988	29,2	—	6 311	—
103 804	21 246	20,5	—	25 863	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	10 570	1 929	18,2	—	2 329	—
89 185	40 219	45,1	—	52 291	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	8 702	3 443	39,6	—	3 835	—
570	368	64,6	—	19 290	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—	—	—	151	—
25 090	11 385	45,4	—	13 551	—	11	Santa Rita a Vassununga	2 490	1 157	46,5	—	1 474	—
21 494	11 121	51,7	—	10 894	—	12	Descalvado a Aurora	2 167	1 093	50,4	—	1 104	—
							EXPORTAÇÃO						
2 438 066	2 260 485	92,7	—	2 185 599	—	1	Campinas a Jundiahy	230 700	214 941	93,2	—	223 563	—
1 874 250	1 695 391	90,5	—	1 707 337	—	2	Nova Odessa a Campinas	193 080	165 130	85,5	—	175 042	—
1 835 080	1 656 649	90,3	—	1 650 909	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	184 770	164 213	88,9	—	170 702	—
1 724 620	1 453 585	84,3	—	1 527 523	—	4	Rio Claro a Cordeiro	175 730	144 578	82,3	—	157 959	—
137 299	102 794	74,9	—	107 161	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	15 480	10 337	66,8	—	13 360	—
173 145	139 067	80,3	—	147 917	—	6	Pirassununga a Cordeiro	14 890	11 248	75,5	—	17 579	—
164 470	61 459	37,4	—	72 109	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	14 110	4 791	34,0	—	7 987	—
109 034	27 091	24,8	—	25 277	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	10 910	2 018	18,5	—	2 439	—
107 180	37 262	34,8	—	36 064	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	11 250	3 169	28,2	—	3 958	—
550	389	70,7	—	16 899	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—	—	—	133	—
25 340	13 332	52,6	—	14 955	—	11	Vassununga a Santa Rita	2 520	1 153	45,8	—	1 713	—
22 257	12 490	56,1	—	10 500	—	12	Aurora a Descalvado	2 240	1 170	52,2	—	1 115	—

APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II Divisão

1			2			3	4	5			6		
ANNO PRESENTE			ANNO ANTERIOR			CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Tonelagem offerecida desde 1º. de Abril (*) — 7 meses	Tonelagem aproveitada desde 1º. de Abril (*) — 7 meses	%	Tonelagem offerecida desde 1º. de Abril (*) — 7 meses	Tonelagem aproveitada desde 1º. de Abril (*) — 7 meses	%			Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%	Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%
							IMPORTAÇÃO						
956 270	767 154	80,2	—	1 153 139	—	13	Rio Claro a Ityrapina	124 600	96 390	77,4	—	171 891	—
729 470	534 101	73,2	—	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	90 170	64 800	71,9	—	—	—
706 310	525 055	74,3	—	—	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	87 350	64 184	73,5	—	—	—
562 780	437 847	77,8	—	—	—	16	São Carlos a Chibarro	68 100	53 960	79,2	—	—	—
561 204	433 613	77,3	—	—	—	17	Chibarro a Araraquara	67 450	52 258	77,5	—	—	—
563 210	290 832	51,6	—	501 402	—	18	Araraquara a Rincão	80 750	35 356	43,8	—	76 749	—
—	—	—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—	—	—	—	—
27 680	22 103	79,9	—	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	2 600	2 054	79,0	—	—	—
27 800	21 119	76,0	—	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	2 800	2 186	78,1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	—	—	—
98 718	63 019	63,8	—	78 805	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	15 340	8 942	58,3	—	991	—
8 190	3 970	48,5	—	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	720	278	38,6	—	—	—
7 605	2 781	36,6	—	—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	720	202	28,1	—	—	—
							EXPORTAÇÃO						
1 019 380	998 386	97,9	—	1 147 531	—	13	Ityrapina a Rio Claro	138 730	139 163	100,3	—	161 000	—
765 250	687 206	89,8	—	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	96 080	89 606	93,3	—	—	—
741 470	671 794	90,6	—	—	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	93 280	87 330	93,6	—	—	—
622 624	581 276	93,4	—	—	—	16	Chibarro a São Carlos	75 120	71 828	95,6	—	—	—
621 074	564 974	91,0	—	—	—	17	Araraquara a Chibarro	75 120	65 404	87,1	—	—	—
521 240	377 256	72,4	—	495 899	—	18	Rincão a Araraquara	71 420	47 252	66,2	—	78 553	—
—	—	—	—	—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—	—	—	—	—
23 960	20 168	84,2	—	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	2 600	1 381	53,1	—	—	—
23 880	15 870	66,5	—	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	2 880	1 068	37,1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—	—	—	—	—
106 771	76 926	72,0	—	86 378	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	17 456	14 596	83,6	—	3 489	—
8 370	7 721	92,2	—	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	720	575	79,9	—	—	—
7 965	4 436	55,7	—	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	720	288	40,0	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III Divisão

1			2			3	4	5			6		
ANNO PRESENTE			ANNO ANTERIOR			Código do trecho	TRECHO	Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Tonelagem offerecida desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Tonelagem aproveitada desde 1º. de Janeiro (10 meses)	%	Tonelagem offerecida desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Tonelagem aproveitada desde 1º. de Janeiro (10 meses)	%			Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%	Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%
							IMPORTAÇÃO						
93 402	67 861	72,7	—	310 588	—	20	Rincão a Jaboticabal	8 410	4 839	57,5	—	11 060	—
105 558	78 454	74,3	—	314 322	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	9 510	6 802	71,5	—	17 508	—
412 647	279 085	67,6	—	302 207	—	22	Bebedouro a Palmar	32 070	19 269	60,1	—	29 420	—
457 394	207 515	45,4	—	178 776	—	23	Palmar a Barretos	29 950	14 281	47,7	—	20 803	—
141 502	56 289	39,8	—	41 339	—	24	Barretos a Colombia	11 675	4 002	34,3	—	7 984	—
558 486	388 923	69,6	—	241 938	—	25	Rincão a Guatapará	47 850	28 542	59,6	—	50 688	—
494 028	354 319	71,7	—	185 106	—	26	Guatapará a Passagem	41 640	25 979	62,4	—	40 731	—
123 300	48 378	39,2	—	78 817	—	27	Passagem a Pontal	7 880	3 434	43,6	—	6 329	—
531 908	362 865	68,2	—	227 811	—	28	Passagem a Ibitiuva	41 640	26 923	64,7	—	46 778	—
531 433	351 351	66,1	—	256 408	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	41 640	24 858	59,7	—	44 918	—
47 912	25 998	54,3	—	27 662	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	5 570	2 730	49,0	—	3 320	—
							EXPORTAÇÃO						
93 429	83 175	89,0	—	361 242	—	20	Jaboticabal a Rincão	8 960	7 521	83,9	—	14 531	—
101 729	66 855	65,7	—	340 213	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	9 610	6 345	66,0	—	15 745	—
467 899	375 076	80,2	—	389 298	—	22	Palmar a Bebedouro	38 708	29 236	75,5	—	39 002	—
390 743	248 634	63,6	—	187 302	—	23	Barretos a Palmar	33 835	18 857	55,7	—	26 223	—
142 257	77 962	54,8	—	49 004	—	24	Colombia a Barretos	9 745	4 501	46,2	—	9 877	—
596 555	484 162	81,2	—	262 021	—	25	Guatapará a Rincão	52 023	43 032	82,7	—	54 407	—
528 885	448 110	84,7	—	207 840	—	26	Passagem a Guatapará	45 233	39 325	86,9	—	46 918	—
107 560	49 920	46,4	—	92 575	—	27	Pontal a Passagem	8 200	4 594	56,0	—	8 492	—
569 270	456 507	80,1	—	228 690	—	28	Ibitiuva a Passagem	45 233	37 671	83,3	-	51 711	—
529 442	444 311	83,9	—	258 209	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	46 949	36 936	78,7	—	48 697	—
47 848	24 457	51,1	—	30 895	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	5 580	2 703	48,4	—	4 103	—

APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV Divisão

1			2			3	4	5			6		
ANNO PRESENTE			ANNO ANTERIOR			CODIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Tonelagem offerecida desde 1º. de Março (*) 8 meses	Tonelagem aproveitada desde 1º. de Março (*) 8 meses	%	Tonelagem offerecida desde 1º. de Março (*) 8 meses	Tonelagem aproveitada desde 1º. de Março (*) 8 meses	%			Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%	Tonelagem offerecida	Tonelagem aproveitada	%
							IMPORTAÇÃO						
342 957	279 201	81,4	—	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	33 730	29 953	88,8	—	—	—
341 575	271 322	79,4	—	—	—	32	Espraiado a Torrinha	33 660	28 586	84,9	—	—	—
342 235	269 648	78,8	—	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	33 730	28 613	84,8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	—	—	—
68 135	59 979	88,0	—	122 794	—	35	Dous Corregos a Jahu	6 450	6 083	94,3	—	13 446	—
329 125	241 599	73,4	—	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	30 060	25 903	86,2	—	—	—
336 690	248 413	73,8	—	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	30 020	27 005	90,0	—	—	—
109 562	77 885	71,1	—	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	8 180	7 499	91,7	—	—	—
85 560	58 661	68,6	—	—	—	39	Cabralia a Garça	5 900	4 762	80,7	—	—	—
74 470	38 450	51,6	—	52 425	—	40	Garça a Marilia	7 740	3 537	45,7	—	8 035	—
223 415	184 106	82,4	—	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	23 420	20 399	87,1	—	—	—
212 175	179 715	84,7	—	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	22 620	19 708	87,1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—	—	—	—	—
							EXPORTAÇÃO						
419 760	404 562	96,4	—	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	47 600	46 495	97,7	—	—	—
416 690	394 614	94,7	—	—	—	32	Torrinha a Espraiado	47 910	45 124	94,2	—	—	—
419 720	395 315	94,2	—	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	47 600	44 952	94,4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	—	—	—
64 475	52 347	81,2	—	88 911	—	35	Jahu a Dous Corregos	5 660	5 038	89,0	—	14 166	—
400 770	366 334	91,4	—	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	43 875	40 193	91,6	—	—	—
365 970	358 224	97,9	—	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	39 375	39 060	99,2	—	—	—
134 050	127 209	94,9	—	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	9 910	11 219	113,2	—	—	—
101 559	102 098	100,5	—	—	—	39	Garça a Cabralia	8 920	8 768	98,3	—	—	—
72 330	54 982	76,0	—	52 887	—	40	Marilia a Garça	7 020	4 433	63,1	—	9 092	—
270 095	251 358	93,1	—	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	29 280	27 179	92,8	—	—	—
268 960	254 489	94,6	—	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	29 505	27 156	92,0	—	—	—
—	—	—	—	—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRENS DE SERVIÇO

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
39 069	18 549	1	Jundiahy a Campinas	4 455	1 557
39 529	25 257	2	Campinas a Nova Odessa	4 940	1 836
88 088	83 378	3	Nova Odessa a Cordeiro	11 440	8 683
28 837	12 696	4	Cordeiro a Rio Claro	2 283	1 234
5 921	8 772	5	Nova Odessa a Piracicaba	349	168
26 350	14 690	6	Cordeiro a Pirassununga	2 833	919
14 528	5 956	7	Pirassununga a Porto Ferreira	1 758	389
7 005	3 898	8	Porto Ferreira a Descalvado	700	714
1 497	1 105	9	Pirassununga a Santa Veridiana	191	88
2 964	9 312	10	Porto Ferreira a Santa Rita	133	744
2 016	6 755	11	Santa Rita a Vassununga	183	750
231	576	12	Descalvado a Aurora	53	19
			EXPORTAÇÃO		
25 925	28 297	1	Campinas a Jundiahy	3 999	2 212
36 859	24 730	2	Nova Odessa a Campinas	7 254	2 520
46 793	38 467	3	Cordeiro a Nova Odessa	5 287	3 955
15 869	9 894	4	Rio Claro a Cordeiro	1 990	1 088
4 614	9 933	5	Piracicaba a Nova Odessa	749	180
20 914	15 235	6	Pirassununga a Cordeiro	1 831	588
5 459	1 916	7	Porto Ferreira a Pirassununga	1 163	186
2 452	2 619	8	Descalvado a Porto Ferreira	464	595
1 586	973	9	Santa Veridiana a Pirassununga	191	88
2 682	9 090	10	Santa Rita a Porto Ferreira	203	1 233
1 657	8 710	11	Vassununga a Santa Rita	198	1 274
188	523	12	Aurora a Descalvado	22	13

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRENS DE SERVIÇO

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*) 7 meses	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
17 765	10 975	13	Rio Claro a Ityrapina	2 101	1 506
36 947	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	4 439	—
9 185	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	531	—
9 875	—	16	São Carlos a Chibarro	456	—
37 041	—	17	Chibarro a Araraquara	248	—
27 434	66 455	18	Araraquara a Rincão	234	5 263
3 251	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	233	—
50 192	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	7 462	—
47 916	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	6 970	—
642	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	80	—
2 497	30 222	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	743	1 784
16 669	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	2 032	—
2 240	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	58	—
			EXPORTAÇÃO		
18 653	13 202	13	Ityrapina a Rio Claro	1 894	1 873
58 701	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	7 175	—
8 517	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	541	—
3 601	—	16	Chibarro a São Carlos	355	—
15 186	—	17	Araraquara a Chibarro	504	—
12 359	50 323	18	Rincão a Araraquara	1 409	3 746
9 137	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	673	—
33 592	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	4 384	—
29 358	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	3 769	—
1 096	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	40	—
4 953	61 438	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	1 521	3 702
32 642	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	3 894	—
3 510	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	82	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRENS DE SERVIÇO

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
6 557	2 856	20	Rincão a Jaboticabal	1 359	69
55 838	38 299	21	Jaboticabal a Bebedouro	4 201	249
86 632	45 136	22	Bebedouro a Palmar	7 404	6 020
76 987	30 642	23	Palmar a Barretos	5 050	2 450
14 280	25 005	24	Barretos a Colombia	1 477	2 892
47 296	135 056	25	Rincão a Guatapará	997	17 021
50 628	127 658	26	Guatapará a Passagem	1 025	15 566
8 491	19 619	27	Passagem a Pontal	—	5 446
49 336	12 975	28	Passagem a Ibitiuva	1 244	5 958
32 983	20 995	29	Ibitiuva a Bebedouro	1 537	6 450
191	476	30	Ibitiuva a Terra Roxa	137	—
			EXPORTAÇÃO		
7 612	4 361	20	Jaboticabal a Rincão	946	25
31 484	45 365	21	Bebedouro a Jaboticabal	2 190	1 142
88 443	73 442	22	Palmar a Bebedouro	7 330	11 503
63 298	27 393	23	Barretos a Palmar	3 583	1 501
27 851	43 685	24	Colombia a Barretos	3 250	7 836
55 237	93 915	25	Guatapará a Rincão	1 350	14 936
54 678	83 419	26	Passagem a Guatapará	1 070	13 458
9 468	16 876	27	Pontal a Passagem	—	3 733
48 427	10 998	28	Ibitiuva a Passagem	2 730	4 768
46 626	21 128	29	Bebedouro a Ibitiuva	3 224	5 087
734	432	30	Terra Roxa a Ibitiuva	137	—

Aproveitamento das locomotivas

(Toneladas brutas transportadas)

TRENS DE SERVIÇO

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) — 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) — 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
29 124	—	31	Ityrapina a Espraiado	2 915	—
22 519	—	32	Espraiado a Torrinha	2 391	—
29 337	—	33	Torrinha a Dous Corregos	2 844	—
56 921	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	6 048	—
845	664	35	Dous Corregos a Jahu	25	25
79 074	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	9 012	—
78 757	—	37	Campos Salles a Pederneiras	8 991	—
90 803	—	38	Pederneiras a Cabralia	12 660	—
81 214	—	39	Cabralia a Garça	9 905	—
14 032	8 725	40	Garça a Marilia	1 635	845
29 056	—	41	Pederneiras a Guayanaz	2 675	—
15 199	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	2 668	—
10 282	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	379	—
			EXPORTAÇÃO		
23 541	—	31	Espraiado a Ityrapina	2 077	—
26 392	—	32	Torrinha a Espraiado	2 319	—
37 864	—	33	Dous Corregos a Torrinha	3 678	—
21 286	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	2 084	—
297	349	35	Jahu a Dous Corregos	—	25
78 798	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	9 173	—
78 523	—	37	Pederneiras a Campos Salles	9 010	—
109 813	—	38	Cabralia a Pederneiras	15 472	—
59 309	—	39	Garça a Cabralia	8 306	—
22 550	9 711	40	Marilia a Garça	3 500	642
38 168	—	41	Guayanaz a Pederneiras	1 993	—
3 223	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	315	—
2 884	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

VEHICULOS-KILOMETRO

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
3527593	18,61	—	—	401 Bitola de 1,60	336916	18,63	—	—
125274	0,66	—	—	402 Bitola de 0,60	11940	0,66	—	—
3652867	19,27	—	—	403 Total (401+402)	348856	19,29	—	—
				EXPORTAÇÃO				
3637456	19,19	—	—	404 Bitola de 1,60	349156	19,31	—	—
126020	0,67	—	—	405 Bitola de 0,60	11060	0,61	—	—
3763476	19,86	—	—	406 Total (404+405)	360216	19,92	—	—
7416343	39,13	—	—	407 **Total na I Divisão** (403+406)	709072	39,21	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
1844207	9,73	—	—	408 Bitola de 1,60	181228	10,02	—	—
276192	1,46	—	—	409 Bitola de 1,00	27605	1,53	—	—
2120399	11,19	—	—	410 Total (408+409)	208833	11,55	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1843030	9,72	—	—	411 Bitola de 1,60	184420	10,20	—	—
278163	1,47	—	—	412 Bitola de 1,00	27374	1,52	—	—
2121193	11,19	—	—	413 Total (411+412)	211794	11,72	—	—
4241592	22,38	—	—	414 **Total na II Divisão** (410+413)	420627	23,27	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
595441	3,14	—	—	415 Bitola de 1,60	70630	3,91	—	—
737425	3,89	—	—	416 Bitola de 1,00	60725	3,36	—	—
1332866	7,03	—	—	417 Total (415+416)	131355	7,27	—	—
				EXPORTAÇÃO				
586343	3,10	—	—	418 Bitola de 1,60	71788	3,97	—	—
725178	3,82	—	—	419 Bitola de 1,00	60796	3,36	—	—
1311521	6,92	—	—	420 Total (418+419)	132584	7,33	—	—
2644387	13,95	—	—	421 **Total na III Divisão** (417+420)	263939	14,60	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
2341567	12,35	—	—	422 Bitola de 1,00	209349	11,58	—	—
				EXPORTAÇÃO				
2310632	12,19	—	—	423 Bitola de 1,00	204956	11,34	—	—
4652199	24,54	—	—	424 **Total na IV Divisão** (422+423)	414305	22,92	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
5967241	31,48	—	—	425 Bitola de 1,60 (401+408+415)	588774	32,56	—	—
3355184	17,70	—	—	426 Bitola de 1,00 (409+416+422)	297679	16,47	—	—
125274	0,66	—	—	427 Bitola de 0,60 (402)	11940	0,66	—	—
9447699	49,84	—	—	428 **Total da Importação** (403+410+417+422)	898393	49,69	—	—
				EXPORTAÇÃO				
6066829	32,01	—	—	429 Bitola de 1,60 (404+411+418)	605364	33,48	—	—
3313973	17,48	—	—	430 Bitola de 1,00 (412+419+423)	293126	16,22	—	—
126020	0,67	—	—	431 Bitola de 0,60 (405)	11060	0,61	—	—
9506822	50,16	—	—	432 **Total da Exportação** (406+413+420+423)	909550	50,31	—	—
18954521	100,00	18 851 419	100,00	433 **TOTAL GERAL** (407+414+421+424)	1807943	100,00	1 945 306	100,00

VEHICULOS-KILOMETRO

TRAFEGO DE MERCADORIAS

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro	%	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
10 meses								
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
10518131	21,89	—	—	434 Bitola de 1,60	963246	23,06	—	—
48268	0,10	—	—	435 Bitola de 0,60	4504	0,11	—	—
10566399	21,99	—	—	436 Total (434+435)	967750	23,17	—	—
				EXPORTAÇÃO				
10422256	21,69	—	—	437 Bitola de 1,60	979322	23,45	—	—
48656	0,10	—	—	438 Bitola de 0,60	4260	0,10	—	—
10470912	21,79	—	—	439 Total (437+438)	983582	23,55	—	—
21037311	43,78	—	—	440 **Total na I Divisão (436+439)**	1951332	46,72	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
5706133	11,87	—	—	441 Bitola de 1,60	469126	11,24	—	—
421742	0,89	—	—	442 Bitola de 1,00	37176	0,89	—	—
6127875	12,76	—	—	443 Total (441+442)	506302	12,13	—	—
				EXPORTAÇÃO				
5732670	11,93	—	—	444 Bitola de 1,60	470373	11,26	—	—
398486	0,82	—	—	445 Bitola de 1,00	34520	0,83	—	—
6131156	12,75	—	—	446 Total (444+445)	504893	12,09	—	—
12259031	25,51	—	—	447 **Total na II Divisão (443+446)**	1011195	24,22	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
2796704	5,82	—	—	448 Bitola de 1,60	204634	4,91	—	—
741117	1,54	—	—	449 Bitola de 1,00	61171	1,46	—	—
3537821	7,36	—	—	450 Total (448+449)	265805	6,37	—	—
				EXPORTAÇÃO				
2719038	5,66	—	—	451 Bitola de 1,60	213977	5,12	—	—
671202	1,40	—	—	452 Bitola de 1,00	63744	1,53	—	—
3390240	7,06	—	—	453 Total (451+452)	277721	6,65	—	—
6928061	14,42	—	—	454 **Total na III Divisão (450+453)**	543526	13,02	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
3833630	7,97	—	—	455 Bitola de 1,00	323935	7,76	—	—
				EXPORTAÇÃO				
3996121	8,32	—	—	456 Bitola de 1,00	345702	8,28	—	—
7829751	16,29	—	—	457 **Total na IV Divisão** (455+456)	669637	16,04	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
19020968	39,58	—	—	458 Bitola de 1,60 **(434+441+448)**	1637006	39,21	—	—
4996489	10,40	—	—	459 Bitola de 1,00 **(442+449+455)**	422282	10,11	—	—
48268	0,10	—	—	460 Bitola de 0,60 (435)	4504	0,11	—	—
24065725	50,08	—	—	461 **Total da Importação (436+443+450+455)**	2063792	49,43	—	—
				EXPORTAÇÃO				
18873964	39,28	—	—	462 Bitola de 1,60 **(437+444+451)**	1663672	39,83	—	—
5065809	10,54	—	—	463 Bitola de 1,00 **(445+452+456)**	443966	10,64	—	—
48656	0,10	—	—	464 Bitola de 0,60 (438)	4260	0,10	—	—
23988429	49,92	—	—	465 **Total da Exportação (439+446+453+456)**	2111898	50,57	—	—
48054154	100,00	63 183 972	100,00	466 **TOTAL GERAL (440+447+454+457)**	4175690	100,00	6 303 356	100,00

VEHICULOS-KILOMETRO

TRENS DE SERVIÇO

(Inclusivé os de lenha, pag. 151; os de carvão, pag. 152; e os de pedras, pag. 153)

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
367532	6,15	—	—	467 Bitola de 1,60	43690	8,81	—	—
16750	0,28	—	—	468 Bitola de 0,60	1390	0,28	—	—
384282	6,43	—	—	469 Total (467+468)	45080	9,09	—	—
				EXPORTAÇÃO				
247747	4,15	—	—	470 Bitola de 1,60	33200	6,69	—	—
13902	0,23	—	—	471 Bitola de 0,60	1446	0,29	—	—
261649	4,38	—	—	472 Total (470+471)	34646	6,98	—	—
645931	10,81	—	—	473 **Total na I Divisão (469 + 472)**	79726	16,07	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
238787	4,00	—	—	474 Bitola de 1,60	4507	0,91	—	—
444219	7,43	—	—	475 Bitola de 1,00	40364	8,13	—	—
683006	11,43	—	—	476 Total (474+475)	44871	9,04	—	—
				EXPORTAÇÃO				
197971	3,31	—	—	477 Bitola de 1,60	7183	1,45	—	—
446912	7,48	—	—	478 Bitola de 1,00	40046	8,07	—	—
644883	10,79	—	—	479 Total (477+478)	47229	9,52	—	—
1327889	22,22	—	—	480 **Total na II Divisão (476 + 479)**	92100	18,56	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
569983	9,52	—	—	481 Bitola de 1,60	26299	5,30	—	—
249532	4,18	—	—	482 Bitola de 1,00	19722	3,97	—	—
819515	13,70	—	—	483 Total (481+482)	46021	9,27	—	—
				EXPORTAÇÃO				
661621	11,07	—	—	484 Bitola de 1,60	30686	6,19	—	—
275234	4,61	—	—	485 Bitola de 1,00	21202	4,27	—	—
936855	15,68	—	—	486 Total (484+485)	51888	10,46	—	—
1756370	29,38	—	—	487 **Total na III Divisão (483 + 486)**	97909	19,73	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
1196943	20,03	—	—	488 Bitola de 1,00	127522	25,70	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1049226	17,56	—	—	489 Bitola de 1,00	98937	19,94	—	—
2246169	37,59	—	—	490 **Total na IV Divisão (488 + 489)**	226459	45,64	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
1176302	19,67	—	—	491 Bitola de 1,60 (467+474+481)	74496	15,02	—	—
1890694	31,64	—	—	492 Bitola de 1,00 (475+482+488)	187608	37,80	—	—
16750	0,28	—	—	493 Bitola de 0,60 (468)	1390	0,28	—	—
3083746	51,59	—	—	494 **Total da Importação (469+476+483+488)**	263494	53,10	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1107339	18,53	—	—	495 Bitola de 1,60 (470+477+484)	71069	14,33	—	—
1771372	29,65	—	—	496 Bitola de 1,00 (478+485+489)	160185	32,28	—	—
13902	0,23	—	—	497 Bitola de 0,60 (471)	1446	0,29	—	—
2892613	48,41	—	—	498 **Total da Exportação (472+479+486+489)**	232700	46,90	—	—
5976359	100,00	—	—	499 **TOTAL GERAL (473+ 480 + 487 + 490)**	496194	100,00	—	—

VEHICULOS-KILOMETRO

TRAFEGO GERAL

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
13157953	19,15	—	—	501 Bitola de 1,60	1323652	20,49	—	—
189258	0,28	—	—	502 Bitola de 0,60	17834	0,28	—	—
13347211	19,43	—	—	503 Total (501+502)	1341486	20,77	—	—
				EXPORTAÇÃO				
13241394	19,27	—	—	504 Bitola de 1,60	1361678	21,08	—	—
186732	0,27	—	—	505 Bitola de 0,60	16766	0,26	—	—
13428126	19,54	—	—	506 Total (504+505)	1378444	21,34	—	—
26775337	38,97	—	—	507 **Total na I Divisão (503+506)**	2719930	42,11	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
7105041	10,34	—	—	508 Bitola de 1,60	654861	10,14	—	—
1040468	1,51	—	—	509 Bitola de 1,00	105145	1,62	—	—
8145509	11,85	—	—	510 Total (508+509)	760006	11,76	—	—
				EXPORTAÇÃO				
7097651	10,33	—	—	511 Bitola de 1,60	661976	10,25	—	—
1032594	1,51	—	—	512 Bitola de 1,00	101934	1,57	—	—
8130245	11,84	—	—	513 Total (511+512)	763910	11,82	—	—
16275754	23,69	—	—	514 **Total na II Divisão (510+513)**	1523916	23,58	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
3750721	5,45	—	—	515 Bitola de 1,60	301563	4,67	—	—
1565458	2,29	—	—	516 Bitola de 1,00	141618	2,19	—	—
5316179	7,74	—	—	517 Total (515+516)	443181	6,86	—	—
				EXPORTAÇÃO				
3801378	5,54	—	—	518 Bitola de 1,60	316451	4,90	—	—
1539511	2,23	—	—	519 Bitola de 1,00	145742	2,26	—	—
5340889	7,77	—	—	520 Total (518+519)	462193	7,16	—	—
10657068	15,51	—	—	521 **Total na III Divisão (517+520)**	905374	14,02	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
7560100	11,00	—	—	522 Bitola de 1,00	660806	10,23	—	—
				EXPORTAÇÃO				
7435811	10,83	—	—	523 Bitola de 1,00	649595	10,06	—	—
14995911	21,83	—	—	524 **Total na IV Divisão (522+523)**	1310401	20,29	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
24013715	34,94	—	—	525 Bitola de 1,60 (501+508+515)	2280076	35,30	—	—
10166026	14,80	—	—	526 Bitola de 1,00 (509+516+522)	907569	14,04	—	—
189258	0,28	—	—	527 Bitola de 0,60 (502)	17834	0,28	—	—
34368999	50,02	—	—	528 **Total da Importação (503+510+517+522)**	3205479	49,62	—	—
				EXPORTAÇÃO				
24140423	35,14	—	—	529 Bitola de 1,60 (504+511+518)	2340105	36,23	—	—
10007916	14,57	—	—	530 Bitola de 1,00 (512+519+523)	897271	13,89	—	—
186732	0,27	—	—	531 Bitola de 0,60 (505)	16766	0,26	—	—
34335071	49,98	—	—	532 **Total da Exportação (506+513+520+523)**	3254142	50,38	—	—
68704070	100,00	82 035 391	100,00	533 **TOTAL GERAL (507+514+521+524)**	6459621	100,00	8 248 662	100,00

CONDUCÇÃO DE LENHA E. S. C.

(Distribuição dos vehiculos-kilometro) (*)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Maio		Anno anterior desde 1°. de Maio		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
6 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
51623	3,42	—	—	1167 Bitola de 1,60	9453	3,57	—	—
384	0,03	—	—	1168 Bitola de 0,60	—	—	—	—
52007	3,45	—	—	1169 Total (1167+1168)	9453	3,57	—	—
				EXPORTAÇÃO				
30949	2,05	—	—	1170 Bitola de 1,60	7960	3,01	—	—
350	0,02	—	—	1171 Bitola de 0,60	—	—	—	—
31299	2,07	—	—	1172 Total (1170+1171)	7960	3,01	—	—
83306	5,52	—	—	1173 **Total na I Divisão (1169+1172)**	17413	6,58	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
90870	6,02	—	—	1174 Bitola de 1,60	4971	1,88	—	—
197313	13,07	—	—	1175 Bitola de 1,00	35024	13,24	—	—
288183	19,09	—	—	1176 Total (1174+1175)	39995	15,12	—	—
				EXPORTAÇÃO				
62755	4,16	—	—	1177 Bitola de 1,60	7933	3,00	—	—
219153	14,52	—	—	1178 Bitola de 1,00	34789	13,14	—	—
281908	18,68	—	—	1179 Total (1177+1178)	42722	16,14	—	—
570091	37,77	—	—	1180 **Total na II Divisão (1176+1179)**	82717	31,26	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
112225	7,44	—	—	1181 Bitola de 1,60	12604	4,76	—	—
11780	0,78	—	—	1182 Bitola de 1,00	1988	0,75	—	—
124005	8,22	—	—	1183 Total (1181+1182)	14592	5,51	—	—
				EXPORTAÇÃO				
112298	7,44	—	—	1184 Bitola de 1,60	12946	4,89	—	—
7861	0,52	—	—	1185 Bitola de 1,00	1024	0,39	—	—
120159	7,96	—	—	1186 Total (1184+1185)	13970	5,28	—	—
244164	16,18	—	—	1187 **Total na III Divisão (1183+1186)**	28562	10,79	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
204461	13,54	—	—	1188 Bitola de 1,00	48360	18,28	—	—
				EXPORTAÇÃO				
407362	26,99	—	—	1189 Bitola de 1,00	87537	33,09	—	—
611823	40,53	—	—	1190 **Total na IV Divisão (1188+1189)**	135897	51,37	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
254718	16,88	—	—	1191 Bitola de 1,60 (1167+1174+1181)	27028	10,21	—	—
413554	27,39	—	—	1192 Bitola de 1,00 (1175+1182+1188)	85372	32,27	—	—
384	0,03	—	—	1193 Bitola de 0,60 (1168)	—	—	—	—
668656	44,30	—	—	1194 **Total da Importação (1169+1176+1183+1188)**	112400	42,48	—	—
				EXPORTAÇÃO				
206002	13,65	—	—	1195 Bitola de 1,60 (1170+1177+1184)	28839	10,90	—	—
634376	42,03	—	—	1196 Bitola de 1,00 (1178+1185+1189)	123350	46,62	—	—
350	0,02	—	—	1197 Bitola de 0,60 (1171)	—	—	—	—
840728	55,70	—	—	1198 **Total da Exportação (1172+1179+1186+1189)**	152189	57,52	—	—
1509384	100,00	—	—	1199 **TOTAL GERAL (1173+1180+1187+1190)**	264589	100,00	—	—

(*) Não estão comprehendidos nesta pagina os transportes de lenha em trens communs de mercadorias.

CONDUCÇÃO DE LENHA E. S. C.

VEHICULOS-KILOMETRO EM GERAL

(Inclusivè os transportes em trens communs de mercadorias)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1º. de Agosto		Anno anterior desde 1º. de Agosto		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
3 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
95 656	9,78	—	—	5001 Bitola de 1,60	35 275	9,27	—	—
—	—	—	—	5002 Bitola de 0,60	—	—	—	—
95 656	9,78	—	—	5003 Total (5001 + 5002)	35 275	9,27	—	—
				II DIVISÃO				
136 767	13,98	—	—	5004 Bitola de 1,60	61 654	16,20	—	—
225 004	23,00	—	—	5005 Bitola de 1,00	84 047	22,10	—	—
361 771	36,98	—	—	5006 Total (5004 + 5005)	145 701	38,30	—	—
				III DIVISÃO				
119 862	12,24	—	—	5007 Bitola de 1,60	26 442	6,96	—	—
46 809	4,78	—	—	5008 Bitola de 1,00	15 229	4,00	—	—
166 671	17,02	—	—	5009 Total (5007 + 5008)	41 671	10,96	—	—
				IV DIVISÃO				
354 322	36,22	—	—	5010 Bitola de 1,00	157 706	41,47	—	—
978 420	100,00	—	—	5011 Total (5003+5006+5009+5010)	380 353	100,00	—	—
				RESUMO				
352 285	36,00	—	—	5012 Bitola de 1,60 (5001+5004+5007)	123 371	32,43	—	—
626 135	64,00	—	—	5013 Bitola de 1,00 (5005+5008+5010)	256 982	67,57	—	—
—	—	—	—	5014 Bitola de 0,60 (5002)	—	—	—	—
978 420	100,00	—	—	5015 Total (5012 a 5014=5011)	380 353	100,00	—	—

CONDUCÇÃO DE CARVÃO E. S. C. (*)

(Distribuição dos vehiculos-kilometro) (**)

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Junho		Anno anterior desde 1°. de Junho		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
5 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1367 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1368 Bitola de 0,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1369 Total (1367+1368)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1370 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1371 Bitola de 0,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1372 Total (1370+1371)	—	—	—	—
—	—	—	—	1373 **Total na I Divisão (1369+1372)**	—	—	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1374 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1375 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1376 Total (1374+1375)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1377 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1378 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1379 Total (1377+1378)	—	—	—	—
—	—	—	—	1380 **Total na II Divisão (1376+1379)**	—	—	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1381 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1382 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1383 Total (1381+1382)	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1384 Bitola de 1,60	—	—	—	—
—	—	—	—	1385 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1386 Total (1384+1385)	—	—	—	—
—	—	—	—	1387 **Total na III Divisão (1383+1386)**	—	—	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1388 Bitola de 1,00	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1389 Bitola de 1,00	—	—	—	—
—	—	—	—	1390 **Total na IV Divisão (1388+1389)**	—	—	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1391 Bitola de 1,60 (1367+1374+1381)	—	—	—	—
—	—	—	—	1392 Bitola de 1,00 (1375+1382+1388)	—	—	—	—
—	—	—	—	1393 Bitola de 0,60 (1368)	—	—	—	—
—	—	—	—	1394 **Total da Importação (1369+1376+1383+1388)**	—	—	—	—
				EXPORTAÇÃO				
—	—	—	—	1395 Bitola de 1,60 (1370+1377+1384)	—	—	—	—
—	—	—	—	1396 Bitola de 1,00 (1378+1385+1389)	—	—	—	—
—	—	—	—	1397 Bitola de 0,60 (1371)	—	—	—	—
—	—	—	—	1398 **Total da Exportação (1372+1379+1386+1389)**	—	—	—	—
—	—	—	—	1399 **TOTAL GERAL (1373+1380+1387+1390)**	—	—	—	—

(*) Não houve conducção de carvão em trens especiaes.

(**) Não estão comprehendidos nesta pagina os transportes de carvão em trens communs de mercadorias.

CONDUCÇÃO DE PEDRAS E. S. C.

(Distribuição dos vehiculos-kilometro) (*)

1 Anno presente desde 1°. de Junho 5 meses	%	2 Anno anterior desde 1°. de Junho	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
40018	5,24	—	—	1267 Bitola de 1,60	14456	9,43	—	—
334	0,04	—	—	1268 Bitola de 0,60	—	—	—	—
40352	5,28	—	—	1269 Total (1267+1268)	14456	9,43	—	—
				EXPORTAÇÃO				
20679	2,71	—	—	1270 Bitola de 1,60	4176	2,73	—	—
262	0,03	—	—	1271 Bitola de 0,60	—	—	—	—
20941	2,74	—	—	1272 Total (1270+1271)	4176	2,73	—	—
61293	8,02	—	—	1273 **Total na I Divisão (1269+1272)**	18632	12,16	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
1636	0,22	—	—	1274 Bitola de 1,60	369	0,24	—	—
4	—	—	—	1275 Bitola de 1,00	—	—	—	—
1640	0,22	—	—	1276 Total (1274+1275)	369	0,24	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1381	0,18	—	—	1277 Bitola de 1,60	—	—	—	—
4	—	—	—	1278 Bitola de 1,00	—	—	—	—
1385	0,18	—	—	1279 Total (1277+1278)	—	—	—	—
3025	0,40	—	—	1280 **Total na II Divisão (1276+1279)**	369	0,24	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
33159	4,34	—	—	1281 Bitola de 1,60	7400	4,84	—	—
106894	13,98	—	—	1282 Bitola de 1,00	18148	11,83	—	—
140053	18,32	—	—	1283 Total (1281+1282)	25548	16,67	—	—
				EXPORTAÇÃO				
43859	5,73	—	—	1284 Bitola de 1,60	7602	4,96	—	—
128630	16,83	—	—	1285 Bitola de 1,00	19232	12,55	—	—
172489	22,56	—	—	1286 Total (1284+1285)	26834	17,51	—	—
312542	40,88	—	—	1287 **Total na III Divisão (1283+1286)**	52382	34,18	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
332965	43,55	—	—	1288 Bitola de 1,00	72840	47,54	—	—
				EXPORTAÇÃO				
54761	7,15	—	—	1289 Bitola de 1,00	9018	5,88	—	—
387726	50,70	—	—	1290 **Total na IV Divisão (1288+1289)**	81858	53,42	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
74813	9,80	—	—	1291 Bitola de 1,60 (1267+1274+1281)	22225	14,51	—	—
439863	57,53	—	—	1292 Bitola de 1,00 (1275+1282+1288)	90988	59,37	—	—
334	0,04	—	—	1293 Bitola de 0,60 (1268)	—	—	—	—
515010	67,37	—	—	1294 **Total da Importação (1269+1276+1283+1288)**	113213	73,88	—	—
				EXPORTAÇÃO				
65919	8,62	—	—	1295 Bitola de 1,60 (1270+1277+1284)	11778	7,69	—	—
183395	23,98	—	—	1296 Bitola de 1,00 (1278+1285+1289)	28250	18,43	—	—
262	0,03	—	—	1297 Bitola de 0,60 (1271)	—	—	—	—
249576	32,63	—	—	1298 **Total da Exportação (1272+1279+1286+1289)**	40028	26,12	—	—
764586	100,00	—	—	1299 **TOTAL GERAL (1273+1280+1287+1290)**	153241	100,00	—	—

(*) Não estão comprehendidos nesta pagina os transportes de pedras em trens communs de mercadorias.

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 246 005	—	1	Jundiahy a Campinas	129 015	—
612 320	—	2	Campinas a Nova Odessa	55 200	—
722 232	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	64 050	—
252 008	—	4	Cordeiro a Rio Claro	21 471	—
108 624	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	9 936	—
357 420	—	6	Cordeiro a Pirassununga	34 431	—
69 930	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	6 783	—
62 738	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	6 042	—
96 316	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	9 988	—
105 364	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	10 136	—
19 910	—	11	Santa Rita a Vassununga	1 804	—
—	—	12	Descalvado a Aurora	—	—
3 652 867	—		**Total** (403)	348 856	—
			EXPORTAÇÃO		
1 284 390	—	1	Campinas a Jundiahy	128 610	—
653 344	—	2	Nova Odessa a Campinas	61 344	—
773 724	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	72 282	—
263 806	—	4	Rio Claro a Cordeiro	23 511	—
106 272	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	9 552	—
329 682	—	6	Pirassununga a Cordeiro	31 809	—
69 237	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	6 678	—
62 225	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	6 042	—
94 776	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	9 328	—
105 252	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	9 212	—
20 768	—	11	Vassununga a Santa Rita	1 848	—
—	—	12	Aurora a Descalvado	—	—
3 763 476	—		**Total** (406)	360 216	—
7 416 343	—		**Total geral** (407)	709 072	—

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
460 222	—	13	Rio Claro a Ityrapina	63 632	—
126 938	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	17 696	—
181 480	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	25 280	—
225 150	—	16	São Carlos a Chibarro	31 560	—
142 424	—	17	Chibarro a Araraquara	19 988	—
157 408	—	18	Araraquara a Rincão	23 072	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—
41 188	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	4 984	—
40 572	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	4 900	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
69 946	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	9 717	—
32 994	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	5 460	—
16 344	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	2 544	—
1 494 666	—		**Total** (410)	208 833	—
			EXPORTAÇÃO		
443 702	—	13	Ityrapina a Rio Claro	62 566	—
126 196	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	18 102	—
180 400	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	25 860	—
227 820	—	16	Chibarro a São Carlos	32 670	—
144 210	—	17	Araraquara a Chibarro	20 710	—
165 376	—	18	Rincão a Araraquara	24 512	—
—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—
39 928	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	4 872	—
39 816	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	4 844	—
—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
70 192	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	9 717	—
31 941	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	5 421	—
16 032	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	2 520	—
1 485 613	—		**Total** (413)	211 794	—
2 980 279	—		**Total geral** (414)	420 627	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
322 880	—	20	Rincão a Jaboticabal	28 544	—
244 386	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	19 116	—
169 016	—	22	Bebedouro a Palmar	16 086	—
56 714	—	23	Palmar a Barretos	5 320	—
40 392	—	24	Barretos a Colombia	3 834	—
39 612	—	25	Rincão a Guatapará	4 812	—
200 934	—	26	Guatapará a Passagem	24 278	—
47 640	—	27	Passagem a Pontal	5 475	—
69 027	—	28	Passagem a Ibitiuva	8 400	—
65 540	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	7 900	—
76 725	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	7 590	—
1 332 866	—		**Total** (417)	131 355	—
			EXPORTAÇÃO		
321 988	—	20	Jaboticabal a Rincão	28 480	—
228 096	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	19 170	—
166 992	—	22	Palmar a Bebedouro	16 338	—
55 692	—	23	Barretos a Palmar	5 446	—
41 202	—	24	Colombia a Barretos	3 834	—
39 108	—	25	Guatapará a Rincão	4 860	—
199 226	—	26	Passagem a Guatapará	24 705	—
47 550	—	27	Pontal a Passagem	5 490	—
68 859	—	28	Ibitiuva a Passagem	8 505	—
65 720	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	8 100	—
77 088	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	7 656	—
1 311 521	—		**Total** (420)	132 584	—
2 644 387	—		**Total geral** (421)	263 939	—

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Março (*)	Anno anterior desde 1°. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
316 240	—	31	Ityrapina a Espraiado	36 200	—
181 332	—	32	Espraiado a Torrinha	20 769	—
197 050	—	33	Torrinha a Dous Corregos	22 575	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
73 326	—	35	Dous Corregos a Jahu	7 920	—
205 568	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	23 520	—
212 025	—	37	Campos Salles a Pederneiras	24 321	—
255 340	—	38	Pederneiras a Cabralia	26 095	—
155 792	—	39	Cabralia a Garça	15 860	—
98 022	—	40	Garça a Marilia	10 132	—
81 600	—	41	Pederneiras a Guayanaz	9 571	—
105 578	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	12 386	—
—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—
1 881 873	—		**Total** (422)	209 349	—
			EXPORTAÇÃO		
311 880	—	31	Espraiado a Ityrapina	35 360	—
179 216	—	32	Torrinha a Espraiado	20 332	—
194 825	—	33	Dous Corregos a Torrinha	22 100	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
74 316	—	35	Jahu a Dous Corregos	8 118	—
210 288	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	23 008	—
206 481	—	37	Pederneiras a Campos Salles	23 694	—
246 415	—	38	Cabralia a Pederneiras	25 075	—
150 540	—	39	Garça a Cabralia	15 340	—
95 676	—	40	Marilia a Garça	9 996	—
80 510	—	41	Guayanaz a Pederneiras	9 503	—
104 170	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	12 430	—
—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
1 854 317	—		**Total** (423)	204 956	—
3 736 190	—		**Total geral** (424)	414 305	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Março de 1930.

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
3 956 845	—	1	Jundiahy a Campinas	348 840	—
2 088 480	—	2	Campinas a Nova Odessa	199 392	—
2 620 926	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	251 160	—
910 452	—	4	Cordeiro a Rio Claro	83 827	—
252 672	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	24 480	—
496 041	—	6	Cordeiro a Pirassununga	39 675	—
66 423	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	5 145	—
24 168	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	2 147	—
102 124	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	8 580	—
1 412	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
26 906	—	11	Santa Rita a Vassununga	2 684	—
19 950	—	12	Descalvado a Aurora	1 820	—
10 566 399	—		**Total** (436)	967 750	—
			EXPORTAÇÃO		
3 848 355	—	1	Campinas a Jundiahy	351 180	—
2 077 696	—	2	Nova Odessa a Campinas	197 664	—
2 616 810	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	254 058	—
900 503	—	4	Rio Claro a Cordeiro	86 717	—
264 528	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	28 560	—
509 841	—	6	Pirassununga a Cordeiro	43 470	—
72 282	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	5 775	—
29 545	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	2 394	—
102 696	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	9 504	—
1 288	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
27 082	—	11	Vassununga a Santa Rita	2 398	—
20 286	—	12	Aurora a Descalvado	1 862	—
10 470 912	—		**Total** (439)	983 582	—
21 037 311	—		**Total geral** (440)	1 951 332	—

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
1 431 392	—	13	Rio Claro a Ityrapina	191 634	—
346 304	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	43 218	—
486 520	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	60 860	—
609 510	—	16	São Carlos a Chibarro	74 520	—
376 485	—	17	Chibarro a Araraquara	44 384	—
447 744	—	18	Araraquara a Rincão	55 392	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—
35 952	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	3 752	—
31 752	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	3 724	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
177 817	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	27 183	—
13 572	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	1 131	—
5 904	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	504	—
3 962 952	—		**Total** (443)	506 302	—
			EXPORTAÇÃO		
1 453 573	—	13	Ityrapina a Rio Claro	198 153	—
351 610	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	43 960	—
488 300	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	60 420	—
614 880	—	16	Chibarro a São Carlos	72 600	—
383 135	—	17	Araraquara a Chibarro	43 966	—
455 968	—	18	Rincão a Araraquara	53 024	—
—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—
26 600	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	2 240	—
21 112	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	1 876	—
—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
174 701	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	26 896	—
16 302	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	1 326	—
6 480	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	432	—
3 992 661	—		**Total** (446)	504 893	—
7 955 613	—		**Total geral** (447)	1 011 195	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
340 288	—	20	Rincão a Jaboticabal	24 640	—
289 224	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	23 706	—
551 418	—	22	Bebedouro a Palmar	39 102	—
130 382	—	23	Palmar a Barretos	9 800	—
173 178	—	24	Barretos a Colombia	10 908	—
235 728	—	25	Rincão a Guatapará	18 384	—
1 032 547	—	26	Guatapará a Passagem	78 385	—
44 790	—	27	Passagem a Pontal	3 705	—
357 672	—	28	Passagem a Ibitiuva	27 615	—
327 360	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	24 420	—
56 034	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	5 940	—
3 538 621	—		**Total** (450)	266 605	—
			EXPORTAÇÃO		
315 648	—	20	Jaboticabal a Rincão	27 264	—
250 614	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	23 112	—
568 482	—	22	Palmar a Bebedouro	42 428	—
135 030	—	23	Barretos a Palmar	9 674	—
167 238	—	24	Colombia a Barretos	8 856	—
222 816	—	25	Guatapará a Rincão	19 464	—
964 715	—	26	Passagem a Guatapará	82 960	—
43 710	—	27	Pontal a Passagem	3 795	—
347 109	—	28	Ibitiuva a Passagem	27 951	—
323 200	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	25 980	—
51 678	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	6 237	—
3 390 240	—		**Total** (453)	277 721	—
6 928 861	—		**Total geral** (454)	544 326	—

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Março (*)	Anno anterior desde 1°. de Março (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
8 meses					
			IMPORTAÇÃO		
577 600	—	31	Ityrapina a Espraiado	65 320	—
326 094	—	32	Espraiado a Torrinha	36 225	—
329 991	—	33	Torrinha a Dous Corregos	17 666	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
84 018	—	35	Dous Corregos a Jahu	8 910	—
421 440	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	47 552	—
434 181	—	37	Campos Salles a Pederneiras	48 180	—
393 040	—	38	Pederneiras a Cabralia	39 950	—
173 784	—	39	Cabralia a Garça	13 936	—
75 718	—	40	Garça a Marilia	7 412	—
160 191	—	41	Pederneiras a Guayanaz	17 510	—
198 462	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	21 274	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
3 174 519	—		Total (455)	323 935	—
			EXPORTAÇÃO		
598 240	—	31	Espraiado a Ityrapina	66 680	—
326 048	—	32	Torrinha a Espraiado	36 110	—
353 750	—	33	Dous Corregos a Torrinha	39 275	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
85 107	—	35	Jahu a Dous Corregos	8 976	—
424 480	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	44 448	—
432 135	—	37	Pederneiras a Campos Salles	45 078	—
396 780	—	38	Cabralia a Pederneiras	35 955	—
194 428	—	39	Garça a Cabralia	17 004	—
71 672	—	40	Marilia a Garça	6 460	—
169 286	—	41	Guayanaz a Pederneiras	19 822	—
221 914	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	25 894	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
3 273 840	—		Total (456)	345 702	—
6 448 359	—		Total geral (457)	669 637	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Março de 1930.

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
57 870	—	1	Jundiahy a Campinas	5 850	—
52 352	—	2	Campinas a Nova Odessa	6 272	—
123 774	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	16 674	—
15 249	—	4	Cordeiro a Rio Claro	1 173	—
10 080	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	864	—
88 389	—	6	Cordeiro a Pirassununga	10 281	—
11 886	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	1 533	—
5 776	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	779	—
2 156	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	264	—
10 508	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	588	—
5 822	—	11	Santa Rita a Vassununga	704	—
420	—	12	Descalvado a Aurora	98	—
384 282	—		**Total** (469)	45 080	—
			EXPORTAÇÃO		
40 542	—	1	Campinas a Jundiahy	5 355	—
37 824	—	2	Nova Odessa a Campinas	8 288	—
78 624	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	9 072	—
11 237	—	4	Rio Claro a Cordeiro	1 037	—
11 280	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	1 488	—
57 753	—	6	Pirassununga a Cordeiro	5 934	—
5 712	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	1 344	—
1 824	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	418	—
2 948	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	264	—
8 844	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	700	—
4 722	—	11	Vassununga a Santa Rita	704	—
336	—	12	Aurora a Descalvado	42	—
261 649	—		**Total** (472)	34 646	—
645 931	—		**Total geral** (473)	79 726	—

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*) 7 meses	Anno anterior desde 1º. de Abril (*) 7 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
29 889	—	13	Rio Claro a Ityrapina	2 911	—
41 482	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	5 222	—
6 640	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	380	—
13 290	—	16	São Carlos a Chibarro	510	—
28 234	—	17	Chibarro a Araraquara	152	—
35 200	—	18	Araraquara a Rincão	288	—
676	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	48	—
70 980	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	11 144	—
65 240	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	9 772	—
304	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	20	—
13 243	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	4 797	—
76 089	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	9 555	—
5 112	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	72	—
386 379	—		**Total** (476)	44 871	—
			EXPORTAÇÃO		
29 561	—	13	Ityrapina a Rio Claro	2 706	—
39 046	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	4 998	—
6 220	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	440	—
3 930	—	16	Chibarro a São Carlos	390	—
19 133	—	17	Araraquara a Chibarro	589	—
23 008	—	18	Rincão a Araraquara	2 848	—
700	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	48	—
83 048	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	11 228	—
75 096	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	9 828	—
288	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	20	—
13 366	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	4 756	—
75 933	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	9 282	—
4 680	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	96	—
374 009	—		Total (479)	47 229	—
760 388	—		Total geral (480)	92 100	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1o. de Abril de 1930.

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
26 076	—	20	Rincão a Jaboticabal	5 724	—
181 926	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	13 338	—
198 492	—	22	Bebedouro a Palmar	14 196	—
59 374	—	23	Palmar a Barretos	3 136	—
55 782	—	24	Barretos a Colombia	3 726	—
31 332	—	25	Rincão a Guatapará	384	—
162 321	—	26	Guatapará a Passagem	1 647	—
8 145	—	27	Passagem a Pontal	—	—
58 968	—	28	Passagem a Ibitiuva	1 470	—
36 340	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	1 740	—
759	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	660	—
819 515	—		**Total** (483)	46 021	—
			EXPORTAÇÃO		
24 512	—	20	Jaboticabal a Rincão	3 904	—
212 004	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	16 470	—
191 814	—	22	Palmar a Bebedouro	14 364	—
59 038	—	23	Barretos a Palmar	3 122	—
61 344	—	24	Colombia a Barretos	7 776	—
43 596	—	25	Guatapará a Rincão	756	—
229 604	—	26	Passagem a Guatapará	1 647	—
8 610	—	27	Pontal a Passagem	—	—
65 058	—	28	Ibitiuva a Passagem	1 449	—
39 460	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	1 740	—
1 815	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	660	—
936 855	—		**Total** (486)	51 888	—
1 756 370	—		**Total geral** (487)	97 909	—

Vehiculos-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
58 960	—	31	Ityrapina a Espraiado	7 040	—
27 186	—	32	Espraiado a Torrinha	3 542	—
36 925	—	33	Torrinha a Dous Corregos	4 075	—
17 039	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	2 288	—
1 122	—	35	Dous Corregos a Jahu	33	—
90 400	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	12 160	—
93 027	—	37	Campos Salles a Pederneiras	12 573	—
312 386	—	38	Pederneiras a Cabralia	53 136	—
172 900	—	39	Cabralia a Garça	24 700	—
23 596	—	40	Garça a Marilia	2 482	—
27 761	—	41	Pederneiras a Guayanaz	2 193	—
14 124	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	2 750	—
15 884	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	550	—
891 310	—		**Total** (488)	127 522	—
			EXPORTAÇÃO		
34 400	—	31	Espraiado a Ityrapina	3 600	—
21 804	—	32	Torrinha a Espraiado	2 231	—
33 625	—	33	Dous Corregos a Torrinha	3 375	—
16 038	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	2 024	—
462	—	35	Jahu a Dous Corregos	—	—
80 768	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	9 760	—
82 896	—	37	Pederneiras a Campos Salles	9 933	—
298 180	—	38	Cabralia a Pederneiras	44 795	—
109 148	—	39	Garça a Cabralia	17 628	—
26 758	—	40	Marilia a Garça	3 978	—
22 440	—	41	Guayanaz a Pederneiras	1 173	—
3 080	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	440	—
2 068	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
731 667	—		**Total** (489)	98 937	—
1 622 977	—		**Total geral** (490)	226 459	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

VEHICULOS-10 TONELADAS-KILOMETRO

TRAFEGO DE MERCADORIAS

1 Anno presente desde 1°. de Janeiro 10 meses	%	2 Anno anterior desde 1°. de Janeiro	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
25753224	22,17	—	—	567 Bitola de 1,60	2301636	23,34	—	—
31613	0,02	—	—	568 Bitola de 0,60	2545	0,03	—	—
25784837	22,19	—	—	569 Total (567+568)	2304181	23,37	—	—
				EXPORTAÇÃO				
25751917	22,17	—	—	570 Bitola de 1,60	2345466	23,79	—	—
28319	0,03	—	—	571 Bitola de 0,60	1538	0,01	—	—
25780236	22,20	—	—	572 Total (570+571)	2347004	23,80	—	—
51565073	44,39	—	—	573 **Total na I Divisão (569 + 572)**	4651185	47,17	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
14237319	12,26	—	—	574 Bitola de 1,60	1133004	11,49	—	—
814368	0,70	—	—	575 Bitola de 1,00	66866	0,67	—	—
15051687	12,96	—	—	576 Total (574+575)	1199870	12,16	—	—
				EXPORTAÇÃO				
13956551	12,02	—	—	577 Bitola de 1,60	1117701	11,33	—	—
772731	0,66	—	—	578 Bitola de 1,00	62113	0,64	—	—
14729282	12,68	—	—	579 Total (577+578)	1179814	11,97	—	—
29780969	25,64	—	—	580 **Total na II Divisão (576 + 579)**	2379684	24,13	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
6806336	5,86	—	—	581 Bitola de 1,60	483385	4,90	—	—
1131635	0,97	—	—	582 Bitola de 1,00	87120	0,89	—	—
7937971	6,83	—	—	583 Total (581+582)	570505	5,79	—	—
				EXPORTAÇÃO				
6727981	5,79	—	—	584 Bitola de 1,60	533582	5,41	—	—
1059964	0,92	—	—	585 Bitola de 1,00	100033	1,01	—	—
7787945	6,71	—	—	586 Total (584+585)	633615	6,42	—	—
15725916	13,54	—	—	587 **Total na III Divisão (583 + 586)**	1204120	12,21	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
9543170	8,22	—	—	588 Bitola de 1,00	820505	8,32	—	—
				EXPORTAÇÃO				
9535972	8,21	—	—	589 Bitola de 1,00	805348	8,17	—	—
19079142	16,43	—	—	590 **Total na IV Divisão (588 + 589)**	1625853	16,49	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
46796879	40,29	—	—	591 Bitola de 1,60 (567+574+581)	3918025	39,73	—	—
11489173	9,89	—	—	592 Bitola de 1,00 (575+582+588)	974491	9,88	—	—
31613	0,02	—	—	593 Bitola de 0,60 (568)	2545	0,03	—	—
58317665	50,20	—	—	594 **Total da Importação (569+576+583+588)**	4895061	49,64	—	—
				EXPORTAÇÃO				
46436449	39,98	—	—	595 Bitola de 1,60 (570+577+584)	3996749	40,53	—	—
11368667	9,79	—	—	596 Bitola de 1,00 (578+585+589)	967494	9,82	—	—
28319	0,03	—	—	597 Bitola de 0,60 (571)	1538	0,01	—	—
57833435	49,80	—	—	598 **Total da Exportação (572+579+586+589)**	4965781	50,36	—	—
116151100	100,00	—	—	599 **TOTAL GERAL (573 + 580 + 587 + 590)**	9860842	100,00	—	—

VEHICULOS-10 TONELADAS-KILOMETRO

TRENS DE SERVIÇO

1 Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)	%	2 Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)	%	3 DISCRIMINAÇÃO	4 Mês presente	%	5 Igual mês do anno anterior	%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
875342	6,72	—	—	601 Bitola de 1,60	89498	8,50	—	—
13037	0,10	—	—	602 Bitola de 0,60	1012	0,10	—	—
888379	6,82	—	—	603 Total (601+602)	90510	8,60	—	—
				EXPORTAÇÃO				
594263	4,56	—	—	604 Bitola de 1,60	70303	6,68	—	—
11327	0,09	—	—	605 Bitola de 0,60	1687	0,16	—	—
605590	4,65	—	—	606 Total (604+605)	71990	6,84	—	—
1493969	11,47	—	—	607 **Total na I Divisão (603+606)**	162500	15,44	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
485140	3,73	—	—	608 Bitola de 1,60	8718	0,83	—	—
767211	5,89	—	—	609 Bitola de 1,00	72405	6,87	—	—
1252351	9,62	—	—	610 Total (608+609)	81123	7,70	—	—
				EXPORTAÇÃO				
406712	3,13	—	—	611 Bitola de 1,60	14699	1,40	—	—
776810	5,96	—	—	612 Bitola de 1,00	70416	6,68	—	—
1183522	9,09	—	—	613 Total (611+612)	85115	8,08	—	—
2435873	18,71	—	—	614 **Total na II Divisão (610+613)**	166238	15,78	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
1025438	7,87	—	—	615 Bitola de 1,60	59069	5,61	—	—
371144	2,86	—	—	616 Bitola de 1,00	26458	2,51	—	—
1396582	10,73	—	—	617 Total (615+616)	85527	8,12	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1254073	9,63	—	—	618 Bitola de 1,60	73228	6,95	—	—
411818	3,16	—	—	619 Bitola de 1,00	26202	2,49	—	—
1665891	12,79	—	—	620 Total (618+619)	99430	9,44	—	—
3062473	23,52	—	—	621 **Total na III Divisão (617+620)**	184957	17,56	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
3174280	24,37	—	—	622 Bitola de 1,00	298233	28,32	—	—
				EXPORTAÇÃO				
2854776	21,93	—	—	623 Bitola de 1,00	241091	22,90	—	—
6029056	46,30	—	—	624 **Total na IV Divisão (622+623)**	539324	51,22	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
2385920	18,32	—	—	625 Bitola de 1,60 (601+608+615)	157285	14,94	—	—
4312635	33,12	—	—	626 Bitola de 1,00 (609+616+622)	397096	37,70	—	—
13037	0,10	—	—	627 Bitola de 0,60 (602)	1012	0,10	—	—
6711592	51,54	—	—	628 **Total da Importação (603+610+617+622)**	555393	52,74	—	—
				EXPORTAÇÃO				
2255048	17,32	—	—	629 Bitola de 1,60 (604+611+618)	158230	15,03	—	—
4043404	31,05	—	—	630 Bitola de 1,00 (612+619+623)	337709	32,07	—	—
11327	0,09	—	—	631 Bitola de 0,60 (605)	1687	0,16	—	—
6309779	48,46	—	—	632 **Total da Exportação (606+613+620+623)**	497626	47,26	—	—
13021371	100,00	—	—	633 **TOTAL GERAL (607+614+621+624)**	1053019	100,00	—	—

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

1

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
9 696 489	—	1	Jundiahy a Campinas	854 838	—
5 152 530	—	2	Campinas a Nova Odessa	475 139	—
6 552 499	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	601 142	—
2 318 468	—	4	Cordeiro a Rio Claro	203 731	—
562 234	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	53 333	—
1 071 872	—	6	Cordeiro a Pirassununga	81 158	—
136 838	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	9 687	—
50 089	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	4 247	—
212 205	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	18 361	—
182	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
24 075	—	11	Santa Rita a Vassununga	1 894	—
7 356	—	12	Descalvado a Aurora	651	—
25 784 837	—		**Total (569)**	2 304 181	—
			EXPORTAÇÃO		
9 625 317	—	1	Campinas a Jundiahy	861 584	—
5 148 694	—	2	Nova Odessa a Campinas	472 509	—
6 548 185	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	612 142	—
2 336 382	—	4	Rio Claro a Cordeiro	214 419	—
587 938	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	64 541	—
1 086 881	—	6	Pirassununga a Cordeiro	89 507	—
154 532	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	11 464	—
60 022	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	4 366	—
203 966	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	14 934	—
1 171	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
19 987	—	11	Vassununga a Santa Rita	1 250	—
7 161	—	12	Aurora a Descalvado	288	—
25 780 236	—		**Total (572)**	2 347 004	—
51 565 073	—		**Total geral (573)**	4 651 185	—

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*) 7 meses	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
3 660 542	—	13	Rio Claro a Ityrapina	464 382	—
875 399	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	105 308	—
1 226 888	—	15	Visconde do Rio Claro a S. Carlos	147 882	—
1 542 171	—	16	São Carlos a Chibarro	180 612	—
957 010	—	17	Chibarro a Araraquara	108 443	—
1 091 184	—	18	Araraquara a Rincão	128 371	—
—	—	19	Rio Claro ao kilm. 2 da bit. 1m,00	—	—
80 710	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	7 672	—
72 242	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	7 812	—
—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
294 246	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	46 765	—
22 643	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	1 817	—
9 835	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	806	—
9 832 870	—		**Total** (576)	1 199 870	—
			EXPORTAÇÃO		
3 576 920	—	13	Ityrapina a Rio Claro	467 101	—
852 862	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	104 532	—
1 186 268	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	143 602	—
1 510 404	—	16	Chibarro a São Carlos	172 833	—
946 450	—	17	Araraquara a Chibarro	105 251	—
1 102 934	—	18	Rincão a Araraquara	128 058	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
61 841	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	5 146	—
51 419	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	4 290	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—
293 200	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	46 494	—
26 676	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	1 888	—
10 978	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	619	—
9 619 952	—		Total (579)	1 179 814	—
19 452 822	—		Total geral (580)	2 379 684	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1o. de Abril de 1930.

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro (10 meses)	Anno anterior desde 1°. de Janeiro (10 meses)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
530 182	—	20	Rincão a Jaboticabal	38 822	--
418 933	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	31 342	—
1 389 533	—	22	Bebedouro a Palmar	96 785	—
311 525	—	23	Palmar a Barretos	22 369	—
387 235	—	24	Barretos a Colombia	25 483	—
518 723	—	25	Rincão a Guatapará	40 866	—
2 558 738	—	26	Guatapará a Passagem	183 275	—
63 878	---	27	Passagem a Pontal	6 272	--
880 554	—	28	Passagem a Ibitiuva	63 351	—
800 444	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	56 178	—
78 226	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	5 762	—
7 937 971	—		**Total** (583)	570 505	—
			EXPORTAÇÃO		
507 788	—	20	Jaboticabal a Rincão	47 667	--
367 724	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	32 837	—
1 464 978	—	22	Palmar a Bebedouro	113 341	--
331 776	—	23	Barretos a Palmar	24 461	—
348 332	—	24	Colombia a Barretos	17 474	—
533 879	—	25	Guatapará a Rincão	45 258	—
2 415 126	—	26	Passagem a Guatapará	204 759	—
66 775	—	27	Pontal a Passagem	6 354	—
868 239	—	28	Ibitiuva a Passagem	69 279	—
808 496	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	65 106	—
74 832	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	7 079	—
7 787 945	—		**Total** (586)	633 615	—
15 725 916	—		**Total geral** (587)	1 204 120	—

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
1 373 244	—	31	Ityrapina a Espraiado	153 636	—
779 396	—	32	Espraiado a Torrinha	85 346	—
848 591	—	33	Torrinha a Dous Corregos	94 843	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—
160 186	—	35	Dous Corregos a Jahu	16 101	—
1 042 861	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	114 800	—
1 086 620	—	37	Campos Salles a Pederneiras	117 635	—
955 537	—	38	Pederneiras a Cabralia	93 126	—
420 814	—	39	Cabralia a Garça	33 769	—
178 940	—	40	Garça a Marilia	17 156	—
395 490	—	41	Pederneiras a Guayanaz	42 316	—
490 723	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	51 777	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
7 732 402	—		Total (588)	820 505	—
			EXPORTAÇÃO		
1 414 052	—	31	Espraiado a Ityrapina	153 660	—
779 238	—	32	Torrinha a Espraiado	84 238	—
849 704	—	33	Dous Corregos a Torrinha	91 298	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
168 425	—	35	Jahu a Dous Corregos	15 965	—
1 034 841	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	106 406	—
1 055 828	—	37	Pederneiras a Campos Salles	108 299	—
950 302	—	38	Cabralia a Pederneiras	83 785	—
440 963	—	39	Garça a Cabralia	38 636	—
165 513	—	40	Marilia a Garça	13 634	—
414 282	—	41	Guayanaz a Pederneiras	47 110	—
542 969	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	62 317	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
7 816 117	—		Total (589)	805 348	—
15 548 519	—		Total geral (590)	1 625 853	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
151 260	—	1	Jundiahy a Campinas	13 757	—
118 819	—	2	Campinas a Nova Odessa	11 619	—
284 623	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	31 244	—
40 800	—	4	Cordeiro a Rio Claro	2 985	—
26 474	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	1 944	—
212 013	—	6	Cordeiro a Pirassununga	23 762	—
26 997	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	3 003	—
11 813	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	1 184	—
2 543	—	9	Pirassunungа a Santa Veridiana	—	—
8 262	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	417	—
4 658	—	11	Santa Rita a Vassununga	561	—
117	—	12	Descalvado a Aurora	34	—
888 379	—		**Total (603)**	90 510	—
			EXPORTAÇÃO		
106 512	—	1	Campinas a Jundiahy	14 657	—
87 229	—	2	Nova Odessa a Campinas	16 240	—
200 645	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	16 888	—
29 189	—	4	Rio Claro a Cordeiro	2 756	—
26 222	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	3 403	—
131 169	—	6	Pirassununga a Cordeiro	13 634	—
8 917	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	2 258	—
1 291	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	361	—
3 089	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	106	—
7 446	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	1 126	—
3 719	—	11	Vassununga a Santa Rita	561	—
162	—	12	Aurora a Descalvado	—	—
605 590	—		**Total (606)**	71 990	—
1 493 969	—		**Total geral (607)**	162 500	—

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
64 437	—	13	Rio Claro a Ityrapina	6 421	—
79 599	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	9 943	—
13 640	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	616	—
27 810	—	16	São Carlos a Chibarro	852	—
52 266	—	17	Chibarro a Araraquara	129	—
74 628	—	18	Araraquara a Rincão	269	—
1 322	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	96	—
139 760	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	22 445	—
125 521	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	19 314	—
415	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	29	—
19 409	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	5 822	—
124 317	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	15 187	—
8 534	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	—	—
731 658	—		**Total** (610)	81 123	—
			EXPORTAÇÃO		
64 132	—	13	Ityrapina a Rio Claro	6 646	—
75 603	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	9 517	—
12 980	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	764	—
6 747	—	16	Chibarro a São Carlos	756	—
43 428	—	17	Araraquara a Chibarro	1 087	—
45 654	—	18	Rincão a Araraquara	5 158	—
1 370	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	96	—
158 267	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	21 258	—
144 421	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	18 956	—
371	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	29	—
19 704	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	5 822	—
123 603	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	14 968	—
7 372	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	58	—
703 652	—		**Total** (613)	85 115	—
1 435 310	—		**Total geral** (614)	166 238	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
151 260	—	1	Jundiahy a Campinas	13 757	—
118 819	—	2	Campinas a Nova Odessa	11 619	—
284 623	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	31 244	—
40 800	—	4	Cordeiro a Rio Claro	2 985	—
26 474	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	1 944	—
212 013	—	6	Cordeiro a Pirassununga	23 762	—
26 997	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	3 003	—
11 813	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	1 184	—
2 543	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	—	—
8 262	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	417	—
4 658	—	11	Santa Rita a Vassununga	561	—
117	—	12	Descalvado a Aurora	34	—
888 379	—		**Total (603)**	90 510	—
			EXPORTAÇÃO		
106 512	—	1	Campinas a Jundiahy	14 657	—
87 229	—	2	Nova Odessa a Campinas	16 240	—
200 645	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	16 888	—
29 189	—	4	Rio Claro a Cordeiro	2 756	—
26 222	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	3 403	—
131 169	—	6	Pirassununga a Cordeiro	13 634	—
8 917	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	2 258	—
1 291	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	361	—
3 089	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	106	—
7 446	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	1 126	—
3 719	—	11	Vassununga a Santa Rita	561	—
162	—	12	Aurora a Descalvado	—	—
605 590	—		**Total (606)**	71 990	—
1 493 969	—		**Total geral (607)**	162 500	—

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
64 437	—	13	Rio Claro a Ityrapina	6 421	—
79 599	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	9 943	—
13 640	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	616	—
27 810	—	16	São Carlos a Chibarro	852	—
52 266	—	17	Chibarro a Araraquara	129	—
74 628	—	18	Araraquara a Rincão	269	—
1 322	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	96	—
139 760	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	22 445	—
125 521	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	19 314	—
415	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	29	—
19 409	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	5 822	—
124 317	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	15 187	—
8 534	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	—	—
731 658	—		**Total** (610)	81 123	—
			EXPORTAÇÃO		
64 132	—	13	Ityrapina a Rio Claro	6 646	—
75 603	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	9 517	—
12 980	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	764	—
6 747	—	16	Chibarro a São Carlos	756	—
43 428	—	17	Araraquara a Chibarro	1 087	—
45 654	—	18	Rincão a Araraquara	5 158	—
1 370	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	96	—
158 267	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	21 258	—
144 421	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	18 956	—
371	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	29	—
19 704	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	5 822	—
123 603	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	14 968	—
7 372	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	58	—
703 652	—		**Total** (613)	85 115	—
1 435 310	—		**Total geral** (614)	166 238	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
47 988	—	20	Rincão a Jaboticabal	9 626	—
227 804	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	15 941	—
434 174	—	22	Bebedouro a Palmar	35 666	—
103 151	—	23	Palmar a Barretos	6 810	—
109 727	—	24	Barretos a Colombia	7 441	—
44 120	—	25	Rincão a Guatapará	233	—
245 125	—	26	Guatapará a Passagem	1 124	—
6 270	—	27	Passagem a Pontal	—	—
99 292	—	28	Passagem a Ibitiuva	3 591	—
78 000	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	4 204	—
931	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	891	—
1 396 582	—		**Total** (617)	85 527	—
			EXPORTAÇÃO		
44 281	—	20	Jaboticabal a Rincão	5 325	—
273 169	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	19 883	—
426 833	—	22	Palmar a Bebedouro	33 440	—
101 534	—	23	Barretos a Palmar	6 796	—
135 432	—	24	Colombia a Barretos	22 583	—
74 426	—	25	Guatapará a Rincão	716	—
397 895	—	26	Passagem a Guatapará	1 732	—
6 444	—	27	Pontal a Passagem	—	—
116 742	—	28	Ibitiuva a Passagem	3 839	—
86 548	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	4 324	—
2 587	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	792	—
1 665 891	—		**Total** (620)	99 430	—
3 062 473	—		**Total geral** (621)	184 957	—

Vehiculos-10 toneladas-kilometro distribuidos pelos trechos

TRENS DE SERVIÇO

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) — 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) — 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
121 236	—	31	Ityrapina a Espraiado	12 496	—
58 912	—	32	Espraiado a Torrinha	6 412	—
86 731	—	33	Torrinha a Dous Corregos	8 060	—
47 638	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	4 651	—
2 489	—	35	Dous Corregos a Jahu	17	—
246 999	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	27 802	—
254 335	—	37	Campos Salles a Pederneiras	28 644	—
853 470	—	38	Pederneiras a Cabralia	136 459	—
446 511	—	39	Cabralia a Garça	55 297	—
62 788	—	40	Garça a Marilia	6 392	—
76 568	—	41	Pederneiras a Guayanaz	5 165	—
35 394	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	5 188	—
46 094	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	1 650	—
2 339 165	—		**Total (622)**	298 233	—
			EXPORTAÇÃO		
72 912	—	31	Espraiado a Ityrapina	6 664	—
47 629	—	32	Torrinha a Espraiado	4 076	—
77 818	—	33	Dous Corregos a Torrinha	7 155	—
44 037	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	4 299	—
767	—	35	Jahu a Dous Corregos	—	—
224 025	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	25 248	—
230 650	—	37	Pederneiras a Campos Salles	25 799	—
821 440	—	38	Cabralia a Pederneiras	111 860	—
297 908	—	39	Garça a Cabralia	41 818	—
73 243	—	40	Marilia a Garça	10 016	—
62 830	—	41	Guayanaz a Pederneiras	3 254	—
6 187	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	902	—
6 204	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—
1 965 650	—		**Total (623)**	241 091	—
4 304 815	—		**Total geral (624)**	539 324	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

VEHICULOS-KILOMETRO

(Considerando-se como unidade de vehiculo o de dois eixos)

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Abril		Anno anterior desde 1°. de Abril		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
4705459	17,87	—	—	901 Bitola de 1,60	672281	18,20	—	—
172996	0,65	—	—	902 Bitola de 0,60	23880	0,64	—	—
4878455	18,32	—	—	903 Total (901+902)	696161	18,84	—	—
				EXPORTAÇÃO				
4813440	18,08	—	—	904 Bitola de 1,60	682980	18,49	—	—
172368	0,64	—	—	905 Bitola de 0,60	22120	0,60	—	—
4985808	18,72	—	—	906 Total (904+905)	705100	19,09	—	—
9864263	37,04	—	—	907 **Total na I Divisão (903+906)**	1401261	37,93	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
2707689	10,17	—	—	908 Bitola de 1,60	385036	10,42	—	—
402032	1,50	—	—	909 Bitola de 1,00	55210	1,50	—	—
3109721	11,67	—	—	910 Total (908+909)	440246	11,92	—	—
				EXPORTAÇÃO				
2703085	10,15	—	—	911 Bitola de 1,60	381998	10,34	—	—
395818	1,49	—	—	912 Bitola de 1,00	54748	1,48	—	—
3098903	11,64	—	—	913 Total (911+912)	436746	11,82	—	—
6208624	23,31	—	—	914 **Total na II Divisão (910+913)**	876992	23,74	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
1179967	4,43	—	—	915 Bitola de 1,60	170954	4,63	—	—
859064	3,23	—	—	916 Bitola de 1,00	121450	3,29	—	—
2039031	7,66	—	—	917 Total (915+916)	292404	7,92	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1159326	4,35	—	—	918 Bitola de 1,60	173258	4,69	—	—
868286	3,26	—	—	919 Bitola de 1,00	121592	3,29	—	—
2027612	7,61	—	—	920 Total (918+919)	294850	7,98	—	—
4066643	15,27	—	—	921 **Total na III Divisão (917+920)**	587254	15,90	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
3280560	12,32	—	—	922 Bitola de 1,00	418698	11,33	—	—
				EXPORTAÇÃO				
3212074	12,06	—	—	923 Bitola de 1,00	409912	11,10	—	—
6492634	24,38	—	—	924 **Total na IV Divisão (922+923)**	828610	22,43	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
8593115	32,27	—	—	925 Bitola de 1,60 (901+908+915)	1228271	33,25	—	—
4541656	17,05	—	—	926 Bitola de 1,00 (909+916+922)	595358	16,12	—	—
172996	0,65	—	—	927 Bitola de 0,60 (902)	23880	0,64	—	—
13307767	49,97	—	—	928 **Total da Importação (903+910+917+922)**	1847509	50,01	—	—
				EXPORTAÇÃO				
8675851	32,58	—	—	929 Bitola de 1,60 (904+911+918)	1238236	33,52	—	—
4476178	16,81	—	—	930 Bitola de 1,00 (912+919+923)	586252	15,87	—	—
172368	0,64	—	—	931 Bitola de 0,60 (905)	22120	0,60	—	—
13324397	50,03	—	—	932 **Total da Exportação (906+913+920+923)**	1846608	49,99	—	—
26632164	100,00	—	—	933 **TOTAL GERAL (907+914+921+924)**	3694117	100,00	—	—

VEHICULOS-KILOMETRO

(Considerando-se como unidade de vehiculo o de dois eixos)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Abril		Anno anterior desde 1°. de Abril		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
12348743	20,90	—	—	934 Bitola de 1,60	1630248	21,90	—	—
65928	0,11	—	—	935 Bitola de 0,60	9008	0,12	—	—
12414671	21,01	—	—	936 Total (934+935)	1639256	22,02	—	—
				EXPORTAÇÃO				
12498897	21,15	—	—	937 Bitola de 1,60	1664321	22,36	—	—
64010	0,11	—	—	938 Bitola de 0,60	8520	0,11	—	—
12562907	21,26	—	—	939 Total (937+938)	1672841	22,47	—	—
24977578	42,27	—	—	940 **Total na I Divisão (936+939)**	3312097	44,49	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
6589018	11,15	—	—	941 Bitola de 1,60	820290	11,02	—	—
531396	0,91	—	—	942 Bitola de 1,00	74352	1,00	—	—
7120414	12,06	—	—	943 Total (941+942)	894642	12,02	—	—
				EXPORTAÇÃO				
6562371	11,11	—	—	944 Bitola de 1,60	768257	10,32	—	—
495985	0,83	—	—	945 Bitola de 1,00	69040	0,92	—	—
7058356	11,94	—	—	946 Total (944+945)	837297	11,24	—	—
14178770	24,00	—	—	947 **Total na II Divisão (943+946)**	1731939	23,26	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
3454874	5,85	—	—	948 Bitola de 1,60	372340	5,00	—	—
942580	1,59	—	—	949 Bitola de 1,00	122342	1,64	—	—
4397454	7,44	—	—	950 Total (948+949)	494682	6,64	—	—
				EXPORTAÇÃO				
3476997	5,88	—	—	951 Bitola de 1,60	394049	5,29	—	—
879442	1,49	—	—	952 Bitola de 1,00	127488	1,72	—	—
4356439	7,37	—	—	953 Total (951+952)	521537	7,01	—	—
8753893	14,81	—	—	954 **Total na III Divisão (950+953)**	1016219	13,65	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
5515588	9,33	—	—	955 Bitola de 1,00	692838	9,31	—	—
				EXPORTAÇÃO				
5664548	9,59	—	—	956 Bitola de 1,00	691404	9,29	—	—
11180136	18,92	—	—	957 **Total na IV Divisão** (955+956)	1384242	18,60	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
22392635	37,90	—	—	958 Bitola de 1,60 (934+941+948)	2822878	37,92	—	—
6989564	11,83	—	—	959 Bitola de 1,00 (942+949+955)	889532	11,95	—	—
65928	0,11	—	—	960 Bitola de 0,60 (935)	9008	0,12	—	—
29448127	49,84	—	—	961 **Total da Importação (936+943+950+955)**	3721418	49,99	—	—
				EXPORTAÇÃO				
22538265	38,14	—	—	962 Bitola de 1,60 (937+944+951)	2826627	37,97	—	—
7039975	11,91	—	—	963 Bitola de 1,00 (945+952+956)	887932	11,93	—	—
64010	0,11	—	—	964 Bitola de 0,60 (938)	8520	0,11	—	—
29642250	50,16	—	—	965 **Total da Exportação (939+946+953+956)**	3723079	50,01	—	—
59090377	100,00	—	—	966 **TOTAL GERAL (940+947+954+957)**	7444497	100,00	—	—

VEHICULOS-KILOMETRO

(Considerando-se como unidade de vehiculo o de dois eixos)

TRENS DE SERVIÇO

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Abril 7 meses		Anno anterior desde 1°. de Abril		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
520494	7,66	—	—	967 Bitola de 1,60	77468	8,00	—	—
18000	0,26	—	—	968 Bitola de 0,60	2780	0,28	—	—
538494	7,92	—	—	969 Total (967+968)	80248	8,28	—	—
				EXPORTAÇÃO				
349929	5,14	—	—	970 Bitola de 1,60	60175	6,21	—	—
16248	0,24	—	—	971 Bitola de 0,60	2892	0,30	—	—
366177	5,38	—	—	972 Total (970+971)	63067	6,51	—	—
904671	13,30	—	—	973 **Total na I Divisão (969 + 972)**	143315	14,79	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
235438	3,46	—	—	974 Bitola de 1,60	8315	0,85	—	—
504763	7,42	—	—	975 Bitola de 1,00	80728	8,34	—	—
740201	10,88	—	—	976 Total (974+975)	89043	9,19	—	—
				EXPORTAÇÃO				
186544	2,74	—	—	977 Bitola de 1,60	12221	1,26	—	—
533639	7,85	—	—	978 Bitola de 1,00	80092	8,27	—	—
720183	10,59	—	—	979 Total (977+978)	92313	9,53	—	—
1460384	21,47	—	—	980 **Total na II Divisão (976 + 979)**	181356	18,72	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
462089	6,79	—	—	981 Bitola de 1,60	47346	4,89	—	—
301604	4,43	—	—	982 Bitola de 1,00	41564	4,29	—	—
763693	11,22	—	—	983 Total (981+982)	88910	9,18	—	—
				EXPORTAÇÃO				
501690	7,38	—	—	984 Bitola de 1,60	54757	5,65	—	—
322838	4,75	—	—	985 Bitola de 1,00	42404	4,37	—	—
824528	12,13	—	—	986 Total (984+985)	97161	10,02	—	—
1588221	23,35	—	—	987 **Total na III Divisão (983 + 986)**	186071	19,20	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
1553546	22,84	—	—	988 Bitola de 1,00	260292	26,86	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1295306	19,04	—	—	989 Bitola de 1,00	197874	20,43	—	—
2848852	41,88	—	—	990 **Total na IV Divisão (988 + 989)**	458166	47,29	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
1218021	17,91	—	—	991 Bitola de 1,60 (967+974+981)	133129	13,74	—	—
2359913	34,69	—	—	992 Bitola de 1,00 (975+982+988)	382584	39,49	—	—
18000	0,26	—	—	993 Bitola de 0,60 (968)	2780	0,28	—	—
3595934	52,86	—	—	994 **Total da Importação (969+976+983+988)**	518493	53,51	—	—
				EXPORTAÇÃO				
1038163	15,26	—	—	995 Bitola de 1,60 (970+977+984)	127153	13,12	—	—
2151783	31,64	—	—	996 Bitola de 1,00 (978+985+989)	320370	33,07	—	—
16248	0,24	—	—	997 Bitola de 0,60 (971)	2892	0,30	—	—
3206194	47,14	—	—	998 **Total da Exportação (972+979+986+989)**	450415	46,49	—	—
6802128	100,00	—	—	999 **TOTAL GERAL (973+ 980 + 987 + 990)**	968908	100,00	—	—

VEHICULOS-KILOMETRO

(Considerando-se como unidade de vehiculo o de dois eixos)

TRAFEGO GERAL

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Abril		Anno anterior desde 1°. de Abril		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses								
	%		%			%		%
				I DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
17 539 696	18,96	—	—	1001 Bitola de 1,60	2 344 997	19,43	—	—
256 924	0,28	—	—	1002 Bitola de 0,60	35 668	0,29	—	—
17 796 620	19,24	—	—	1003 Total (1001+1002)	2 380 665	19,72	—	—
				EXPORTAÇÃO				
17 662 266	19,10	—	—	1004 Bitola de 1,60	2 407 476	19,94	—	—
252 556	0,27	—	—	1005 Bitola de 0,60	33 462	0,28	—	—
17 914 822	19,37	—	—	1006 Total (1004+1005)	2 440 938	20,22	—	—
35 711 442	38,61	—	—	1007 **Total na I Divisão (1003+1006)**	4 821 603	39,94	—	—
				II DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
9 532 145	10,31	—	—	1008 Bitola de 1,60	1 213 641	10,05	—	—
1 438 191	1,55	—	—	1009 Bitola de 1,00	210 290	1,74	—	—
10 970 336	11,86	—	—	1010 Total (1008+1009)	1 423 931	11,79	—	—
				EXPORTAÇÃO				
9 452 000	10,22	—	—	1011 Bitola de 1,60	1 162 476	9,63	—	—
1 425 442	1,54	—	—	1012 Bitola de 1,00	203 880	1,69	—	—
10 877 442	11,76	—	—	1013 Total (1011+1012)	1 366 356	11,32	—	—
21 847 778	23,62	—	—	1014 **Total na II Divisão (1010+1013)**	2 790 287	23,11	—	—
				III DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
5 096 930	5,51	—	—	1015 Bitola de 1,60	590 640	4,89	—	—
2 103 248	2,28	—	—	1016 Bitola de 1,00	285 356	2,37	—	—
7 200 178	7,79	—	—	1017 Total (1015+1016)	875 996	7,26	—	—
				EXPORTAÇÃO				
5 138 013	5,55	—	—	1018 Bitola de 1,60	622 064	5,15	—	—
2 070 566	2,24	—	—	1019 Bitola de 1,00	291 484	2,42	—	—
7 208 579	7,79	—	—	1020 Total (1018+1019)	913 548	7,57	—	—
14 408 757	15,58	—	—	1021 **Total na III Divisão (1017+1020)**	1 789 544	14,83	—	—
				IV DIVISÃO				
				IMPORTAÇÃO				
10 349 694	11,19	—	—	1022 Bitola de 1,00	1 371 828	11,36	—	—
				EXPORTAÇÃO				
10 171 928	11,00	—	—	1023 Bitola de 1,00	1 299 190	10,76	—	—
20 521 622	22,19	—	—	1024 **Total na IV Divisão (1022+1023)**	2 671 018	22,12	—	—
				RESUMO GERAL				
				IMPORTAÇÃO				
32 168 771	34,78	—	—	1025 Bitola de 1,60 (1001+1008+1015)	4 149 278	34,37	—	—
13 891 133	15,02	—	—	1026 Bitola de 1,00 (1009+1016+1022)	1 867 474	15,47	—	—
256 924	0,28	—	—	1027 Bitola de 0,60 (1002)	35 668	0,29	—	—
46 316 828	50,08	—	—	1028 **Total da Importação (1003+1010+1017+1022)**	6 052 420	50,13	—	—
				EXPORTAÇÃO				
32 252 279	34,87	—	—	1029 Bitola de 1,60 (1004+1011+1018)	4 192 016	34,72	—	—
13 667 936	14,78	—	—	1030 Bitola de 1,00 (1012+1019+1023)	1 794 554	14,87	—	—
252 556	0,27	—	—	1031 Bitola de 0,60 (1005)	33 462	0,28	—	—
46 172 771	49,92	—	—	1032 **Total da Exportação (1006+1013+1020+1023)**	6 020 032	49,87	—	—
92 489 599	100,00	—	—	1033 **TOTAL GERAL (1007+1014+1021+1024)**	12 072 452	100,00	—	—

APROVEITAMENTO DOS VEHICULOS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1			2			3	4	5			6		
Anno presente			Anno anterior			CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Capacidade total em toneladas desde 1°. de Janeiro 10 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1°. de Janeiro	%	Capacidade total em toneladas desde 1°. de Janeiro 10 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1°. de Janeiro	%			CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%	CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%
							IMPORTAÇÃO						
2 154 775	629 328	29,2	—	—	—	1	Jundiahy a Campinas	189 964	44 528	23,4	—	—	—
1 610 166	406 622	25,3	—	—	—	2	Campinas a Nova Odessa	148 481	31 067	20,9	—	—	—
1 560 117	397 387	25,5	—	—	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	143 129	29 479	20,6	—	—	—
1 362 805	367 572	27,0	—	—	—	4	Cordeiro a Rio Claro	119 842	28 065	23,4	—	—	—
117 132	34 537	29,5	—	—	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	11 111	4 329	39,0	—	—	—
155 344	53 557	34,5	—	—	—	6	Cordeiro a Pirassununga	11 762	3 849	32,7	—	—	—
65 161	22 732	34,9	—	—	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	4 613	1 453	31,5	—	—	—
26 352	6 755	25,6	—	—	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	2 235	657	29,4	—	—	—
48 229	12 826	26,6	—	—	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	4 173	1 057	25,3	—	—	—
412	93	22,6	—	—	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—	—	—	—	—
7 413	1 752	23,6	—	—	—	11	Santa Rita a Vassununga	861	186	21,6	—	—	—
3 972	2 921	73,5	—	—	—	12	Descalvado a Aurora	465	309	66,5	—	—	—
							EXPORTAÇÃO						
2 138 959	1 029 213	48,1	—	—	—	1	Campinas a Jundiahy	191 463	103 414	54,0	—	—	—
1 608 967	762 986	47,1	—	—	—	2	Nova Odessa a Campinas	147 659	78 355	53,1	—	—	—
1 559 092	753 090	48,3	—	—	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	145 748	78 654	54,0	—	—	—
1 374 342	653 126	47,5	—	—	—	4	Rio Claro a Cordeiro	126 129	70 117	55,6	—	—	—
122 487	35 884	29,3	—	—	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	13 446	3 276	24,4	—	—	—
157 519	52 304	33,2	—	—	—	6	Pirassununga a Cordeiro	12 972	4 036	31,1	—	—	—
73 587	21 090	28,7	—	—	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	5 459	1 752	32,1	—	—	—
31 591	8 613	27,3	—	—	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	2 298	603	26,2	—	—	—
46 956	9 617	20,5	—	—	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	3 994	477	11,9	—	—	—
304	170	55,9	—	—	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—	—	—	—	—
6 639	3 993	60,1	—	—	—	11	Vassununga a Santa Rita	568	265	46,7	—	—	—
3 521	4 239	120,4	—	—	—	12	Aurora a Descalvado	206	380	184,5	—	—	—

NOTA: — Na capacidade total estão incluidos os vagões vazios inclusivè os de intercâmbio com a São Paulo Railway.

APROVEITAMENTO DOS VEHICULOS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1			2			3	4	5			6		
Anno presente			Anno anterior			CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Capacidade total em toneladas desde 1°. de Abril (*) 7 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1°. de Abril (*)	%	Capacidade total em toneladas desde 1°. de Abril (*) 7 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1°. de Abril (*)	%			CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%	CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%
							IMPORTAÇÃO						
892 815	240 049	26,9	—	—	—	13	Rio Claro a Ityrapina	113 264	27 055	23,9	—	—	—
625 284	158 140	25,3	—	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	75 220	18 252	24,3	—	—	—
613 444	154 587	25,2	—	—	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	73 941	18 178	24,6	—	—	—
514 057	120 457	23,4	—	—	—	16	São Carlos a Chibarro	60 204	15 207	25,3	—	—	—
503 689	121 970	24,2	—	—	—	17	Chibarro a Araraquara	57 075	15 186	26,6	—	—	—
340 995	61 757	18,1	—	—	—	18	Araraquara a Rincão	40 116	6 690	16,7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—	—	—	—	—
28 825	7 543	26,2	—	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	2 740	633	23,1	—	—	—
25 801	8 146	31,6	—	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	2 790	765	27,4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	—	—	—
71 767	21 540	30,0	—	—	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	11 406	2 695	23,6	—	—	—
5 806	881	15,2	—	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	466	41	8,8	—	—	—
4 098	547	13,3		—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	336	30	8,9	—	—	—
			—				EXPORTAÇÃO						
872 419	472 581	54,2	—	—	—	13	Ityrapina a Rio Claro	113 927	69 288	60,8	—	—	—
609 187	310 983	51,0	—	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	74 666	43 009	57,6	—	—	—
593 134	303 933	51,2	—	—	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	71 801	42 196	58,8	—	—	—
503 468	264 858	52,6	—	—	—	16	Chibarro a São Carlos	57 611	34 536	59,9	—	—	—
498 131	251 660	50,5	—	—	—	17	Araraquara a Chibarro	55 395	29 338	53,0	—	—	—
344 667	147 037	42,7	—	—	—	18	Rincão a Araraquara	40 018	19 969	49,9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—	—	—	—	—
22 086	8 713	39,5	—	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	1 838	419	22,8	—	—	—
18 364	6 447	35,1	—	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	1 532	267	17,4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—	—	—	—	—
71 512	36 546	51,1	—	—	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	11 340	8 418	74,2	—	—	—
7 040	4 014	57,0	—	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	484	315	65,1	—	—	—
4 574	1 985	43,4	—	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	258	148	57,4	—	—	—

NOTA: — Na capacidade total estão incluidos os vagões vazios em geral.

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Abril de 1930.

APROVEITAMENTO DOS VEHICULOS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1			2			3	4	5			6		
Anno presente			Anno anterior					Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Capacidade total em toneladas desde 1º. de Janeiro 10 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1º. de Janeiro	%	Capacidade total em toneladas desde 1º. de Janeiro 10 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1º. de Janeiro	%	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%	CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%
							IMPORTAÇÃO						
85 966	20 904	24,3	—	—	—	20	Rincão a Jaboticabal	6 066	1 484	24,5	—	—	—
77 580	31 479	40,6	—	—	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	5 804	2 869	49,4	—	—	—
330 841	44 948	13,6	—	—	—	22	Bebedouro a Palmar	23 044	2 244	9,7	—	—	—
22[illegible] 518	46 212	20,8	—	—	—	23	Palmar a Barretos	15 978	2 128	13,3	—	—	—
71 710	6 682	9,3	—	—	—	24	Barretos a Colombia	4 719	433	9,2	—	—	—
432 260	83 139	19,2	—	—	—	25	Rincão a Guatapará	34 055	5 496	16,1	—	—	—
419 465	71 350	17,0	—	—	—	26	Guatapará a Passagem	30 045	4 862	16,2	—	—	—
42 585	17 011	39,9	—	—	—	27	Passagem a Pontal	4 181	1 174	28,1	—	—	—
418 311	77 322	18,5	—	—	—	28	Passagem a Ibitiuva	30 167	5 206	17,3	—	—	—
400 225	74 548	18,6	—	—	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	28 089	4 493	16,0	—	—	—
23 705	8 806	37,1	—	—	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	1 746	804	46,0	—	—	—
							EXPORTAÇÃO						
79 342	40 212	50,7	—	—	—	20	Jaboticabal a Rincão	7 448	3 744	50,3	—	—	—
68 097	25 347	37,2	—	—	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	6 081	2 394	39,4	—	—	—
348 804	131 980	37,8	—	—	—	22	Palmar a Bebedouro	26 986	10 374	38,4	—	—	—
236 983	81 048	34,2	—	—	—	23	Barretos a Palmar	17 472	6 012	34,4	—	—	—
64 506	30 409	47,1	—	—	—	24	Colombia a Barretos	3 236	1 455	45,0	—	—	—
444 898	191 246	43,0	—	—	—	25	Guatapará a Rincão	37 715	18 086	48,0	—	—	—
395 922	178 098	45,0	—	—	—	26	Passagem a Guatapará	33 567	16 524	49,2	—	—	—
44 516	20 430	45,9	—	—	—	27	Pontal a Passagem	4 236	2 264	53,4	—	—	—
413 447	176 697	42,7	—	—	—	28	Ibitiuva a Passagem	32 990	15 257	46,2	—	—	—
404 248	170 064	42,1	—	—	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	32 553	14 848	45,6	—	—	—
22 676	10 051	44,3	—	—	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	2 145	853	39,8	—	—	—

NOTA: — Na capacidade total estão incluidos os vagões vazios em geral.

APROVEITAMENTO DOS VEHICULOS

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1			2			3	4	5			6		
Anno presente			Anno anterior			CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente			Igual mês do anno anterior		
Capacidade total em toneladas desde 1º. de Março (*) 8 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1º. de Março (*)	%	Capacidade total em toneladas desde 1º. de Março (*) 8 meses	Peso util transportado em toneladas desde 1º. de Março (*)	%			CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%	CAPACIDADE TOTAL (TONS.)	PESO UTIL TRANSPORTADO (TONS.)	%
							IMPORTAÇÃO						
343 311	105 797	30,8	—	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	38 409	9 987	26,0	—	—	—
338 868	100 809	29,7	—	—	—	32	Espraiado a Torrinha	37 107	9 374	25,3	—	—	—
339 436	98 977	29,2	—	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	37 937	8 959	23,6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	—	—	—
48 451	29 264	60,4	—	—	—	35	Dous Corregos a Jahu	4 879	2 917	59,8	—	—	—
325 884	81 129	24,9	—	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	35 875	7 486	20,9	—	—	—
329 279	87 646	26,6	—	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	35 647	8 805	24,7	—	—	—
112 416	21 158	18,8	—	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	10 956	1 896	17,3	—	—	—
80 926	17 141	21,2	—	—	—	39	Cabralia a Garça	6 494	1 408	21,7	—	—	—
52 630	11 033	21,0	—	—	—	40	Garça a Marilia	5 046	955	18,9	—	—	—
232 641	72 120	31,0	—	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	24 892	8 005	32,2	—	—	—
223 056	72 798	32,6	—	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	23 535	8 083	34,3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—	—	—	—	—
							EXPORTAÇÃO						
353 513	226 558	64,1	—	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	38 415	26 417	68,8	—	—	—
338 799	224 417	66,2	—	—	—	32	Torrinha a Espraiado	36 625	26 006	71,0	—	—	—
339 881	224 447	66,0	—	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	36 519	25 793	70,6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	—	—	—
51 038	21 238	41,6	—	—	—	35	Jahu a Dous Corregos	4 838	1 843	38,1	—	—	—
323 388	205 523	63,6	—	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	33 252	22 986	69,1	—	—	—
319 948	199 412	62,3	—	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	32 818	22 126	67,4	—	—	—
111 800	70 219	62,8	—	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	9 857	6 210	63,0	—	—	—
88 647	55 993	63,2	—	—	—	39	Garça a Cabralia	7 430	4 841	65,2	—	—	—
48 680	29 126	59,8	—	—	—	40	Marilia a Garça	4 010	2 260	56,4	—	—	—
242 254	133 509	55,1	—	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	27 712	13 086	47,2	—	—	—
246 804	134 507	54,5	—	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	28 326	12 805	45,2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—	—	—

NOTA: — Na capacidade total estão incluidos os vagões vazios em geral.

(*) Houve alteração na classificação dos trechos em 1º. de Março de 1930.

Peso morto de vehiculos de mercadorias correspondente a uma tonelada de mercadoria

(Médias em toneladas)

I DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Janeiro	Anno anterior desde 1°. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
2,006	—	1	Jundiahy a Campinas	2,466	—
2,336	—	2	Campinas a Nova Odessa	2,881	—
2,308	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	2,941	—
2,191	—	4	Cordeiro a Rio Claro	2,635	—
1,868	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	1,408	—
1,580	—	6	Cordeiro a Pirassununga	1,697	—
1,561	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	1,745	—
2,147	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	1,936	—
2,136	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	2,257	—
2,957	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—
5,498	—	11	Santa Rita a Vassununga	5,220	—
2,807	—	12	Descalvado a Aurora	2,537	—
			EXPORTAÇÃO		
1,196	—	1	Campinas a Jundiahy	1,078	—
1,222	—	2	Nova Odessa a Campinas	1,107	—
1,200	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	1,088	—
1,226	—	4	Rio Claro a Cordeiro	1,062	—
1,865	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	2,155	—
1,659	—	6	Pirassununga a Cordeiro	1,787	—
1,914	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	1,735	—
2,145	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	2,347	—
2,875	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	5,644	—
1,288	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—
2,339	—	11	Vassununga a Santa Rita	3,382	—
1,946	—	12	Aurora a Descalvado	2,079	—

Peso morto de vehiculos de mercadorias correspondente a uma tonelada de mercadoria

(Médias em toneladas)

II DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1°. de Abril (*)	Anno anterior desde 1°. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			IMPORTAÇÃO		
2,196	—	13	Rio Claro a Ityrapina	2,563	—
2,377	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	2,550	—
2,397	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	2,531	—
2,635	—	16	São Carlos a Chibarro	2,548	—
2,555	—	17	Chibarro a Araraquara	2,441	—
3,709	—	18	Araraquara a Rincão	4,285	—
—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—
1,930	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	2,291	—
1,593	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	1,858	—
—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—
1,926	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	2,318	—
3,506	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	5,780	—
4,084	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	5,733	—
			EXPORTAÇÃO		
1,113	—	13	Ityrapina a Rio Claro	1,008	—
1,210	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	1,083	—
1,210	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	1,070	—
1,195	—	16	Chibarro a São Carlos	1,082	—
1,245	—	17	Araraquara a Chibarro	1,229	—
1,566	—	18	Rincão a Araraquara	1,366	—
—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—
1,315	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	2,296	—
1,462	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	3,000	—
—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—
1,105	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	0,734	—
0,924	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	0,825	—
1,235	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	0,946	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1.º de Abril de 1930.

Peso morto de vehiculos de mercadorias correspondente a uma tonelada de mercadoria

(Médias em toneladas)

III DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Janeiro	Anno anterior desde 1º. de Janeiro	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
10 meses					
			IMPORTAÇÃO		
2,246	—	20	Rincão a Jaboticabal	2,261	—
1,492	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	1,371	—
5,209	—	22	Bebedouro a Palmar	7,587	—
3,491	—	23	Palmar a Barretos	5,711	—
7,424	—	24	Barretos a Colombia	8,242	—
3,678	—	25	Rincão a Guatapará	4,193	—
3,966	—	26	Guatapará a Passagem	4,343	—
1,785	—	27	Passagem a Pontal	1,925	—
3,693	—	28	Passagem a Ibitiuva	4,172	—
3,713	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	4,533	—
1,952	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	2,396	—
			EXPORTAÇÃO		
1,068	—	20	Jaboticabal a Rincão	1,009	—
1,638	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	1,650	—
1,838	—	22	Palmar a Bebedouro	1,818	—
2,068	—	23	Barretos a Palmar	2,137	—
1,564	—	24	Colombia a Barretos	2,093	—
1,532	—	25	Guatapará a Rincão	1,379	—
1,190	—	26	Passagem a Guatapará	1,380	—
1,443	—	27	Pontal a Passagem	1,029	—
1,584	—	28	Ibitiuva a Passagem	1,469	—
1,613	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	1,488	—
1,433	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	2,169	—

211

Peso morto de vehiculos de mercadorias correspondente a uma tonelada de mercadoria

(Médias em toneladas)

IV DIVISÃO

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Março (*) — 8 meses	Anno anterior desde 1º. de Março (*) — 8 meses	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
			IMPORTAÇÃO		
1,639	—	31	Ityrapina a Espraiado	1,999	—
1,691	—	32	Espraiado a Torrinha	2,049	—
1,724	—	33	Torrinha a Dous Corregos	2,194	—
—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	...	—
1,050	—	35	Dous Corregos a Jahu	0,885	—
1,978	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	2,460	—
1,834	—	37	Campos Salles a Pederneiras	2,067	—
2,681	—	38	Pederneiras a Cabralia	2,955	—
2,422	—	39	Cabralia a Garça	2,411	—
2,485	—	40	Garça a Marilia	2,704	—
1,553	—	41	Pederneiras a Guayanaz	1,548	—
1,469	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	1,439	—
—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—
			EXPORTAÇÃO		
0,786	—	31	Espraiado a Ityrapina	0,760	—
0,758	—	32	Torrinha a Espraiado	0,735	—
0,761	—	33	Dous Corregos a Torrinha	0,743	—
—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—
1,465	—	35	Jahu a Dous Corregos	1,734	—
0,782	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	0,749	—
0,796	—	37	Pederneiras a Campos Salles	0,765	—
0,812	—	38	Cabralia a Pederneiras	0,807	—
0,824	—	39	Garça a Cabralia	0,811	—
0,887	—	40	Marilia a Garça	0,957	—
0,883	—	41	Guayanaz a Pederneiras	1,077	—
0,892	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	1,121	—
—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

KILOMETRAGEM GERAL DE EIXOS DE CARROS E VAGÕES

Todas as linhas

1		2		3	4		5	
Anno presente desde 1°. de Abril		Anno anterior desde 1°. de Abril		DISCRIMINAÇÃO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses								
				DE CARROS				
				1034— I Divisão				
19037798	35,74	—	—	a) Bitola de 1m,60	2710522	36,68	—	—
690728	1,30	—	—	b) » » 0m,60	92000	1,25	—	—
19728526	37,04	—	—	c) Total	2802522	37,93	—	—
				1035— II Divisão				
10821548	20,31	—	—	a) Bitola de 1m,60	1534068	20,76	—	—
1595700	3,00	—	—	b) » » 1m,00	219916	2,98	—	—
12417248	23,31	—	—	c) Total	1753984	23,74	—	—
				1036— III Divisão				
4678586	8,78	—	—	a) Bitola de 1m,60	688424	9,32	—	—
3454700	6,49	—	—	b) » » 1m,00	486084	6,58	—	—
8133286	15,27	—	—	c) Total	1174508	15,90	—	—
				1037— IV Divisão				
12985268	24,38	—	—	a) Bitola de 1m,00	1657220	22,43	—	—
53264328	100,00	—	—	1038— Total (1034 a 1037)	7388234	100,00	—	—
				DE VAGÕES				
				1039— I Divisão				
54436126	39,03	—	—	a) Bitola de 1m,60	6864424	40,79	—	—
328372	0,25	—	—	b) » » 0m,60	46400	0,28	—	—
51764498	39,28	—	—	c) Total	6910824	41,07	—	—
				1040— II Divisão				
27146742	20,59	—	—	a) Bitola de 1m,60	3218166	19,12	—	—
4131566	3,14	—	—	b) » » 1m,00	608424	3,62	—	—
31278308	23,73	—	—	c) Total	3826590	22,74	—	—
				1041— III Divisão				
15791300	11,99	—	—	a) Bitola de 1m,60	1736984	10,32	—	—
4892928	3,71	—	—	b) » » 1m,00	667596	3,97	—	—
20684228	15,70	—	—	c) Total	2404580	14,29	—	—
				1042 — IV Divisão				
28057976	21,29	—	—	a) Bitola de 1m,00	3684816	21,90	—	—
131785010	100,00	—	—	1043— Total (1039 a 1042)	16826810	100,00	—	—
				DE CARROS E VAGÕES				
71493024	38,63	—	—	1044— I Divisão (1034+1039)	9713346	40,11	—	—
43695556	23,61	—	—	1045— II Divisão (1035+1040)	5580574	23,05	—	—
28817514	15,58	—	—	1046— III Divisão (1036+1041)	3579088	14,78	—	—
41043244	22,18	—	—	1047— IV Divisão (1037+1042)	5342036	22,06	—	—
185049338	100,00	—	—	1048 —Total (1044 a 1047 = 1038+1043)	24215044	100,00	—	—

Peso total transitado sobre os trilhos

(inclusivè as locomotivas e tenders)

Todas as linhas

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			I DIVISÃO		
			BITOLA DE 1m,60		
2 620 872	—	1	Jundiahy a Campinas-linha de importação	344 744	—
2 791 996	—	1	Campinas a Jundiahy-linha de exportação	404 489	—
4 074 826	—	2	Campinas a Nova Odessa	575 933	—
3 941 365	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	549 917	—
3 298 840	—	4	Cordeiro a Rio Claro	458 006	—
379 096	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	54 085	—
597 335	—	6	Cordeiro a Pirassununga	83 137	—
440 628	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	63 125	—
439 128	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	62 807	—
275 233	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	39 116	—
			BITOLA DE 0m,60		
77 570	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	10 711	—
57 369	—	11	Santa Rita a Vassununga	8 276	—
25 360	—	12	Descalvado a Aurora	3 808	—
			II DIVISÃO		
			LINHA DE TRÊS TRILHOS		
			(Com locomotivas de bitola de 1m,60)		
2 483 465	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	330 698	—
			(Com locomotivas de bitola de 1m,00)		
156 188	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	21 139	—
			BITOLA DE 1m,60		
3 272 526	—	13	Rio Claro a Ityrapina	455 199	—
2 484 046	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	331 263	—
2 138 999	—	16	São Carlos a Chibarro	281 922	—
2 172 463	—	17	Chibarro a Araraquara	273 152	—
1 595 360	—	18	Araraquara a Rincão	210 990	—
			BITOLA DE 1m,00		
16 132	—	19	Rio Claro ao Km. 2 da bit. de 1m,00	1 172	—
287 859	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	35 695	—
271 459	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	34 070	—
3 509	—	52	São Carlos ao Km. 4 (Ramal de Rb. Bonito)	342	—
335 046	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	53 961	—
144 082	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	18 393	—
72 312	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	8 508	—

Peso total transitado sobre os trilhos
(inclusivè as locomotivas e tenders)

Todas as linhas

1	2	3	4	5	6
Anno presente desde 1º. de Abril (*)	Anno anterior desde 1º. de Abril (*)	CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente	Igual mês do anno anterior
7 meses					
			III DIVISÃO		
			LINHA DE TRÊS TRILHOS		
			(Com locomotivas de bitola de 1m,60)		
1147705	—	25	Rincão a Guatapará	146507	—
			(Com locomotivas de bitola de 1m,00)		
71499	—	25	Rincão a Guatapará	11419	—
			BITOLA DE 1m,60		
1161157	—	26	Guatapará a Passagem	146889	—
1161006	—	28	Passagem a Ibitiuva	148552	—
1226553	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	156518	—
1143813	—	22	Bebedouro a Palmar	149024	—
992802	—	23	Palmar a Barretos	125947	—
303129	—	24	Barretos a Colombia	40557	—
			BITOLA DE 1m,00		
404280	—	20	Rincão a Jaboticabal	56465	—
421591	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	56838	—
310724	—	27	Passagem a Pontal	42626	—
223280	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	31571	—
			IV DIVISÃO		
			BITOLA DE 1,m00		
1298422	—	31	Ityrapina a Espraiado	174737	—
1331872	—	32	Espraiado a Torrinha	173229	—
1341608	—	33	Torrinha a Dous Corregos	174864	—
110854	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	14876	—
308155	—	35	Dous Corregos a Jahu	40189	—
1345400	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	173659	—
1353257	—	37	Campos Salles a Pederneiras	172981	—
700219	—	38	Pederneiras a Cabralia	91620	—
575185	—	39	Cabralia a Garça	72019	—
379283	—	40	Garça a Marilia	47593	—
968661	—	41	Pederneiras a Guayanaz	121617	—
894859	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	119038	—
18867	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	758	—

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto

II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Inclusivè vazios)

I DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
33,3	66,7	—	—	1	Jundiahy a Campinas	28,9	71,1	—	—
30,0	70,0	—	—	2	Campinas a Nova Odessa	25,8	74,2	—	—
30,2	69,8	—	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	25,4	74,6	—	—
31,3	68,7	—	—	4	Cordeiro a Rio Claro	27,5	72,5	—	—
34,9	65,1	—	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	41,5	58,5	—	—
38,8	61,2	—	—	6	Cordeiro a Pirassununga	37,1	62,9	—	—
39,0	61,0	—	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	36,4	63,6	—	—
31,8	68,2	—	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	34,1	65,9	—	—
31,9	68,1	—	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	30,7	69,3	—	—
25,3	74,7	—	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—	—	—
15,4	84,6	—	—	11	Santa Rita a Vassununga	16,1	83,9	—	—
26,3	73,7	—	—	12	Descalvado a Aurora	28,3	71,7	—	—
					EXPORTAÇÃO				
45,5	54,5	—	—	1	Campinas a Jundiahy	48,1	51,9	—	—
45,0	55,0	—	—	2	Nova Odessa a Campinas	47,5	52,5	—	—
45,5	54,5	—	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	47,9	52,1	—	—
44,9	55,1	—	—	4	Rio Claro a Cordeiro	48,5	51,5	—	—
34,9	65,1	—	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	31,7	68,3	—	—
37,6	62,4	—	—	6	Pirassununga a Cordeiro	35,9	64,1	—	—
34,3	65,7	—	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	36,6	63,4	—	—
31,8	68,2	—	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	29,9	70,1	—	—
25,8	74,2	—	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	15,1	84,9	—	—
43,7	56,3	—	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—	—	—
30,0	70,0	—	—	11	Vassununga a Santa Rita	23,0	77,0	—	—
33,9	66,1	—	—	12	Aurora a Descalvado	32,5	67,5	—	—

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto
II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(inclusivè vazios)

II DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Abril (*) 7 meses		Anno anterior desde 1º. de Abril (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
31,3	68,7	—	—	13	Rio Claro a Ityrapina	28,1	71,9	—	—
29,6	70,4	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	28,2	71,8	—	—
29,4	70,6	—	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	28,3	71,7	—	—
27,5	72,5	—	—	16	São Carlos a Chibarro	28,2	71,8	—	—
28,1	71,9	—	—	17	Chibarro a Araraquara	29,1	70,9	—	—
21,2	78,8	—	—	18	Araraquara a Rincão	18,9	81,1	—	—
—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—	—	—
34,1	65,9	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	30,8	69,2	—	—
38,6	61,4	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	35,0	65,0	—	—
—	—	—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	—
34,2	65,8	—	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	30,1	69,9	—	—
22,2	77,8	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	14,7	85,3	—	—
19,7	80,3	—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	14,9	85,1	—	—
					EXPORTAÇÃO				
47,3	52,7	—	—	13	Ityrapina a Rio Claro	49,8	50,2	—	—
45,3	54,7	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	48,0	52,0	—	—
45,2	54,8	—	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	48,3	51,7	—	—
45,6	54,4	—	—	16	Chibarro a São Carlos	48,1	51,9	—	—
44,5	55,5	—	—	17	Araraquara a Chibarro	44,9	55,1	—	—
39,0	61,0	—	—	18	Rincão a Araraquara	42,3	57,7	—	—
—	—	—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—	—	—
43,2	56,8	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	30,3	69,7	—	—
40,6	59,4	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	25,0	75,0	—	—
—	—	—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—	—	—
47,5	52,5	—	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	57,7	42,3	—	—
52,0	48,0	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	54,8	45,2	—	—
44,7	55,3	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	51,4	48,6	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1o. de Abril de 1930.

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto

II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Inclusivè vazios)

III DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Janeiro		Anno anterior desde 1º. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
					IMPORTAÇÃO				
30,8	69,2	—	—	20	Rincão a Jaboticabal	30,7	69,3	—	—
40,1	59,9	—	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	42,2	57,8	—	—
16,1	83,9	—	—	22	Bebedouro a Palmar	11,6	88,4	—	—
22,3	77,7	—	—	23	Palmar a Barretos	14,9	85,1	—	—
11,9	88,1	—	—	24	Barretos a Colombia	10,8	89,2	—	—
21,4	78,6	—	—	25	Rincão a Guatapará	19,3	80,7	—	—
20,1	79,9	—	—	26	Guatapará a Passagem	18,7	81,3	—	—
35,9	64,1	—	—	27	Passagem a Pontal	34,2	65,8	—	—
21,3	78,7	—	—	28	Passagem a Ibitiuva	19,3	80,7	—	—
21,2	78,8	—	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	18,1	81,9	—	—
33,9	66,1	—	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	29,5	70,5	—	—
					EXPORTAÇÃO				
48,3	51,7	—	—	20	Jaboticabal a Rincão	49,8	50,2	—	—
37,9	62,1	—	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	37,7	62,3	—	—
35,4	64,6	—	—	22	Palmar a Bebedouro	35,5	64,5	—	—
32,6	67,4	—	—	23	Barretos a Palmar	31,9	68,1	—	—
39,0	61,0	—	—	24	Colombia a Barretos	32,3	67,7	—	—
39,5	60,5	—	—	25	Guatapará a Rincão	42,0	58,0	—	—
39,7	60,3	—	—	26	Passagem a Guatapará	42,0	58,0	—	—
40,9	59,1	—	—	27	Pontal a Passagem	49,3	50,7	—	—
38,7	61,3	—	—	28	Ibitiuva a Passagem	40,5	59,5	—	—
38,3	61,7	—	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	40,2	59,8	—	—
41,1	58,9	—	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	31,6	68,4	—	—

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto

II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Inclusivè vazios)

IV DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Março (*)		Anno anterior desde 1º. de Março (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
8 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
37,9	62,1	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	33,3	66,7	—	—
37,2	62,8	—	—	32	Espraiado a Torrinha	32,8	67,2	—	—
36,7	63,3	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	31,3	68,7	—	—
—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	—
48,8	51,2	—	—	35	Dous Corregos a Jahu	48,0	52,0	—	—
33,6	66,4	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	28,9	71,1	—	—
35,3	64,7	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	32,6	67,4	—	—
27,2	72,8	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	25,3	74,7	—	—
29,2	70,8	—	—	39	Cabralia a Garça	29,6	70,4	—	—
28,7	71,3	—	—	40	Garça a Marilia	27,0	73,0	—	—
39 2	60,8	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	39,2	60,8	—	—
40,5	59,5	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	41,0	59,0	—	—
—	—	—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
56,0	44,0	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	56,8	43,2	—	—
56,9	43,1	—	—	32	Torrinha a Espraiado	57,6	42,4	—	—
56,8	43,2	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	57,4	42,6	—	—
—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	—
40,6	59,4	—	—	35	Jahu a Dous Corregos	36,6	63,4	—	—
56,1	43,9	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	57,2	42,8	—	—
55,7	44,3	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	56,6	43,4	—	—
55,2	44,8	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	55,4	44,6	—	—
54,8	45,2	—	—	39	Garça a Cabralia	55,2	44,8	—	—
53,0	47,0	—	—	40	Marilia a Garça	51,0	49,0	—	—
53,1	46,9	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	48,1	51,9	—	—
52,9	47,1	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	47,2	52,8	—	—
—	—	—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto

II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(excepto vazios)

I DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Janeiro		Anno anterior desde 1º. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
43,5	56,5	—	—	1	Jundiahy a Campinas	42,6	57,4	—	—
40,9	59,1	—	—	2	Campinas a Nova Odessa	39,8	60,2	—	—
41,1	58,9	—	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	39,5	60,5	—	—
41,8	58,2	—	—	4	Cordeiro a Rio Claro	39,9	60,1	—	—
42,0	58,0	—	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	47,4	52,6	—	—
43,2	56,8	—	—	6	Cordeiro a Pirassununga	39,9	60,1	—	—
42,8	57,2	—	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	38,0	62,0	—	—
35,6	64,4	—	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	36,6	63,4	—	—
36,9	63,1	—	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	35,1	64,9	—	—
46,5	53,5	—	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—	—	—
23,1	76,9	—	—	11	Santa Rita a Vassununga	25,0	75,0	—	—
29,1	70,9	—	—	12	Descalvado a Aurora	29,7	70,3	—	—
					EXPORTAÇÃO				
47,6	52,4	—	—	1	Campinas a Jundiahy	49,5	50,5	—	—
47,1	52,9	—	—	2	Nova Odessa a Campinas	49,1	50,9	—	—
47,7	52,3	—	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	49,8	50,2	—	—
47,9	52,1	-	—	4	Rio Claro a Cordeiro	50,8	49,2	—	—
38,2	61,8	—	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	38,0	62,0	—	—
43,4	56,6	—	—	6	Pirassununga a Cordeiro	41,3	58,7	—	—
40,5	59,5	—	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	40,9	59,1	—	—
40,3	59,7	—	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	39,3	60,7	—	—
34,6	65,4	—	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	26,2	73,8	—	—
53,5	46,5	—	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—	—	—
38,1	61,9	—	—	11	Vassununga a Santa Rita	26,3	73,7	—	—
37,0	63,0	—	—	12	Aurora a Descalvado	35,3	64,7	—	—

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto
II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS
(excepto vazios)

II DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1°. de Abril (*)		Anno anterior desde 1°. de Abril (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
41,4	58,6	—	—	13	Rio Claro a Ityrapina	40,3	59,7	—	—
40,6	59,4	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	38,6	61,4	—	—
40,3	59,7	—	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	38,4	61,6	—	—
39,6	60,4	—	—	16	São Carlos a Chibarro	38,4	61,6	—	—
40,0	60,0	—	—	17	Chibarro a Araraquara	38,1	61,9	—	—
33,9	66,1	—	—	18	Araraquara a Rincão	30,0	70,0	—	—
—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—	—	—
43,8	56,2	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	46,4	53,6	—	—
47,5	52,5	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	51,3	48,7	—	—
—	—	—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	—
46,4	53,6	—	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	48,8	51,2	—	—
38,3	61,7	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	31,3	68,7	—	—
35,2	64,8	—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	31,2	68,8	—	—
					EXPORTAÇÃO				
50,3	49,7	—	—	13	Ityrapina a Rio Claro	51,7	48,3	—	—
50,6	49,4	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	50,6	49,4	—	—
49,4	50,6	—	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	50,6	49,4	—	—
49,4	50,6	—	—	16	Chibarro a São Carlos	50,7	49,3	—	—
49,5	50,5	—	—	17	Araraquara a Chibarro	49,7	50,3	—	—
43,4	56,6	—	—	18	Rincão a Araraquara	44,7	55,3	—	—
—	—	—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—	—	—
53,7	46,3	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	41,6	58,4	—	—
54,4	45,6	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	43,6	56,4	—	—
—	—	—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—	—	—
51,1	48,9	—	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	58,6	41,4	—	—
55,5	44,5	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	57,1	42,9	—	—
51,6	48,4	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	54,4	45,6	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1o. de Abril de 1930.

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto
II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS
(excepto vazios)

III DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
45,0	55,0	—	—	20	Rincão a Jaboticabal	43,4	56,6	—	—
48,0	52,0	—	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	48,9	51,1	—	—
34,1	65,9	—	—	22	Bebedouro a Palmar	28,5	71,5	—	—
35,8	64,2	—	—	23	Palmar a Barretos	29,6	70,4	—	—
24,8	75,2	—	—	24	Barretos a Colombia	19,7	80,3	—	—
37,0	63,0	—	—	25	Rincão a Guatapará	34,3	65,7	—	—
35,8	64,2	—	—	26	Guatapará a Passagem	32,2	67,8	—	—
41,9	58,1	—	—	27	Passagem a Pontal	43,6	56,4	—	—
36,0	64,0	—	—	28	Passagem a Ibitiuva	33,1	66,9	—	—
36,5	63,5	—	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	32,5	67,5	—	—
38,2	61,8	—	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	32,9	67,1	—	—
					EXPORTAÇÃO				
52,1	47,9	—	—	20	Jaboticabal a Rincão	53,6	46,4	—	—
49,2	50,8	—	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	48,8	51,2	—	—
40,6	59,4	—	—	22	Palmar a Bebedouro	40,4	59,6	—	—
41,6	58,4	—	—	23	Barretos a Palmar	40,6	59,4	—	—
43,8	56,2	—	—	24	Colombia a Barretos	37,8	62,2	—	—
43,7	56,3	—	—	25	Guatapará a Rincão	44,9	55,1	—	—
42,8	57,2	—	—	26	Passagem a Guatapará	43,8	56,2	—	—
47,1	52,9	—	—	27	Pontal a Passagem	53,9	46,1	—	—
42,5	57,5	—	—	28	Ibitiuva a Passagem	43,1	56,9	—	—
42,4	57,6	—	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	43,3	56,7	—	—
47,5	52,5	—	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	39,4	60,6	—	—

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso bruto

II — Do peso morto para o peso bruto

TRAFEGO DE MERCADORIAS

(Excepto vazios)

IV DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Março (*) 8 meses		Anno anterior desde 1º. de Março (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
50,8	49,2	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	47,4	52,6	—	—
50,7	49,3	—	—	32	Espraiado a Torrinha	47,5	52,5	—	—
50,5	49,5	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	46,8	53,2	—	—
—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	—
50,7	49,3	—	—	35	Dous Corregos a Jahu	50,4	49,6	—	—
51,0	49,0	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	47,2	52,8	—	—
51,5	48,5	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	48,6	51,4	—	—
48,2	51,8	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	48,9	51,1	—	—
45,1	54,9	—	—	39	Cabralia a Garça	45,8	54,2	—	—
40,2	59,8	—	—	40	Garça a Marilia	39,6	60,4	—	—
54,0	46,0	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	53,2	46,8	—	—
54,0	46,0	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	53,3	46,7	—	—
—	—	—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
58,1	41,9	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	58,6	41,4	—	—
58,2	41,8	—	—	32	Torrinha a Espraiado	58,8	41,2	—	—
58,2	41,8	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	58,8	41,2	—	—
—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	—
51,1	48,9	—	—	35	Jahu a Dous Corregos	48,3	51,7	—	—
57,8	42,2	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	58,4	41,6	—	—
58,0	42,0	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	58,7	41,3	—	—
58,2	41,8	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	59,2	40,8	—	—
58,1	41,9	—	—	39	Garça a Cabralia	58,6	41,4	—	—
56,9	43,1	—	—	40	Marilia a Garça	55,8	44,2	—	—
57,8	42,2	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	57,1	42,9	—	—
58,5	41,5	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	57,9	42,1	—	—
—	—	—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso morto (inclusivè vazios)
II — Do peso util para o peso morto transportando (exclusivè vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Janeiro (10 meses)		Anno anterior desde 1º. de Janeiro (10 meses)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
49,9	77,0	—	—	1	Jundiahy a Campinas	40,6	74,2	—	—
42,8	69,2	—	—	2	Campinas a Nova Odessa	34,7	66,2	—	—
43,3	69,7	—	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	34,1	65,2	—	—
45,6	71,9	—	—	4	Cordeiro a Rio Claro	37,9	66,3	—	—
53,5	72,5	—	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	71,0	90,1	—	—
63,3	76,0	—	—	6	Cordeiro a Pirassununga	58,9	66,3	—	—
64,1	74,9	—	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	57,3	61,3	—	—
46,6	55,3	—	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	51,7	57,8	—	—
46,8	58,5	—	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	44,3	54,0	—	—
33,8	86,9	—	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—	—	—
18,2	30,0	—	—	11	Santa Rita a Vassununga	19,2	33,4	—	—
35,6	41,0	—	—	12	Descalvado a Aurora	39,4	42,3	—	—
					EXPORTAÇÃO				
83,6	90,7	—	—	1	Campinas a Jundiahy	92,7	98,2	—	—
81,8	88,9	—	—	2	Nova Odessa a Campinas	90,3	96,5	—	—
83,3	91,1	—	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	91,9	99,3	—	—
81,6	92,1	—	—	4	Rio Claro a Cordeiro	94,2	103,3	—	—
53,6	61,9	—	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	46,4	61,2	—	—
60,3	76,6	—	—	6	Pirassununga a Cordeiro	56,0	70,5	—	—
52,2	68,1	—	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	57,7	69,2	—	—
46,6	67,5	—	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	42,6	64,7	—	—
34,8	52,9	—	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	17,7	35,4	—	—
77,6	114,9	—	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—	—	—
42,8	61,6	—	—	11	Vassununga a Santa Rita	29,8	35,7	—	—
51,4	58,8	—	—	12	Aurora a Descalvado	48,1	54,7	—	—

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso morto (inclusivè vazios)

II — Do peso util para o peso morto transportando (exclusivè vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Abril (*)		Anno anterior desde 1º. de Abril (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses — RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
45,5	70,6	—	—	13	Rio Claro a Ityrapina	39,0	67,4	—	—
42,1	68,3	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	39,2	62,9	—	—
41,7	67,5	—	—	15	Visc. do Rio Claro a São Carlos	39,5	62,4	—	—
38,0	65,6	—	—	16	São Carlos a Chibarro	39,2	62,4	—	—
39,1	66,6	—	—	17	Chibarro a Araraquara	41,0	61,5	—	—
27,0	51,3	—	—	18	Araraquara a Rincão	23,3	42,8	—	—
—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1m,00	—	—	—	—
51,8	77,8	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	44,5	86,6	—	—
62,8	90,6	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	53,8	105,4	—	—
—	—	—	—	52	S. Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	—
51,9	86,5	—	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	43,1	95,4	—	—
28,5	62,0	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	17,3	45,6	—	—
24,5	54,3	—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	17,4	45,5	—	—
					EXPORTAÇÃO				
89,9	101,1	—	—	13	Ityrapina a Rio Claro	99,2	106,9	—	—
82,7	102,3	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	92,3	102,5	—	—
82,6	97,7	—	—	15	São Carlos a Visc. do Rio Claro	93,5	102,5	—	—
83,7	97,7	—	—	16	Chibarro a São Carlos	92,6	102,9	—	—
80,3	98,1	—	—	17	Araraquara a Chibarro	81,3	98,7	—	—
63,9	76,8	—	—	18	Rincão a Araraquara	73,2	80,8	—	—
—	—	—	—	19	Kilom. 2 da bit. 1m,00 a Rio Claro	—	—	—	—
76,1	115,8	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	43,6	71,1	—	—
68,4	119,4	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	33,3	77,2	—	—
—	—	—	—	52	Kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a S. Carlos	—	—	—	—
90,5	104,6	—	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	136,3	141,6	—	—
108,3	124,7	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	121,2	132,9	—	—
81,0	106,7	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	105,7	119,4	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso morto (inclusivè vazios)
II — Do peso util para o peso morto transportando (exclusivè vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
44,5	81,9	—	—	20	Rincão a Jaboticabal	44,2	76,7	—	—
67,0	92,2	—	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	72,9	95,6	—	—
19,2	51,8	—	—	22	Bebedouro a Palmar	13,2	39,8	—	—
28,6	55,7	—	—	23	Palmar a Barretos	17,5	42,0	—	—
13,5	33,0	—	—	24	Barretos a Colombia	12,1	24,5	—	—
27,2	58,8	—	—	25	Rincão a Guatapará	23,8	52,3	—	—
25,2	55,7	—	—	26	Guatapará a Passagem	23,0	47,5	—	—
56,0	72,2	—	—	27	Passagem a Pontal	51,9	77,3	—	—
27,1	56,2	—	—	28	Passagem a Ibitiuva	24,0	49,4	—	—
26,9	57,4	—	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	22,1	48,1	—	—
51,2	61,7	—	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	41,7	49,1	—	—
					EXPORTAÇÃO				
93,6	108,8	—	—	20	Jaboticabal a Rincão	99,1	115,6	—	—
61,1	97,0	—	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	60,6	95,5	—	—
54,7	68,4	—	—	22	Palmar a Bebedouro	55,0	67,7	—	—
48,4	71,3	—	—	23	Barretos a Palmar	46,8	68,4	—	—
63,9	77,9	—	—	24	Colombia a Barretos	47,8	60,7	—	—
65,3	77,5	—	—	25	Guatapará a Rincão	72,5	81,5	—	—
66,0	74,9	—	—	26	Passagem a Guatapará	72,5	78,1	—	—
69,3	88,9	—	—	27	Pontal a Passagem	97,2	117,1	—	—
63,1	73,8	—	—	28	Ibitiuva a Passagem	68,1	75,7	—	—
62,0	73,5	—	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	67,2	76,4	—	—
69,8	90,5	—	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	46,1	65,0	—	—

RELAÇÕES %

I — Do peso util para o peso morto (inclusivè vazios)

II — Do peso util para o peso morto transportando (exclusivè vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Março (*)		Anno anterior desde 1º. de Março (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
8 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
61,0	103,1	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	50,0	90,1	—	—
59,1	102,7	—	—	32	Espraiado a Torrinha	48,8	90,4	—	—
58,0	102,2	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	45,6	88,0	—	—
—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	—
95,3	102,8	—	—	35	Dous Corregos a Jahu	92,1	101,5	—	—
50,6	104,1	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	40,6	89,2	—	—
54,5	106,0	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	48,4	94,5	—	—
37,3	93,2	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	33,8	95,8	—	—
41,3	82,3	—	—	39	Cabralia a Garça	42,0	84,6	—	—
40,2	67,1	—	—	40	Garça a Marilia	37,0	65,6	—	—
64,4	117,3	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	64,6	113,7	—	—
68,1	117,6	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	69,5	114,2	—	—
—	—	—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
127,3	138,5	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	131,6	141,6	—	—
131,9	139,4	—	—	32	Torrinha a Espraiado	136,0	143,0	—	—
131,4	139,2	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	134,6	142,7	—	—
—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	—
68,3	104,9	—	—	35	Jahu a Dous Corregos	57,7	93,4	—	—
127,8	137,1	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	133,6	140,1	—	—
125,6	138,2	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	130,7	142,1	—	—
123,2	139,4	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	124,0	145,3	—	—
121,4	138,5	—	—	39	Garça a Cabralia	123,3	141,4	—	—
112,7	131,8	—	—	40	Marilia a Garça	104,5	126,5	—	—
113,3	137,1	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	92,9	133,3	—	—
112,1	141,2	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	89,2	137,3	—	—
—	—	—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

RELAÇÕES %

I — Do numero de vazios em geral para o total de vagões em trafego
II — Do peso util para a capacidade dos vehiculos (exclusivè os vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Janeiro		Anno anterior desde 1º. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I (*)	II	I (*)	II			I (*)	II	I (*)	II
					IMPORTAÇÃO				
35,24	45,11	—	—	1	Jundiahy a Campinas	45,38	42,91	—	—
38,14	40,83	—	—	2	Campinas a Nova Odessa	47,57	39,90	—	—
37,77	40,96	—	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	47,88	39,52	—	—
36,54	42,46	—	—	4	Cordeiro a Rio Claro	42,81	40,96	—	—
26,16	39,93	—	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	21,18	49,42	—	—
16,75	41,41	—	—	6	Cordeiro a Pirassununga	11,13	36,81	—	—
14,48	40,79	—	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	6,53	33,70	—	—
15,72	30,41	—	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	10,62	32,88	—	—
19,99	33,24	—	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	17,95	30,87	—	—
61,11	58,13	—	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—	—	—
39,57	39,12	—	—	11	Santa Rita a Vassununga	42,62	37,65	—	—
12,98	84,42	—	—	12	Descalvado a Aurora	6,92	71,36	—	—
					EXPORTAÇÃO				
7,84	52,21	—	--	1	Campinas a Jundiahy	5,56	57,20	—	—
8,00	51,54	—	—	2	Nova Odessa a Campinas	6,48	56,75	—	—
8,52	52,81	—	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	7,44	58,31	—	—
11,41	53,64	—	—	4	Rio Claro a Cordeiro	8,84	60,97	—	—
13,34	33,80	—	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	24,20	32,14	—	—
21,26	42,16	—	—	6	Pirassununga a Cordeiro	20,63	39,20	—	—
23,34	37,39	—	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	16,73	77,66	—	—
30,93	39,47	—	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	34,13	39,83	—	—
34,28	31,16	—	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	50,00	23,89	—	—
32,61	82,93	—	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—	—	—
30,63	86,75	—	—	11	Vassununga a Santa Rita	16,51	55,91	—	—
12,63	137,81	—	—	12	Aurora a Descalvado	12,03	209,94	—	—

(*) No numero total de vazios apparecem tambem gaiolas para gado e vagões frigorificos.

RELAÇÕES %

I — Do numero de vazios em geral para o total de vagões em trafego
II — Do peso util para a capacidade dos vehiculos (exclusivè os vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1°. de Abril (*)		Anno anterior desde 1°. de Abril (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I (**)	II	I (**)	II			I (**)	II	I (**)	II
					IMPORTAÇÃO				
35,49	41,67	—	—	13	Rio Claro a Ityrapina	42,13	41,28	—	—
38,47	41,10	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	37,64	38,91	—	—
38,19	40,77	—	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	36,67	38,82	—	—
42,16	40,51	—	—	16	São Carlos a Chibarro	35,63	39,24	—	—
41,28	41,24	—	—	17	Chibarro a Araraquara	33,39	39,95	—	—
47,48	34,48	—	—	18	Araraquara a Rincão	45,47	30,57	—	—
—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—	—	—
33,41	39,30	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	48,51	44,86	—	—
30,51	45,44	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	48,87	52,83	—	—
—	—	—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	—
39,96	49,98	—	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	54,75	52,23	—	—
54,02	33,01	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	62,07	23,16	—	—
54,88	29,58	—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	61,90	23,44	—	—
					EXPORTAÇÃO				
11,05	60,89	—	—	13	Ityrapina a Rio Claro	7,26	65,59	—	—
19,18	63,20	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	9,97	63,98	—	—
15,44	117,54	—	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	8,77	64,41	—	—
14,37	61,44	—	—	16	Chibarro a São Carlos	10,04	66,63	—	—
18,12	61,70	—	—	17	Araraquara a Chibarro	17,59	64,26	—	—
16,89	51,33	—	—	18	Rincão a Araraquara	9,41	55,09	—	—
—	—	—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—	—	—
34,32	60,06	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	38,75	37,21	—	—
42,71	61,26	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	56,72	40,27	—	—
—	—	—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—	—	—
13,49	59,09	—	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	3,81	77,16	—	—
13,16	65,66	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	8,82	71,43	—	—
24,07	57,16	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	11,11	64,63	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1°. de Abril de 1930.

(**) No numero total de vazios apparecem tambem gaiolas para gado e vagões frigorificos.

RELAÇÕES %

I — Do numero de vazios em geral para o total de vagões em trafego
II — Do peso util para a capacidade dos vehiculos (exclusivè os vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Janeiro		Anno anterior desde 1º. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I (*)	II	I (*)	II			I (*)	II	I (*)	II
					IMPORTAÇÃO				
45,65	44,73	—	—	20	Rincão a Jaboticabal	42,34	42,41	—	—
27,35	55,87	—	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	23,69	64,78	—	—
62,96	36,68	—	—	22	Bebedouro a Palmar	66,92	29,44	—	—
48,56	40,37	—	—	23	Palmar a Barretos	58,29	31,92	—	—
59,18	22,83	—	—	24	Barretos a Colombia	50,50	18,54	—	—
53,78	41,62	—	—	25	Rincão a Guatapará	54,37	35,37	—	—
54,71	37,56	—	—	26	Guatapará a Passagem	51,52	33,38	—	—
22,44	51,51	—	—	27	Passagem a Pontal	32,79	41,78	—	—
51,86	38,40	—	—	28	Passagem a Ibitiuva	51,48	35,57	—	—
53,05	39,68	—	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	54,14	34,88	—	—
16,96	44,74	—	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	15,00	54,18	—	—
					EXPORTAÇÃO				
13,95	58,89	—	—	20	Jaboticabal a Rincão	14,32	58,68	—	—
37,04	59,13	—	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	36,45	61,94	—	—
19,98	47,29	—	—	22	Palmar a Bebedouro	18,76	47,32	—	—
32,23	50,47	—	—	23	Barretos a Palmar	31,55	50,26	—	—
17,86	57,38	—	—	24	Colombia a Barretos	21,34	57,17	—	—
15,76	51,03	—	—	25	Guatapará a Rincão	11,04	53,91	—	—
11,94	51,09	—	—	26	Passagem a Guatapará	7,21	53,05	—	—
22,10	58,90	—	—	27	Pontal a Passagem	17,00	64,41	—	—
14,45	49,96	—	—	28	Ibitiuva a Passagem	10,07	51,42	—	—
15,67	49,88	—	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	12,01	51,84	—	—
22,96	57,53	—	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	29,10	56,08	—	—

(*) No numero total de vazios apparecem tambem gaiolas para gado e vagões frigorificos.

RELAÇÕES %

I — Do numero de vazios em geral para o total de vagões em trafego
II — Do peso util para a capacidade dos vehiculos (exclusivè os vazios)

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Março (*)		Anno anterior desde 1º. de Março (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
8 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I (**)	II	I (**)	II			I (**)	II	I (**)	II
					IMPORTAÇÃO				
40,84	52,08	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	44,52	46,87	—	—
42,43	51,68	—	—	32	Espraiado a Torrinha	46,03	46,81	—	—
43,27	51,39	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	48,19	45,59	—	—
—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	—
7,27	65,13	—	—	35	Dous Corregos a Jahu	9,26	65,89	—	—
51,44	51,27	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	54,44	45,81	—	—
48,58	51,76	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	48,84	48,27	—	—
59,97	47,02	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	64,68	49,00	—	—
49,82	42,22	—	—	39	Cabralia a Garça	50,37	43,69	—	—
40,05	34,97	—	—	40	Garça a Marilia	43,56	33,54	—	—
45,09	56,46	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	43,20	56,62	—	—
42,09	56,37	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	39,09	56,38	—	—
—	—	—	—	43	Guayanaz a Desvio Gonçalo Garcia	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
8,10	69,73	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	7,02	73,97	—	—
5,43	70,04	—	—	32	Torrinha a Espraiado	4,90	74,66	—	—
5,68	70,01	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	5,67	74,86	—	—
—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	—
34,66	63,69	—	—	35	Jahu a Dous Corregos	38,24	61,66	—	—
6,73	68,14	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	4,68	72,52	—	—
9,15	68,61	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	8,05	73,34	—	—
11,61	71,06	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	14,66	73,83	—	—
12,33	72,04	—	—	39	Garça a Cabralia	12,84	74,76	—	—
14,47	69,96	—	—	40	Marilia a Garça	17,37	68,20	—	—
17,36	66,68	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	30,36	67,80	—	—
20,56	68,60	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	35,00	69,54	—	—
—	—	—	—	43	Desvio Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

(**) No numero total de vazios apparecem tambem gaiolas para animaes.

RELAÇÕES %

I — Do numero de gaiolas vazias para o total de vazios
II — Do numero de gaiolas vazias para o total de vagões em trafego

TRAFEGO DE MERCADORIAS

I DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Janeiro		Anno anterior desde 1º. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
48,85	17,21	—	—	1	Jundiahy a Campinas	24,22	10,99	—	—
38,90	14,84	—	—	2	Campinas a Nova Odessa	23,14	11,01	—	—
38,94	14,71	—	—	3	Nova Odessa a Cordeiro	23,02	11,02	—	—
44,55	16,28	—	—	4	Cordeiro a Rio Claro	28,56	12,23	—	—
8,93	2,34	—	—	5	Nova Odessa a Piracicaba	—	—	—	—
16,94	2,84	—	—	6	Cordeiro a Pirassununga	9,38	1,04	—	—
15,07	2,18	—	—	7	Pirassununga a Porto Ferreira	12,50	0,82	—	—
5,50	0,86	—	—	8	Porto Ferreira a Descalvado	25,00	2,65	—	—
25,43	5,08	—	—	9	Pirassununga a Santa Veridiana	34,29	6,15	—	—
—	—	—	—	10	Porto Ferreira a Santa Rita	—	—	—	—
0,21	0,08	—	—	11	Santa Rita a Vassununga	—	—	—	—
1,62	0,21	—	—	12	Descalvado a Aurora	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
6,59	0,52	—	—	1	Campinas a Jundiahy	10,60	0,59	—	—
4,16	0,33	—	—	2	Nova Odessa a Campinas	4,25	0,28	—	—
2,64	0,22	—	—	3	Cordeiro a Nova Odessa	1,78	0,13	—	—
2,01	0,23	—	—	4	Rio Claro a Cordeiro	2,44	0,22	—	—
2,45	0,33	—	—	5	Piracicaba a Nova Odessa	11,11	2,69	—	—
5,92	1,26	—	—	6	Pirassununga a Cordeiro	21,54	4,44	—	—
5,10	1,19	—	—	7	Porto Ferreira a Pirassununga	36,96	6,18	—	—
3,53	1,09	—	—	8	Descalvado a Porto Ferreira	—	—	—	—
3,38	1,16	—	—	9	Santa Veridiana a Pirassununga	1,85	0,93	—	—
—	—	—	—	10	Santa Rita a Porto Ferreira	—	—	—	—
—	—	—	—	11	Vassununga a Santa Rita	—	—	—	—
—	—	—	—	12	Aurora a Descalvado	—	—	—	—

RELAÇÕES %

I — Do numero de gaiolas vazias para o total de vazios
II — Do numero de gaiolas vazias para o total de vagões em trafego

TRAFEGO DE MERCADORIAS

II DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Abril (*)		Anno anterior desde 1º. de Abril (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
7 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
47,39	16,82	—	—	13	Rio Claro a Ityrapina	34,03	14,33	—	—
53,99	20,77	—	—	14	Ityrapina a Visconde do Rio Claro	44,23	16,65	—	—
55,39	21,15	—	—	15	Visconde do Rio Claro a São Carlos	45,43	16,66	—	—
54,20	22,85	—	—	16	São Carlos a Chibarro	53,33	19,00	—	—
54,99	22,70	—	—	17	Chibarro a Araraquara	56,92	19,01	—	—
61,16	29,04	—	—	18	Araraquara a Rincão	52,60	23,92	—	—
—	—	—	—	19	Rio Claro ao kilom. 2 da bit. 1,m00	—	—	—	—
—	—	—	—	50	Rio Claro a Corumbatahy	—	—	—	—
—	—	—	—	51	Corumbatahy a Visc. do Rio Claro	—	—	—	—
—	—	—	—	52	São Carlos ao kilom. 4 (Ramal de R. Bonito)	—	—	—	—
40,51	16,19	—	—	53	São Carlos a Ribeirão Bonito	24,24	13,27	—	—
18,62	10,06	—	—	54	São Carlos a Agua Vermelha	—	—	—	—
25,19	13,82	—	—	55	Agua Vermelha a Santa Eudoxia	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
2,60	0,29	—	—	13	Ityrapina a Rio Claro	1,42	0,10	—	—
2,78	0,53	—	—	14	Visconde do Rio Claro a Ityrapina	0,32	0,03	—	—
4,22	0,65	—	—	15	São Carlos a Visconde do Rio Claro	2,26	0,20	—	—
2,75	0,40	—	—	16	Chibarro a São Carlos	2,06	0,21	—	—
2,49	0,45	—	—	17	Araraquara a Chibarro	4,67	0,82	—	—
3,57	0,60	—	—	18	Rincão a Araraquara	3,85	0,36	—	—
—	—	—	—	19	kilom. 2 bitola 1,m00 a Rio Claro	—	—	—	—
4,60	1,58	—	—	50	Corumbatahy a Rio Claro	—	—	—	—
1,99	1,99	—	—	51	Visc. do Rio Claro a Corumbatahy	—	—	—	—
—	—	—	—	52	kilom. 4 (Ramal de R. Bonito) a São Carlos	—	—	—	—
2,09	0,28	—	—	53	Ribeirão Bonito a São Carlos	—	—	—	—
7,27	0,96	—	—	54	Agua Vermelha a São Carlos	—	—	—	—
3,08	0,74	—	—	55	Santa Eudoxia a Agua Vermelha	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Abril de 1930.

RELAÇÕES %

I — Do numero de gaiolas vazias para o total de vazios
II — Do numero de gaiolas vazias para o total de vagões em trafego

TRAFEGO DE MERCADORIAS

III DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1°. de Janeiro		Anno anterior desde 1°. de Janeiro		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
10 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
20,85	9,52	—	—	20	Rincão a Jaboticabal	38,65	16,36	—	—
25,73	7,04	—	—	21	Jaboticabal a Bebedouro	34,62	8,20	—	—
51,65	32,52	—	—	22	Bebedouro a Palmar	46,71	31,26	—	—
23,79	11,55	—	—	23	Palmar a Barretos	35,05	20,43	—	—
—	—	—	—	24	Barretos a Colombia	—	—	—	—
49,68	26,72	—	—	25	Rincão a Guatapará	34,93	18,99	—	—
56,06	30,67	—	—	26	Guatapará a Passagem	43,05	22,18	—	—
1,34	0,30	—	—	27	Passagem a Pontal	2,47	0,81	—	—
52,53	27,24	—	—	28	Passagem a Ibitiuva	45,20	23,27	—	—
55,38	29,38	—	—	29	Ibitiuva a Bebedouro	46,75	25,31	—	—
0,35	0,06	—	—	30	Ibitiuva a Terra Roxa	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
4,07	0,57	—	—	20	Jaboticabal a Rincão	4,92	0,70	—	—
0,99	0,37	—	—	21	Bebedouro a Jaboticabal	1,28	0,47	—	—
4,39	0,88	—	—	22	Palmar a Bebedouro	0,52	0,10	—	—
2,96	0,95	—	—	23	Barretos a Palmar	0,46	0,14	—	—
—	—	—	—	24	Colombia a Barretos	—	—	—	—
3,35	0,53	—	—	25	Guatapará a Rincão	4,47	0,49	—	—
3,76	0,45	—	—	26	Passagem a Guatapará	8,16	0,59	—	—
—	—	—	—	27	Pontal a Passagem	—	—	—	—
4,02	0,58	—	—	28	Ibitiuva a Passagem	5,97	0,60	—	—
3,91	0,61	—	—	29	Bebedouro a Ibitiuva	4,49	0,54	—	—
0,28	0,06	—	—	30	Terra Roxa a Ibitiuva	—	—	—	—

RELAÇÕES %

I — Do numero de gaiolas vazias para o total de vazios

II — Do numero de gaiolas vazias para o total de vagões em trafego

TRAFEGO DE MERCADORIAS

IV DIVISÃO

1		2		3	4	5		6	
Anno presente desde 1º. de Março (*)		Anno anterior desde 1º. de Março (*)		CÓDIGO DO TRECHO	TRECHO	Mês presente		Igual mês do anno anterior	
8 meses									
RELAÇÕES %						RELAÇÕES %			
I	II	I	II			I	II	I	II
					IMPORTAÇÃO				
21,21	8,66	—	—	31	Ityrapina a Espraiado	25,72	11,45	—	—
19,42	8,24	—	—	32	Espraiado a Torrinha	24,14	11,11	—	—
18,51	8,01	—	—	33	Torrinha a Dous Corregos	22,48	10,83	—	—
—	—	—	—	34	Dous Corregos a Pedr. de Ventania	—	—	—	—
16,76	1,22	—	—	35	Dous Corregos a Jahu	—	—	—	—
22,50	11,57	—	—	36	Dous Corregos a Campos Salles	23,61	12,85	—	—
21,96	10,67	—	—	37	Campos Salles a Pederneiras	23,14	11,30	—	—
2,20	1,32	—	—	38	Pederneiras a Cabralia	—	—	—	—
0,72	0,36	—	—	39	Cabralia a Garça	—	—	—	—
0,67	0,27	—	—	40	Garça a Marilia	—	—	—	—
13,84	6,24	—	—	41	Pederneiras a Guayanaz	23,82	10,29	—	—
8,76	3,69	—	—	42	Guayanaz a Baurú Paulista	22,22	8,69	—	—
—	—	—	—	43	Guayanaz a Desv. Gonçalo Garcia	—	—	—	—
					EXPORTAÇÃO				
3,63	0,29	—	—	31	Espraiado a Ityrapina	1,71	0,12	—	—
6,49	0,35	—	—	32	Torrinha a Espraiado	5,19	0,25	—	—
7,21	0,41	—	—	33	Dous Corregos a Torrinha	4,49	0,25	—	—
—	—	—	—	34	Pedr. de Ventania a Dous Corregos	—	—	—	—
0,11	0,04	—	—	35	Jahu a Dous Corregos	—	—	—	—
6,83	0,46	—	—	36	Campos Salles a Dous Corregos	10,77	0,50	—	—
7,10	0,65	—	—	37	Pederneiras a Campos Salles	10,00	0,81	—	—
16,79	1,95	—	—	38	Cabralia a Pederneiras	24,19	3,55	—	—
21,48	2,65	—	—	39	Garça a Cabralia	30,95	3,98	—	—
8,85	1,28	—	—	40	Marilia a Garça	21,21	3,68	—	—
2,43	0,42	—	—	41	Guayanaz a Pederneiras	2,26	0,69	—	—
2,75	0,57	—	—	42	Baurú Paulista a Guayanaz	2,18	0,76	—	—
—	—	—	—	43	Desv. Gonçalo Garcia a Guayanaz	—	—	—	—

(*) Houve alteração na classificação dos trechos, em 1º. de Março de 1930.

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE PASSAGEIROS

I Divisão

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Animaes Carregados	Animaes Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	Lastro	TOTAL	Composição média dos trens: Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
PARA O INTERIOR																				
1	618	568	103	125	159	217	190	314	526	42	1	—	—	4	—	—	2867	9	17	32
2	378	387	95	124	97	126	125	251	100	39	3	—	—	—	—	—	1725	8	16	32
3	313	325	95	124	96	126	125	189	94	35	3	—	—	—	—	—	1525	8	17	34
4	278	293	34	124	94	94	94	157	83	12	—	—	—	—	—	—	1263	8	18	36
5	65	62	1	—	1	—	—	62	7	9	—	—	—	—	—	—	207	3	6	11
6	35	33	129	—	2	—	—	99	176	20	5	—	—	—	—	—	499	5	9	14
7	5	1	113	—	—	—	—	96	99	7	1	—	—	1	—	—	323	3	6	9
8	4	1	113	—	—	—	—	96	98	4	2	—	—	—	—	—	318	3	6	9
9	31	31	34	—	—	—	—	68	29	15	8	—	—	5	6	—	227	4	7	10
10	2	31	66	—	—	—	—	66	2	2	—	—	—	126	67	—	362	5	10	5
11	—	11	35	—	—	—	—	35	—	1	—	—	—	—	—	—	82	2	4	3
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DO INTERIOR																				
1	604	566	102	128	157	217	185	333	449	87	1	3	—	7	19	—	2858	9	17	32
2	374	395	97	127	99	127	126	259	231	50	3	—	—	10	19	—	1917	8	16	30
3	308	331	97	127	97	127	126	196	230	50	3	—	—	10	19	—	1721	9	18	36
4	269	296	33	127	96	97	95	158	151	32	3	—	—	7	19	—	1383	9	18	36
5	65	63	—	—	—	—	—	63	4	4	—	—	—	—	—	—	199	3	6	11
6	33	36	129	—	3	—	—	104	141	12	—	—	—	3	—	—	461	5	9	14
7	1	1	114	—	2	—	—	94	100	5	1	—	—	—	—	—	318	3	6	9
8	2	1	114	—	2	—	—	94	99	5	1	—	—	—	—	—	318	3	6	9
9	32	32	31	—	—	—	—	65	37	9	3	—	—	3	—	—	212	3	7	10
10	2	28	67	—	—	—	—	66	40	—	—	—	—	70	56	—	329	5	10	5
11	—	11	36	—	—	—	—	35	1	—	—	—	—	—	1	—	84	2	5	3
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE MERCADORIAS

I Divisão

Código do Trecho	IMPORTAÇÃO — VEHICULOS																	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS		
										ANIMAES				Mercadorias					Corpos homogeneos	
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Carregados	Vazios	Fructas	Carnes	Carregados	Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	de 2 eixos	de 10 tons.
1	3	8	60	—	—	—	—	—	7	4	852	—	—	4152	2666	—	7752	26	45	64
2	5	6	27	—	—	—	—	—	30	7	686	—	2	3190	2278	—	6231	25	42	59
3	5	6	26	—	1	—	—	—	30	6	659	19	2	3022	2204	—	5980	26	45	63
4	6	5	26	—	1	1	—	1	30	10	603	19	2	2719	1508	—	4931	21	37	52
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	401	108	—	510	16	25	35
6	—	3	—	—	—	—	—	—	1	3	6	1	—	503	58	—	575	17	26	36
7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	227	14	—	245	8	11	14
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	99	9	—	113	4	6	7
9	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	156	23	—	195	6	10	13
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	17	—	—	—	—	—	31	1	—	—	—	21	52	—	122	4	8	3
12	—	8	34	—	—	—	—	8	24	1	—	—	—	46	9	—	130	4	8	1
	EXPORTAÇÃO																			
1	2	21	39	—	—	—	—	—	9	847	46	524	156	5772	388	—	7804	24	41	58
2	4	5	35	—	—	—	—	9	21	717	17	474	155	4357	383	—	6177	22	37	51
3	4	5	34	—	—	—	—	9	22	685	8	297	155	4388	442	—	6049	23	39	55
4	6	1	32	—	—	—	—	1	22	663	11	22	155	3748	440	—	5101	20	35	49
5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	118	—	332	128	—	595	17	26	37
6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	17	28	9	1	471	102	—	630	18	26	36
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	—	—	226	29	—	275	8	12	16
8	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	43	—	126	4	6	7
9	2	2	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	94	106	—	216	7	11	13
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	32	—	—	—	—	2	28	—	—	—	—	29	18	—	109	4	7	2
12	—	8	35	—	—	—	—	9	23	1	—	—	1	40	16	—	133	4	8	1

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE SERVIÇO

I Divisão

Código do Trecho	IMPORTAÇÃO — VEHICULOS																	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS		
										ANIMAES				Mercadorias					Corpos homogeneos	
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Carregados	Vazios	Fructas	Carnes	Carregados	Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	de 2 eixos	de 10 tons.
1	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	19	—	130	2	4	6
2	9	49	—	1	2	—	1	—	—	—	17	—	—	23	94	—	196	3	5	5
3	9	48	—	1	2	—	1	—	—	—	—	1	—	287	48	—	397	4	7	8
4	6	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	50	9	—	69	3	5	7
5	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	18	3	6	7
6	10	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	56	81	—	149	9	16	19
7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	7	—	73	5	8	9
8	4	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	14	—	41	3	5	5
9	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	4	—
10	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	21	3	6	2
11	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	32	5	11	4
12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	7	2	5	1

EXPORTAÇÃO

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Animaes Carregados	Animaes Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	de 2 eixos	de 10 tons.
1	1	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	98	16	—	119	4	7	11
2	7	32	2	1	2	—	1	—	1	5	1	6	—	167	34	—	259	5	8	9
3	7	31	2	1	2	—	1	—	1	—	—	6	—	109	56	—	216	3	5	5
4	4	—	2	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	41	10	—	61	3	5	7
5	1	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	8	—	31	3	6	7
6	9	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	35	39	—	86	6	10	13
7	14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	15	32	—	64	3	5	5
8	7	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	22	2	4	2
9	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	4	8
10	1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13	—	25	4	7	6
11	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	—	32	5	11	4
12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	3	3	6	—

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE PASSAGEIROS

Código do Trecho	PARA O INTERIOR																	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS		
	CARROS																			
										ANIMAES				Mercadorias					Corpos homogeneos	
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Carregados	Vazios	Fructas	Carnes	Carregados	Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	de 2 eixos	de 10 tons.
13	308	344	31	126	93	94	95	190	251	20	—	—	—	—	—	—	1552	8	17	33
14	270	282	—	126	93	94	63	159	162	14	1	—	—	—	—	—	1264	8	17	35
15	270	282	—	126	93	94	63	159	162	14	1	—	—	—	—	—	1264	8	17	35
16	201	251	—	127	31	63	63	159	146	10	1	—	—	—	—	—	1052	7	15	30
17	201	251	—	127	31	63	63	159	146	10	1	—	—	—	—	—	1052	7	15	30
18	160	157	—	127	31	62	32	93	53	6	—	—	—	—	—	—	721	8	18	38
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	48	39	23	—	—	—	—	63	2	2	1	—	—	—	—	—	178	3	6	5
51	48	39	23	—	—	—	—	63	1	1	—	—	—	—	—	—	175	3	7	5
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	6	1	128	—	—	—	—	93	5	1	2	—	—	1	—	—	237	4	8	7
54	3	2	34	—	—	—	—	31	23	4	2	—	—	28	13	—	140	5	9	6
55	3	2	34	—	—	—	—	31	8	1	2	—	—	18	7	—	106	3	7	5
	DO INTERIOR																			
13	304	350	30	127	93	93	94	196	167	43	3	—	—	7	19	—	1526	8	17	33
14	267	286	—	126	93	93	63	163	136	47	—	—	—	—	19	—	1293	8	17	38
15	267	286	—	126	93	93	63	163	136	47	—	—	—	—	19	—	1293	8	17	38
16	201	252	—	126	31	62	63	159	129	41	—	—	—	6	19	—	1089	7	13	30
17	201	252	—	126	31	62	63	159	129	42	—	—	—	6	19	—	1090	7	15	30
18	162	157	—	126	31	62	32	95	64	27	4	—	—	6	—	—	766	6	14	29
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	49	38	23	—	—	—	—	62	2	—	—	—	—	—	—	—	174	3	7	5
51	49	38	23	—	—	—	—	62	1	—	—	—	—	—	—	—	173	3	6	5
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	5	1	128	—	—	—	—	93	—	10	—	—	—	—	—	—	237	4	8	7
54	3	2	33	—	—	—	—	31	29	5	6	—	—	27	3	—	139	4	9	7
55	3	2	33	—	—	—	—	31	11	4	4	—	—	14	3	—	105	3	7	5

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE MERCADORIAS

IMPORTAÇÃO

Código do Trecho	VEHICULOS																	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS		
										ANIMAES				Mercadorias					Corpos homogeneos	
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Carregados	Vazios	Fructas	Carnes	Carregados	Vazios	Lastro	TOTAL	Corpos heterogeneos	de 2 eixos	de 10 tons.
13	7	7	32	—	—	—	—	4	16	4	670	21	—	2614	1299	—	4674	25	44	61
14	1	3	1	1	—	—	—	—	1	126	514	17	—	1775	648	—	3087	24	39	54
15	1	3	1	1	—	—	—	—	1	126	507	22	2	1770	609	—	3043	23	41	57
16	5	—	—	1	—	—	—	1	3	129	472	19	—	1441	413	—	2484	24	42	57
17	4	—	—	1	—	—	—	1	3	126	444	19	—	1402	336	—	2336	22	40	55
18	33	—	—	—	—	—	—	—	24	129	414	7	—	751	373	—	1731	14	25	32
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	65	—	134	13	27	27
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	65	—	133	13	27	28
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	1	—	31	—	—	—	—	—	48	2	88	—	—	218	275	—	663	10	20	18
54	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8	18	—	29	7	15	12
55	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	13	—	21	5	11	8

EXPORTAÇÃO

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Animaes Carregados	Animaes Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	Lastro	TOTAL	Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
13	3	—	32	—	—	—	—	—	57	611	5	44	129	3606	346	—	4833	24	41	56
14	2	—	1	—	—	—	—	—	2	564	1	50	129	2079	312	—	3140	23	37	50
15	2	—	1	—	—	—	—	—	2	558	6	48	129	2016	259	—	3021	22	38	52
16	2	—	—	—	—	—	—	—	1	502	5	14	128	1530	238	—	2420	21	36	49
17	2	—	—	—	—	—	—	—	1	499	19	12	128	1265	388	—	2314	20	35	47
18	25	—	—	—	—	—	—	—	12	490	6	3	128	843	150	—	1657	15	27	36
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	48	31	—	80	8	16	18
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	38	—	67	7	13	15
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	1	—	33	—	—	—	—	1	49	65	—	—	—	482	25	—	656	9	17	15
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	3	—	34	9	17	12
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	—	18	5	9	6

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE SERVIÇO

II Divisão

Código do Trecho	IMPORTAÇÃO — VEHICULOS																	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS		
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	ANIMAES Carregados	ANIMAES Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
13	4	—	—	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	49	13	—	71	4	7	9
14	4	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	47	317	—	373	8	16	17
15	4	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	4	8	—	19	4	7	6
16	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	1	—	17	2	4	4
17	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	8	1	2	1
18	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	9	2	4	2
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	6	12	12
50	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	70	—	398	10	20	21
51	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	41	—	349	10	21	20
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	5	5	10	7
53	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	117	13	26	16
54	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	238	—	245	10	20	16
55	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—

EXPORTAÇÃO

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	ANIMAES Carregados	ANIMAES Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
13	4	—	2	1	1	—	1	1	1	—	—	—	—	38	17	—	66	3	6	8
14	5	2	—	1	1	—	1	1	—	—	—	2	—	295	49	—	357	9	17	16
15	4	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	7	8	—	22	4	7	6
16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	13	2	4	4
17	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	1	20	—	31	4	8	8
18	8	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	28	50	—	89	10	15	18
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	24	6	12	12
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	340	—	401	12	24	22
51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	309	—	351	10	21	20
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	10	7
53	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	116	13	26	16
54	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	2	—	238	10	11	15
55	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	3	1

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE PASSAGEIROS

Código do Trecho	CARROS 1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	ANIMAES Carregados	ANIMAES Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	Lastro	TOTAL	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
PARA O INTERIOR																				
20	95	95	1	—	63	62	1	93	32	1	3	—	—	—	—	—	446	5	10	12
21	97	95	—	—	—	31	1	93	31	3	3	—	—	—	—	—	354	4	8	9
22	65	65	1	62	31	62	31	62	2	2	—	—	—	—	—	—	383	6	15	33
23	64	65	1	62	31	62	31	62	2	—	—	—	—	—	—	—	380	6	15	33
24	—	—	40	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2	5	6
25	69	67	—	62	31	62	31	62	12	4	1	—	—	—	—	—	401	6	16	34
26	67	66	—	62	31	62	31	62	12	4	1	—	—	—	—	—	398	6	16	33
27	103	103	22	—	—	—	9	22	102	2	2	—	—	—	—	—	365	3	6	6
28	67	66	—	62	31	62	31	62	11	8	—	—	—	—	—	—	400	6	16	33
29	67	66	—	62	31	62	31	62	10	4	—	—	—	—	—	—	395	6	16	33
30	30	29	75	—	—	—	—	92	—	4	—	—	—	—	—	—	230	2	5	5
DO INTERIOR																				
20	95	96	2	—	61	62	—	93	33	3	—	—	—	—	—	—	445	5	10	12
21	95	95	2	—	1	31	—	93	32	6	—	—	—	—	—	—	355	4	8	9
22	65	65	2	63	31	62	31	63	—	1	—	—	—	6	—	—	389	6	15	33
23	65	65	2	63	31	62	31	63	—	1	—	—	—	6	—	—	389	6	15	33
24	—	—	40	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	71	2	5	6
25	65	64	2	63	31	62	31	63	16	2	—	—	—	6	—	—	405	6	16	33
26	65	64	2	63	31	62	31	63	16	2	—	—	—	6	—	—	405	6	16	33
27	104	104	22	—	—	—	9	116	8	3	—	—	—	—	—	—	366	3	8	6
28	65	64	2	63	31	62	31	63	16	2	—	—	—	6	—	-	405	6	16	33
29	65	64	2	63	31	62	31	63	16	2	—	—	—	6	—	—	405	6	16	33
30	30	31	75	—	—	—	—	93	—	3	—	—	—	—	—	—	232	2	5	5

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE MERCADORIAS

III Divisão

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	ANIMAES Carregados	ANIMAES Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	Lastro	TOTAL	Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
										IMPORTAÇÃO										
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	1	1	219	100	—	385	12	23	18
21	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	305	68	—	439	14	28	19
22	1	—	—	1	—	—	—	—	—	71	291	—	—	235	332	—	931	15	29	38
23	1	—	—	1	—	—	—	—	—	70	143	—	—	220	265	—	700	12	23	28
24	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	102	—	202	6	11	15
25	1	—	1	1	—	—	—	—	1	133	291	1	—	561	542	—	1532	15	28	34
26	1	—	1	1	—	—	—	—	1	131	285	1	1	486	377	—	1285	19	33	44
27	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	2	—	1	161	79	—	247	10	20	17
28	1	—	1	1	—	—	—	—	1	129	306	1	1	503	371	—	1315	19	34	44
29	1	—	1	1	—	—	—	—	1	85	309	1	1	469	352	—	1221	18	32	41
30	—	—	31	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	91	27	—	180	6	12	6
										EXPORTAÇÃO										
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	3	6	—	321	58	—	426	13	27	23
21	1	1	30	—	—	—	—	—	—	43	2	—	—	197	154	—	428	14	28	20
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398	1	—	131	311	193	—	1034	17	32	44
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	1	—	131	220	217	—	691	12	23	31
24	—	—	40	1	—	—	—	1	22	—	—	—	—	65	35	—	164	5	9	10
25	1	—	—	—	—	—	—	—	—	482	8	—	130	830	171	—	1622	17	31	39
26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	472	8	—	130	659	90	—	1360	21	37	51
27	1	1	2	—	—	—	1	—	2	6	—	—	1	196	43	—	253	10	19	16
28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	463	8	—	130	603	126	—	1331	20	37	50
29	1	—	—	—	—	—	—	—	—	450	7	—	130	562	149	—	1299	20	36	49
30	—	—	31	—	—	—	—	—	31	1	—	—	—	71	55	—	189	6	12	7

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE SERVIÇO

IMPORTAÇÃO

Código do Trecho	VEHICULOS																	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS		
										ANIMAES				Mercadorias					Corpos homogeneos	
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Carregados	Vazios	Fructas	Carnes	Carregados	Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	de 2 eixos	de 10 tons.
20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41	63	—	106	12	24	17
21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	16	—	247	15	29	17
22	7	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	107	222	—	338	9	16	23
23	7	—	—	1	—	—	—	122	—	—	—	—	—	75	19	—	224	3	5	6
24	10	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	15	41	—	69	3	5	6
25	15	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	3	—	32	2	4	1
26	16	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	5	2	—	27	2	3	1
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	5	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	4	58	—	70	5	9	12
29	7	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5	72	—	87	4	8	11
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	4	8	5

EXPORTAÇÃO

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Animaes Carregados	Animaes Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	19	—	61	9	17	12
21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	294	—	305	18	36	22
22	7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	196	136	—	342	10	17	24
23	7	1	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	2	89	—	223	3	6	6
24	10	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40	92	—	144	6	11	17
25	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	30	—	63	3	6	3
26	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	27	1	3	1
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	9	—	69	5	9	12
29	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	14	—	87	4	8	10
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	4	8	5

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE PASSAGEIROS

IV Divisão

Código do Trecho	CARROS 1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	ANIMAES Carregados	ANIMAES Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	Lastro	TOTAL	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
PARA O INTERIOR																				
31	146	129	39	145	5	60	64	254	40	23	—	—	—	—	—	—	905	10	19	21
32	146	129	39	145	4	61	64	254	40	21	—	—	—	—	—	—	903	10	19	21
33	146	129	39	145	4	61	64	254	40	21	—	—	—	—	—	—	903	10	19	21
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	18	9	84	31	—	—	—	93	1	2	2	—	—	—	—	—	240	3	5	5
36	121	128	18	114	4	61	64	165	35	25	—	—	—	—	—	—	735	8	16	17
37	121	128	18	114	4	61	64	165	34	28	—	—	—	—	—	—	737	8	16	17
38	83	58	1	50	—	31	—	68	2	13	1	—	—	—	—	—	307	5	10	10
39	83	58	1	50	—	31	—	68	2	11	1	—	—	—	—	—	305	5	10	10
40	83	58	1	50	—	31	—	68	1	6	—	—	—	—	—	—	298	5	10	10
41	108	123	17	65	3	31	63	100	34	19	—	—	—	—	—	—	563	6	12	14
42	108	123	17	65	3	31	63	100	34	19	—	—	—	—	—	—	563	6	12	14
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DO INTERIOR																				
31	141	132	37	149	4	61	55	276	14	10	5	—	—	—	—	—	884	9	19	21
32	141	132	37	149	4	61	55	276	14	10	5	—	—	—	—	—	884	9	19	21
33	141	132	37	149	4	61	55	276	14	10	5	—	—	—	—	—	884	9	19	21
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	22	10	84	31	—	—	—	93	1	5	—	—	—	—	—	—	246	3	5	5
36	122	132	20	116	4	62	55	183	14	6	5	—	—	—	—	—	719	8	15	18
37	122	132	20	116	4	62	55	183	14	5	5	—	—	—	—	—	718	8	15	18
38	82	59	1	50	—	31	—	68	—	2	2	—	—	—	—	—	295	5	10	10
39	82	59	1	50	—	31	—	68	—	1	3	—	—	—	—	—	295	5	10	10
40	82	59	1	50	—	31	—	68	—	—	3	—	—	—	—	—	294	5	9	10
41	114	132	19	66	3	32	55	118	14	5	1	—	—	—	—	—	559	6	12	14
42	115	134	20	66	3	32	56	119	14	5	1	—	—	—	—	—	565	6	12	14
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE MERCADORIAS

IV Divisão

Código do Trecho	IMPORTAÇÃO — VEHICULOS																	COMPOSIÇÃO MÉDIA DOS TRENS		
	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	ANIMAES Carregados	ANIMAES Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	LASTRO	TOTAL	Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
31	—	—	21	—	—	—	—	—	4	6	187	25	—	850	540	—	1633	20	39	46
32	—	—	21	—	—	—	—	—	4	4	175	25	—	796	550	—	1575	19	38	45
33	—	—	21	—	—	—	—	—	4	4	174	25	—	778	600	—	1606	19	39	46
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	31	—	—	—	—	—	22	2	—	3	—	187	25	—	270	6	12	11
36	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	191	23	—	650	618	—	1486	18	35	43
37	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	165	26	—	715	548	—	1460	17	35	42
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	12	—	149	304	—	470	19	38	44
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	121	135	—	268	14	28	34
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	9	—	109	95	—	218	10	20	23
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	106	13	—	570	339	—	1030	16	32	39
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	84	13	—	577	290	—	967	16	31	38
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	EXPORTAÇÃO																			
31	—	—	22	1	—	—	—	—	7	196	2	—	3	1321	115	—	1667	15	29	34
32	—	—	22	—	—	—	—	—	7	194	4	—	—	1270	73	—	1570	14	27	32
33	—	—	22	—	—	—	—	—	7	195	4	—	—	1258	85	—	1571	14	28	32
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	30	—	—	—	—	—	33	1	—	—	—	104	104	—	272	6	13	12
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	7	—	—	1127	58	—	1389	11	23	27
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	11	—	—	1076	99	—	1366	11	22	27
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	1	—	359	47	—	423	14	28	33
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13	—	—	283	29	—	327	13	25	29
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	156	26	—	190	10	19	20
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	8	—	7	626	346	—	1166	14	29	34
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	9	—	7	620	403	—	1177	15	29	35
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

COMPOSIÇÃO DOS TRENS DE SERVIÇO

IMPORTAÇÃO

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Animaes Carregados	Animaes Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	LASTRO	TOTAL	Composição média: Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
31	6	3	2	1	—	—	—	2	1	—	5	—	—	95	61	—	176	10	20	17
32	6	3	2	1	—	—	—	2	2	—	4	—	—	65	69	—	154	9	18	16
33	6	3	2	1	—	—	—	2	2	—	4	—	—	72	71	—	163	7	15	15
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	181	25	—	208	8	17	17
35	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1
36	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	4	4	—	233	133	—	380	13	25	29
37	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	4	4	—	234	133	—	381	13	25	29
38	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	3	8	—	275	364	—	656	13	26	32
39	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	10	—	270	189	—	475	13	25	28
40	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	33	35	—	73	6	12	16
41	3	3	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	42	77	—	129	9	18	22
42	4	5	2	—	—	1	1	2	1	—	—	—	—	42	67	—	125	11	23	21
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	5	10	15

EXPORTAÇÃO

Código do Trecho	1a. classe	2a. classe	Mixtos	Dormitorios	Luxo	Restaurantes	Correio	Brakes	Bagagens	Animaes Carregados	Animaes Vazios	Fructas	Carnes	Mercadorias Carregados	Mercadorias Vazios	LASTRO	TOTAL	Composição média: Corpos heterogeneos	Corpos homogeneos de 2 eixos	Corpos homogeneos de 10 tons.
31	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	67	18	—	90	8	15	14
32	2	2	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	81	9	—	97	10	19	18
33	2	2	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	111	17	—	135	6	13	14
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	181	—	184	7	14	14
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	294	10	—	305	12	23	30
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	289	11	—	301	11	22	29
38	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	460	62	—	527	10	21	26
39	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	193	140	—	339	10	21	24
40	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	73	39	—	117	9	18	23
41	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	3	—	69	5	11	15
42	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	—	20	7	13	14
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

CONDUCÇÃO DE TRENS

Quadro synoptico do consumo de material por mil toneladas-kilometro de peso bruto

(Exclusivè as locomotivas e tenders)

OUTUBRO DE 1930

1		2	3	4	5	6	7	8
Discriminação		Toneladas-kilometro de peso bruto, exclusivè as locomotivas e tenders	COMBUSTIVEL M/3 (*)	Por mil toneladas-kilometro	LUBRIFICANTES Ls.	Por mil toneladas-kilometro	ESTOPA Ks.	Por mil toneladas-kilometro
	I DIVISÃO							
1401	Tracção a vapor	8 399 955	11 785	1,403	3 813,50	0,454	382,50	0,016
1402	Tracção electrica	63 796 651	—	—	4 208	0,066	257,25	0,004
1403	Total na I Divisão (1401+1402)	72 196 606	—	—	8 021,50	0,111	639,75	0,009
	II DIVISÃO							
1404	Tracção a vapor	3 421 695	8 152	2,382	1 715	0,501	537,50	0,157
1405	Tracção electrica	39 146 980	—	—	2 380	0,061	421,50	0,011
1406	Total na II Divisão (1404+1405)	42 568 675	—	—	4 095	0,096	959	0,023
	III DIVISÃO							
1407	Tracção a vapor	24 682 221	15 249	0,618	3 287,75	0,133	561,50	0,023
	IV DIVISÃO							
1408	Tracção a vapor	30 183 170	19 481	0,645	4 848,75	0,161	475	0,016
1409	Total (1403+1406+1407+1408)	169 630 672	—	—	20 253	0,119	2 635,25	0,016
	RESUMO							
1410	Total na tracção a vapor (1401+1404+1407+1408)	66 687 041	54 667	0,820	13 665	0,205	1 956,50	0,029
1411	Total na tracção electr. (1402+1405)	102 943 631	—	—	6 588	0,064	678,75	0,007
1412	Total geral (1410+1411=1409)	169 630 672	—	—	20 253	0,119	2 635,25	0,016

(*) O carvão foi considerado na base de uma tonelada igual a 8 m/3 de lenha.

CONDUCÇÃO DE TRENS

Quadro synoptico do consumo de material por mil toneladas-kilometro de peso bruto

(Inclusivè as locomotivas e tenders)

OUTUBRO DE 1930

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Discriminação	Toneladas-kilometro de peso bruto, inclusivè as locs. e tenders	ENERGIA ELECTRICA (1)	Por mil toneladas-kilometro	COMBUSTIVEL M./3 (2)	Por mil toneladas-kilometro	LUBRIFICANTES Ls.	Por mil toneladas-kilometro	ESTOPA Ks.	Por mil toneladas-kilometro
I DIVISÃO									
1601 Tracção a vapor	13 107 887	—	—	11 785	0,899	3 813,50	0,291	382,50	0,029
1602 Tracção electrica	83 027 957	—	—	—	—	4 208	0,051	257,25	0,003
1603 Total na I Divisão (1601+1602)	96 135 844	—	—	—	—	8 021,50	0,083	639,75	0,007
II DIVISÃO									
1604 Tracção a vapor	5 386 998	—	—	8 152	1,513	1 715	0,318	537,50	0,100
1605 Tracção electrica	50 317 419	—	—	—	—	2 380	0,047	421,50	0,008
1606 Total na II Divisão (1604+1605)	55 704 417	—	—	—	—	4 095	0,074	959	0,017
III DIVISÃO									
1607 Tracção a vapor	35 681 882	—	—	15 249	0,427	3 287,75	0,092	561,50	0,016
IV DIVISÃO									
1608 Tracção a vapor	46 024 532	—	—	19 481	0,423	4 848,75	0,105	475	0,010
1609 Total (1603+1606+1607+1608)	233 546 675	—	—	—	—	20 253	0,087	2635,25	0,011
RESUMO									
1610 Total na tracção a vapor (1601+1604+1607+1608)	100 201 299	—	—	54 667	0,546	13 665	0,136	1956,50	0,020
1611 Total na tracção electr. (1602+1605)	133 345 376	—	—	—	—	6 588	0,049	678,75	0,005
1612 Total geral (1610+1611=1609)	233 546 675	—	—	—	—	20 253	0,087	2635,25	0,011

(1) A energia electrica figurará opportunamente.

(2) O carvão foi considerado na base de uma tonelada igual a 8 m/3 de lenha.

CONDUCÇÃO DE TRENS

Quadro synoptico do consumo de material por mil locomotivas-kilometro

OUTUBRO DE 1930

1		2	3	4	5	6	7	8
Discriminação		Locomotivas-kilometro (1)	COMBUSTIVEL M/3 (2)	Por mil locomotivas-kilometro	LUBRIFICANTES Ls.	Por mil locomotivas-kilometro	ESTOPA Ks.	Por mil locomotivas-kilometro
	I DIVISÃO							
1701	Tracção a vapor	126 348	11 785	93,274	3 813,50	30,183	382,50	3,027
1702	Tracção electrica	170 503	—	—	4 208	24,680	257,25	1,509
1703	Total na I Divisão (1701+1702)	296 851	—	—	8 021,50	27,022	639,75	2,155
	II DIVISÃO							
1704	Tracção a vapor	88 162	8 152	92,466	1 715	19,453	537,50	6,097
1705	Tracção electrica	108 256	—	—	2 380	21,985	421,50	3,894
1706	Total na II Divisão (1704+1705)	196 418	—	—	4 095	20,848	959	4,882
	III DIVISÃO							
1707	Tracção a vapor	145 764	15 249	104,614	3 287,75	22,555	561,50	3,852
	IV DIVISÃO							
1708	Tracção a vapor	214 518	19 481	90,813	4 848,75	22,603	475	2,214
1709	Total (1703+1706+1707+1708)	853 551	—	—	20 253	23,728	2 635,25	3,087
	RESUMO							
1710	Total na tracção a vapor (1701+1704+1707+1708)	574 792	54 667	95,107	13 665	23,774	1 956,50	3,404
1711	Total na tracção electr. (1702+1705)	278 759	—	—	6 588	23,633	678,75	2,435
1712	Total geral (1710+1711=1709)	853 551	—	—	20 253	23,728	2 635,25	3,087

(1) Com exclusão das paradas com vapor e accrescimo de 100 % na kilometragem das locomotivas «Mallet» e 50 % na das «Montanha» (locomotivas de três cylindros)

(2) O carvão foi considerado na base de uma tonelada igual a 8 m/3 de lenha.

CONDUCÇÃO DE TRENS

Quadro synoptico do consumo de material por mil vehiculos-kilometro de dois eixos

OUTUBRO DE 1930

1	2	3	4	5	6	7	8
Discriminação	Vehiculos-kilometro -2 eixos	COMBUSTIVEL M/3 (*)	Por mil vehiculos -kilometro -2 eixos	LUBRIFICANTES Ls.	Por mil vehiculos -kilometro -2 eixos	ESTOPA Ks.	Por mil vehiculos -kilometro -2 eixos
I DIVISÃO							
1801 Tracção a vapor	714 343	11 785	16,408	3 813,50	5,338	382,50	0,535
1802 Tracção electrica	4 107 260	—	—	4 208	1,025	257,25	0,063
1803 Total na I Divisão (1801+1802)	4 821 603	—	—	8 021,50	1,664	639,75	0,133
II DIVISÃO							
1804 Tracção a vapor	458 253	8 152	17,789	1 715	3,742	537,50	1,173
1805 Tracção electrica	2 332 034	—	—	2 380	1,021	421,50	0,181
1806 Total na II Divisão (1804+1805)	2 790 287	—	—	4 095	1,468	959	0,344
III DIVISÃO							
1807 Tracção a vapor	1 789 544	15 249	8,522	3 287,75	1,837	561,50	0,314
IV DIVISÃO							
1808 Tracção a vapor	2 671 018	19 481	7,293	4 848,75	1,815	475	0,178
1809 Total (1803+1806+1807+1808)	2 072 452	—	—	20 253	1,678	2 635,25	0,218
RESUMO							
1810 Total na tracção a vapor (1801+1804+1807+1808)	5 633 158	54 667	9,705	13 665	2,426	1 956,50	0,347
1811 Total na tracção electr. (1802+1805)	6 439 294	—	—	6 588	1,023	678,75	0,105
1812 Total geral (1810+1811=1809)	12 072 452	—	—	20 253	1,678	2 635,25	0,218

(*) O carvão foi considerado na base de uma tonelada igual a 8 m/3 de lenha.

MOVIMENTO DE LENHA

OUTUBRO DE 1930

1	2	3	4	5	6
DESCRIPÇÃO	1a. Divisão M³	2a. Divisão M³	3a. Divisão M³	4a. Divisão M³	TOTAL M³
1501—Existencia em 1º.-10-930	14 672,780	37 812,000	72 260,000	46 570,000	171 314,780
1502—Comprada durante o mês	6 272,170	26 859,190	13 677,000	21 466,440	68 274,800
1503—Recebida de outras Divisões	9 206,480	—	—	2 722,700	—
1504—Abastecimento em outras Divisões	—	1 397,000	—	2 907,000	—
1505—Somma (1501 a 1504)	30 151,430	66 068,190	85 937,000	73 666,140	—
1506—Menos: Enviada ou fornecida a outras Divisões (1503+1504)	674,000	14 836,180	723,000	—	—
1507—Resto (1505 — 1506 nas col. 2 a 5 = 1501 + 1502 na col. 6)	29 477,430	51 232,010	85 214,000	73 666,140	239 589,580
1508—Consumida (1514)	8 838,250	8 958,000	15 795,500	23 380,060	56 971,810
1509—Stock em 1-11 partindo-se do balanço de 1-10-930 (1507—1508)	20 639,180	42 274,010	69 418,500	50 286,080	182 617,770
1510—Nova medição em 1º. de Novembro	21 956,720	43 411,000	68 380,000	51 152,000	184 899,720
Demonstração do Consumo:					
1511—Conducção de trens	5 959,000	8 448,000	15 391,000	20 261,000	50 059,000
1512—Venda a empregados	1 884,500	347,000	~~286,000~~ 118,500	397,000	~~2 914,500~~ 2 747,000
1513—Verbas diversas	994,750	163,000	~~118,500~~ 286,000	2 722,060	~~3 998,310~~ 4 165,810
1514—Total (1511 a 1513 = 1508)	8 838,250	8 958,000	15 795,500	23 380,060	56 971,810

Estradas de ferro do mundo e por dominios em 1925

1	2	3	4
Ordem	DOMINIO	Extensão kilometrica	Por 100 da extensão mundial
1	Norte-americano	406.438	33.0
2	Inglez	255.512	20.8
3	Russo	74.479	6.0
4	Francez	71.390	5.8
5	Allemão	58.142	4.5
6	Argentino	37.783	3.0
7	BRASILEIRO	30.731	2.5
8	Mexicano	26.457	2.0
9	Japonez	22.577	1.8
10	Italiano	21.094	1.7
11	Polonez	19.395	1.5
12	Sueco	15.712	1.2
13	Hespanhol	15.569	1.2
14	Tcheco-slovaco	14.027	1.1
15	Belga	13.139	1.0
16	Chinez	12.018	0.9
17	Rumeno	11.945	0.9
18	Yugo-slavo	9.844	0.8
19	Hungaro	9.528	0.7
20	Hollandez	8.822	0.7
21	Chileno	8.660	0.7
22	Egypcio	7.874	0.6
23	Austriaco	7.036	0.6
24	Cubano	5.990	0.5
25	Suisso	5.771	0.5
26	Portuguez	5.754	0.5
27	Dinamarquez	5.065	0.4
28	Turco	4.675	0.4
29	Finlandez	4.539	0.4
30	Norueguez	3.588	0.3
31	Peruano	3.361	0.3
32	Grego	3.191	0.3
33	Lithuano	3.120	0.3
34	Latviano	2.856	0.2
35	Uruguayo	2.669	0.2
36	Bulgaro	2.637	0.2
37	Siamez	2.489	0.2
38	Boliviano	2.417	0.2
39	Colombiano	1.783	0.1
40	Estonio	1.432	0.1
41	Hondurenho	1.307	0.1
42	Guatemalense	1.102	0.09
43	Costariquense	1.073	0.08
44	Venezuelano	1.062	0.08
45	Equatoriano	1.049	0.08
46	Paraguayo	832	0.06
47	Abexim	766	0.06
48	Panamense	755	0.05
49	Dominicano	656	0.04
50	Luxemburguense	537	0.04
51	Salvatoriano	412	0.03
52	Nicaraguense	322	0.03
53	Albanez	299	0.02
54	Persico	217	0.017

(Da Revista das Estradas de Ferro, no. 122, de 15-8-930, pag. 397)

MOVIMENTO DE VAGÕES NAS ESTAÇÕES DA
Companhia Estrada de Ferro Morro Agudo

1	2			3			4		
Mês	1928			1929			1930		
	Carregados	Descarregados	Total	Carregados	Descarregados	Total	Carregados	Descarregados	Total
Janeiro	—	—	—	—	—	—	182	21	203
Fevereiro	—	—	—	—	—	—	180	29	209
Março	—	—	—	—	—	—	225	26	251
Abril	—	—	—	—	—	—	256	47	303
Maio	—	—	—	—	—	—	263	39	302
Junho	—	—	—	—	—	—	237	42	279
Julho	—	—	—	—	—	—	289	26	315
Agosto	—	—	—	—	—	—	394	23	417
Setembro	—	—	—	97	21	118	362	21	383
Outubro	—	—	—	89	31	120	299	27	326
TOTAL	—	—	—	186	52	238	2.687	301	2.988

MOVIMENTO DE VAGÕES NAS ESTAÇÕES DA
Companhia Estrada de Ferro Barra Bonita

1	2			3			4		
Mês	1928			1929			1930		
	Carregados	Descarregados	Total	Carregados	Descarregados	Total	Carregados	Descarregados	Total
Janeiro	—	—	—	—	—	—	218	90	308
Fevereiro	—	—	—	—	—	—	105	62	167
Março	—	—	—	—	—	—	223	80	303
Abril	—	—	—	—	—	—	211	88	299
Maio	—	—	—	—	—	—	163	71	234
Junho	—	—	—	—	—	—	129	57	186
Julho	—	—	—	—	—	—	99	35	134
Agosto	—	—	—	—	—	—	180	57	237
Setembro	—	—	—	281	93	374	250	73	323
Outubro	—	—	—	423	151	574	158	70	228
TOTAL	—	—	—	704	244	948	1.736	683	2.419

ERRATA

FOLHETO Nº. 8

Pagina 52	—	Onde se lê «peso bruto» — leia-se « peso morto » e, onde se lê «média diaria do peso bruto transportado» leia-se «média diaria do peso morto transportado».
» 63	—	Accrescente-se «Trafego de mercadorias».
» 73 e 75	—	Titulo — 1a. linha — accrescente-se «por trem-kilometro».
» 81	—	Onde se lê «Toneladas-kilometro de peso bruto» — leia-se «Toneladas-kilometro de peso util» e onde se lê «Trafego de passageiros» — leia-se «Trafego de mercadorias».
» 86	—	Onde se lê «Trafego de passageiros» — leia-se «Trafego de mercadorias».
» 145 e 146	—	Accrescente-se, como 2º, titulo, «Toneladas brutas transportadas».
» 154	—	Onde se lê «Distribuição das toneladas-kilometro» — leia-se «Distribuição dos vehiculos-kilometro».
» 205-207-209-211-213	—	Accrescente-se «Trafego de mercadorias».
» 232	—	Por ter sahido com incorrecções, reproduzimos adeante a pagina 232, a qual, pela serrilha existente, poderá ser destacada deste volume.

MOVIMENTO DE LENHA

SETEMBRO DE 1930

1	2	3	4	5	6
DESCRIPÇÃO	1a. Divisão M3.	2a. Divisão M3.	3a. Divisão M3.	4a. Divisão M3.	TOTAL M3.
1501—Existencia em 1º.-9-930	10 651,010	12 185,000	70 060,000	76 505,000	169 401,010
1502—Comprada durante o mês	8 932,920	24 772,730	16 158,000	16 167,410	66 031,060
1503—Recebida de outras Divisões	4 669,340	28 700,000	3 579,450	3 487,100	—
1504—Abastecimento em outras Divisões	—	1 130,500	—	3 107,000	—
1505—Somma (1501 a 1504)	24 253,270	66 788,230	89 797,450	99 266,510	—
1506—Menos: Enviada ou fornecida a outras Divisões (1503+1504)	338,500	14 842,890	792,000	28 700,000	—
1507—Resto (1505 — 1506 nas col. 2 a 5 = 1501 + 1502 na col. 6)	23 914,770	51 945,340	89 005,450	70 566,510	235 432,070
1508—Consumida (1514)	8 975,500	8 474,000	14 773,800	24 646,300	56 869,600
1509—Stock em 1-10 partindo-se do balanço de 1-9-930 (1507—1508)	14 939,270	43 471,340	74 231,650	45 920,210	178 562,470
1510—Nova medição em 1º. de Outubro	14 672,780	37 812,000	72 260,000	46 570,000	171 314,780
Demonstração do Consumo:					
1511—Conducção de trens	5 243,500	6 624,500	12 957,300	20 138,000	44 963,300
1512—Venda a empregados	1 855,000	336,500	144,500	369,000	2 705,000
1513—Verbas diversas	1 877,000	1 513,000	1 672,000	4 139,300	9 201,300
1514—Total (1511 a 1513 = 1508)	8 975,500	8 474,000	14 773,800	24 646,300	56 869,600